Quest'anno è solo per pigrizia

Le lunghe code che da ieri si sono formate nelle sezioni municipali per la presentazione dei modelli « 101 » o di quelli « 740 » per la dichiarazione dei redditi quest'anno sono quasi esclusivamente da imputare alla tradizionale pigrizia dei cittadini in genere che per qualsiasi adempimento attendono sempre l'ultimo ultimo a disposizione, lamentandosi poi se perdono tempo e se gli uffici non riescono a smaltire solleciatamente le pratiche.

Mai come quest'anno, occorre riconoscerlo, l'organizzazione per ricevere i modelli « 101 » e « 740 », è stata impostata in modo quasi perfetto. Ogni sezione municipale poteva ricevere questi modelli così come la direzione tributi al corso Meridionale e, per posta, a mezzo raccomandata, all'ufficio delle imposte dirette. Ebbene, la maggior parte dei contribuenti si è risolta solo in questi ultimi giorni a compiere il suo dovere quando avrebbe potuto farlo lungo l'arco dell'intero mese di giugno. Naturalmente in circostanze del genere si creano disagi perchè gli uffici vengono letteralmente presi d'assalto e, per esempio, in molte banche non si trovano i moduli per il versamento delle differenze o per il versamento dell'Ilor e ciò è comprensibile perchè se la richiesta si concentra solo nelle ultime giornate le scorte si esauriscono rapidamente senza la possibilità di poter essere rinnovate.

Se tutti fossimo stati più solleciti, e non ci costava nulla esserlo (tanto non c'era alcuna speranza di veder soppresso l'obbligo alla denuncia dei redditi), code non se ne sarebbero più verificate. NELLA FOTO: cittadini che in coda attendono davanti alla sezione municipale del Vomero per poter presentare la denuncia dei redditi

Stavolta è l'ufficio tecnico

Un altro favore per Sagliocco?

La strana affermazione per cui i lavori edilizi senza licenza a via S. Martini sarebbero «regolari»

NELLA FOTO: il palazzo di via Simone Martini: secondo un tecnico del Comune gli imponenti lavori esterni, compiuti senza alcuna licenza edilizia, sarebbero « regolari »:

Un'imponente impalcatura di tubolari alta 8 piani, quanto il palazzo, l'intonacatura di un'intera parete, la costruzione ex novo delle tompagnature in vari punti e su tutti gli otto piani, secondo un tecnico dell'ufficio comunale non sono da considerarsi lavori meritevoli di licenza edilizia. Lo ha anche scritto in una relazione del 21 scorso, ed è il caso di approfondire i motivi che hanno indotto il tecnico ad affermare questo, perchè il palazzo in via Simone Martini, è quello della ex cooperativa «Risorgimento» su cui vuole mettere le mani il noto ed ammanigliatissimo costruttore Vincenzo Sagliocco.

E' molto strano se non c'è dell'altro che in una relazione dell'ufficio tecnico appaia l'affermazione che tutto è regolare anche se non esiste licenza, quando è lo stesso ufficio — e probabilmente lo stesso tecnico — a fermare lavori, a dichiararli abusivi, a denunciare i responsabili, quando qualcuno esegue abbattimento di tramezzi aperture di balconi, perfino recinzioni di moli, pontili ed ormeggi.

Sagliocco invece senza licenza, e in una stabile che non è nemmeno di sua proprietà può fare lavori imponenti e all'esterno, può perfino recintare con grosse cancellate un suolo che attualmente parte è in concessionario di motoscafi e parte è dipendente comunale disposto a sottoscrivere che tutto è regolare. Anche quando presso lo stesso ufficio giacciono due richieste di licenza edilizia per gli stessi identici lavori: una del Sagliocco e una della «Cooperativa Numero 15», denominazione dietro la quale si cela lo stesso costruttore e lo stesso stabile.

La novità di questo allineamento nell'ambito dell'ufficio tecnico comunale (dove peraltro Sagliocco è ben conosciuto ha suscitato meraviglia nella zona e tra gli ex soci del consorzio «Rinascimento» dal momento che la liquidazione cui da oltre la anni Come abbiamo già riportato la sezione PCI «Bertolè» aveva proposto il Comune di acquistare i fabbricati di ex consorzio in via Simone Martini, per farne servizi sociali e case parcheggio a disposizione degli abitanti della zona vecchia della Pigna in modo da poter risanare gli stabili fatiscenti. La proposta è ancora da valutare nelle sue possibilità concrete di realizzazione e tende ad evitare che si possa compiere sul patrimonio del consorzio sparato con gli antichi dei soci e destinato ad edilizia economica la colossale operazione speculativa condotta dal Sagliocco con i denari del Banco di Napoli.

Ieri mattina a Secondigliano

Violento incendio in un deposito di stracci: 100 milioni di danni

Un vasto incendio è scoppiato ieri mattina alle 9 a Secondigliano in un grosso deposito di stracci di proprietà di Salvatore Di Lorenzo a Via Pietravalle.

Le fiamme sono divampate dal cumulo di stracci quando alcuni operai erano già da qualche ora al lavoro. Subito sono accorsi i vigili del fuoco del distaccamento di Secondigliano che hanno spento le fiamme dopo circa due ore di lavoro. Il fuoco ha distrutto completamente il deposito e danneggiato gravemente un capannone adiacente. I danni sono ingenti. Si parla di circa 100 milioni. Le cause dell'incendio sono ancora sconosciute. Sono in corso indagini da parte dei carabinieri della stazione di Secondigliano.

Per la programmazione dell'edilizia

Un nuovo rapporto tra Magistratura e Comune

Con l'entrata in vigore della nuova legge sul regime dei suoli, anche a Napoli si pone l'esigenza di una più adeguata programmazione territoriale. Temi di grande respiro, questi, che non più tardi di ieri sera sono stati dibattuti da urbanisti, amministratori, magistrati ed esponenti della Sezione Napoli Nord di Italia Nostra, nel corso di un incontro-dibattito promosso dalla sezione Nazionale di Archeologia e Belle Arti della democristiana Democrazia Cristiana. Relatori il consigliere di Cassazione Salvatore Criscuoli, che ha trattato l'argomento «Magistratura e programmazione urbanistica», il professor Raffaele Raimondi, della sezione urbanistica della Regione, e il compagno Andrea Geremicca, assessore comunale. Erano presenti inoltre anche il presidente della Corte d'Appello di Salerno, Arpaia, e il compagno Imbimbo, nuovo assessore comunale all'edilizia. Il moderatore è stato Massimo Amodio, un nome noto da molti anni.

Le più caratteristiche delle vecchie leggi 20 quelle sul regime dei suoli, sono state brevemente passate da Criscuoli. La novità essenziale — ha detto — è che per la prima volta in questi delicati problemi diventa determinante la partecipazione diretta della gente, dei cittadini organizzati. Inoltre con l'introduzione della concessione ad edificare cessa il diritto alla edificabilità dei suoli, che viene ora stabilita dalla programmazione territoriale. Ad Amodio, che sottolineava le difficoltà di attuazione della legge, Raimondi ha risposto che per la prima volta la legge pone dei limiti precisi alla speculazione fondiaria. Il Comune di Napoli, proseguiva Raimondi, ha fatto un primo passo in questa direzione con la delibera sulla variante generale del piano regolatore, che è ora all'esame della Regione. Ma il problema è quello di dare una risposta ai bisogni della gente, che non può più attendere.

Geremicca ha concluso i lavori dicendo che l'amministrazione comunale è pronta a discutere con tutti i partiti democratici le linee di una nuova politica urbanistica.

Per l'occupazione e lo sviluppo industriale

Metalmeccanici di nuovo in lotta Il 14 luglio sciopero generale

Tre richieste avanzate dalla FLM al governo e alla Regione Campania - Lunedì occupazione simbolica della Sebn contro la cassa integrazione

Ancora una giornata di lotta per i metalmeccanici napoletani: per il prossimo 14 luglio la Federazione Lavoratori Metalmeccanici (FLM) ha indetto uno sciopero generale della categoria a Napoli e in provincia. L'obbiettivo — che è già stato al centro di altre iniziative di lotta nelle settimane scorse — è quello dell'occupazione e dello sviluppo industriale. La FLM vuole così incalzare governo e Regione Campania che finora hanno accumulato gravi ritardi nelle scelte di politica economica. In particolare [illegible] sono i punti sottolineati dalla FLM. La spesa pubblica finalizzata al rilancio dell'edilizia abitativa, dei progetti speciali, il rilancio dell'iniziativa delle partecipazioni statali per i piani di sviluppo e riconversione industriale [illegible] situazione di crisi, come, problemi che al riguardo il personale. Secondo un comunicato diffuso dalle rappresentanze sindacali aziendali le questioni insolute e riguarderebbero la carenza di organico, la ristrutturazione delle sedi di via Cervantes, la organizzazione del lavoro.

MANIFESTAZIONE PER LA AGRO INDUSTRIA Una giornata di sciopero del lavoratori del settore agroindustriale darà tenuta nella prima decade di luglio con una manifestazione regionale a Napoli e stata indetta dalla federazione regionale CGIL, CISL, UIL unitamente con le federazioni degli alimentaristi, chimici, braccianti agricoli, metalmeccanici ed edili della Campania. La giornata di lotta ha lo scopo di mediare la Regione Campania al rispetto degli impegni per lo sviluppo del settore agroindustriale

Aliscafi: soppressi sconti per pendolari

Una non certo piacevole sorpresa hanno avuto i lavoratori e gli studenti pendolari che ogni giorno debbono raggiungere Capri e quindi tornare a Napoli quando l'altro giorno sono arrivati davanti alla biglietteria della società Rodriguez che gestisce la linea degli aliscafi per l'isola azzurra. C'era un cartello che informava che a partire dal primo luglio, vale a dire da domani, i biglietti a tariffa ridotta per i pendolari saranno staccati solo al mattino; al pomeriggio dovranno pagare tariffa intera. Il biglietto di corsa normale costa tremila lire con una riduzione di mille lire (quindi costo di duemila lire) per i pendolari. Se però costoro non potranno usufruire di questo sconto anche per il ritorno saranno gravati, per recarsi al lavoro, di altre mille lire al giorno.

E' certamente una decisione che sconcerta e che indica a sufficienza delle carenze nel settore dell'intervento dell'autorità pubblica che dovrebbe tutelare gli interessi della collettività. Sulla linea per Capri agiscono anche gli aliscafi della Caremar, la società pubblica per i trasporti marini, ma, guarda caso, i suoi natanti hanno orari di partenza non coincidenti con le esigenze dei lavoratori e degli studenti pendolari. La prima corsa, infatti, parte dopo le otto e quindi non serve per chi deve raggiungere il posto di lavoro e lascia i pendolari alla mercè del privato.

Una delegazione di questi lavoratori è venuta a denunciare il fatto in redazione e ci ha anche riferito di un incontro avuto tempo fa con i responsabili della Caremar. Questi ultimi alle richieste di anticipare l'orario di partenza dissero di non poterlo fare perchè ciò avrebbe comportato un maggiore onere annuo di gestione di un miliardo di lire

LA FIDA-CGIL SULLA BANCA DI CREDITO CAMPANO

In un comunicato [illegible] FIDAC CGIL [illegible] rapporto di lavoro [illegible] a Banca di Credito Campano [illegible] dal punto di vista [illegible] Banca [illegible] specifiche [illegible] pesca [illegible] azzonale [illegible] [illegible] [illegible]