

A Monza fuori i favoriti sbuca l'olandese

Lotteria: Lammers ringrazia la pioggia

Nelle batterie si erano imposti Fabi, Campominosi e Stohr

MONZA — L'olandese Jan Lammers su «Ralt Toyota RT 1» ha vinto il ventesimo Gran premio della Lotteria era di pertinenza straniera. Ha preso subito la testa l'olandese Lammers con Stohr allo spalle, mentre Fabi, subito dopo, è salito al terzo posto. Al secondo posto il francese Patrick Gailhard su «Chevron Toyota B 43». Al terzo posto l'italiano Murzio Romano su «March 785 Toyota».

La finale della gara ha avuto, per protogere la pioggia, una durata considerevole, ma tutti i pronostici E' così successe che i piloti italiani, da prevedibili primi attori sono finiti nel ruolo di modeste comparse.

Doveva infatti essere una battaglia tra le nuove promesse dell'autosport italiano: Teodorico Fabi, Siegfried Stohr (che nasconde dietro le teoniche generalità una matrice spudoratamente romagnola) e Roberto Campominosi, ed invece è diventata una comoda passeggiata — soprattutto se si considera che la media oraria è scesa di oltre 30 chilometri orari sul giro, — per i piloti stranieri ben più abituati a correre in condizioni atmosferiche proprie.

Tra la prima delle partenze, i tre esponenti di punta della scuola italiana si erano aggiudicati piuttosto agevolmente le batterie di qualificazione. In particolare il duello molto attozzo, tra Teodorico Fabi, scenduto in classifica dopo un formula tre, e Siegfried Stohr, ampliamente in testa al campionato italiano della stessa formula, è rinvilato ad altra occasione.

I due "leonecini" dell'automobilismo italiano sono scesi in pista. «Tira» il tempo temporale furioso che ha fatto prima ritardare la partenza di mezz'ora, poi ha costretto tutti i piloti a correre le gomme da bagnato.

Fine dal primo passaggio e

apparso chiaro che il Gran Premio della Lotteria era di pertinenza straniera. Ha preso subito la testa l'olandese Lammers con Stohr allo spalle, mentre Fabi, subito dopo, è salito al terzo posto. Al secondo posto il francese Patrick Gailhard su «Chevron Toyota B 43». Al terzo posto l'italiano Murzio Romano su «March 785 Toyota».

Nelle tre batterie si erano imposti rispettivamente Teodorico Fabi (che aveva realizzato anche il miglior tempo nella sessione di qualifiche), Campominosi e Stohr. Tutto, dunque, secondo le previsioni. Poi la pioggia, come detto, ha completamente rimescolato le carte.

Ecco comunque il dettaglio delle gare. PRIMA BATTERIA: otto giri del circuito stradale pari a km. 46 e 400 metri; 1. Teodorico Fabi su March-Toyota 783 in 15'17"3, media 102,099 km/h; 2. Jan Lammers su Ralt-Toyota RT 1; 3. Edgardo Bianchi su

Classifica

1. JAN LAMMERS (Olanda)	«Ralt Toyota RT 1»	in 38'33"
2. Edgardo Bianchi (Italia)	«March-Toyota 783»	in 39'00"
3. Patrice Gailhard (Francia)	«Chevron Toyota B 43»	a 14'05"
4. Murzio Romano (Italia)	«March 785 Toyota»	a 14'05"
5. Siegfried Stohr (Olanda)	«Ralt Toyota RT 1»	a 14'05"
6. Alberto Bazzoli (Italia)	«Ralt-Toyota RT 1»	a 14'05"
7. Andrea Deseri (Italia)	«Ralt-Toyota RT 1»	a 14'05"
8. Marcello Rebelli (Italia)	«March-Toyota 783»	a 14'05"
9. Hubert Rotenberger (Olanda)	«Woolf Dallara Toyota»	a 14'05"
10. Bobbi Rohan (USA)	«Woolf Dallara Toyota»	a 14'05"
11. Daniel Albertin (Italia)	«Ralt Toyota RT 1»	a 14'05"
12. Renzo Dalù (Italia)	«Ralt-Toyota RT 1»	a 14'05"
13. Oscar Pedersoli (Italia)	«Ralt Toyota RT 1»	a 14'05"
14. Guido Capellotto (Italia)	«Ralt Toyota RT 1»	a 14'05"
15. Roberto Farnelli (Italia)	«Emiliani Toyota»	a 14'05"

SECONDA BATTERIA: 1. Roberto Campominosi su Ralt-Toyota RT 1 chilometri 46,400 in 15'21"1, media 101,151 km/h; Bruno Bessi (Italia) su March-Toyota 783; 2. Filippo Colombo su March-Suzuki-Toyota 783; 3. Roberto Farnelli su Emiliani Toyota; 5. Enrico Uncini su March-Toyota 773; 6. Roberto Manzoni su Ralt-Toyota RT 1; 7. Thorbjørn Carlsson su Ralt-Toyota RT 1; 8. Paolo Cicali su March-Toyota 783; 10. Hans Gruen Buerger su Ralt-BMW Heidegger.

TERZA BATTERIA: 1. Siegfried Stohr su Chevron-Novamotor B 43 in 15'16"4, media 102,278 km/h; 2. Bobby Rahal (USA) su March-Toyota 783; 3. Alberto Bazzoli su Ralt-Toyota RT 1 Cuthbert; 4. Guido Capellotto su Ralt-Toyota RT 1; 5. Andrea Deseri su Ralt-Toyota RT 1; 6. Anders Olofsson su Ralt-Toyota RT 1; 7. Marcello Rebelli su March-Toyota 783; 8. Hubert Rotenberger su Ralt-Toyota RT 1; 9. Philippe Colonna su Chevron-Toyota B 43; 10. Giampiero Consolini su Ralt-Toyota RT 1.

Prima della finale del Gran premio Lotteria si è disputata la 7. prova della Coppa Renault 5. Era al termine di 12 giri, con un solo pilota. La vittoria è andata a Giacomo che con il risultato di ieri passa a condurre anche nella classifica della coppa. L'inconscia è stata regolata in volata sul traguardo Nardino. Due auto di Facetti, autore insieme di due Finotti, d'un'ottima prestazione.

Le altre gare si sono svolte in modo regolare, con le piroette compiute. Il bresciano è rimasto illeso.

Nella graduatoria, dopo Giacomelli con 48 punti e Surer con 33, seguono Daly con 20 punti, Cheever e Rosberg con 16, Nelson con 13, Holling con 11, Colombia con 7, Heig e Winkeloch con 7, Dougall con 5, Zunino 3, Gabbianni 2, Manazzi 1.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e 35"30.

Giacomelli, leader della gra-

datoria provvisoria del campionato è stato costretto al ritiro per uno spettacolare incidente nel corso dei tredici giri della gara (che ha fatto 80 giri, giri in un'ora 51"3 minuti orario 168,260) nella classifica finale figurano Necchi su March BMW a 4" e 57, Surez su March BMW a 17" e 45, Hoffmann con March BMW a 19" e Winkeloch March BMW a 17", Dougall March BMW 118". Guerra su March Ferrari a 11" Brancatelli su March BMW 1' e