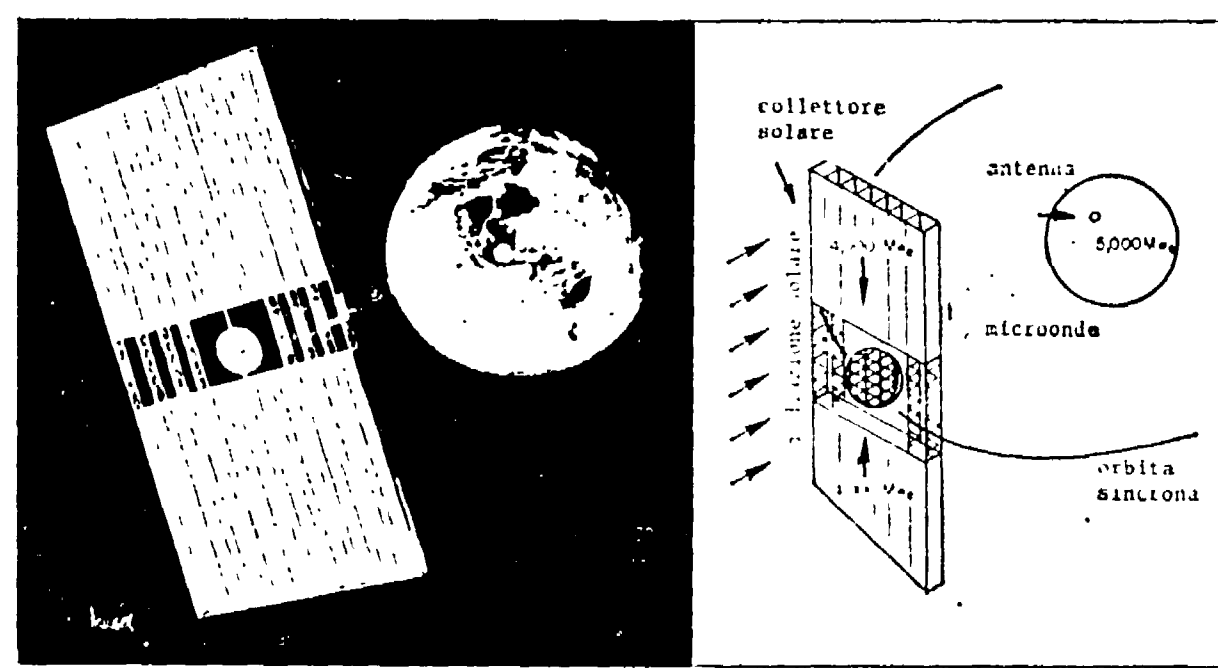


Una discutibile proposta di alcuni studiosi americani

Quando il sole non è di tutti

Il costosissimo progetto, appoggiato dagli ambienti della ricerca aerospaziale, prevede la costruzione e la messa in orbita a 23.000 miglia dal nostro pianeta di una stazione fotovoltaica per lo sfruttamento dell'energia solare

Un recente articolo di Paolo Sassi, sulla centrale solare a specchi in costruzione a Catania, può essere l'occasione per aprire la discussione su un tema di estremo interesse per le prospettive dell'energia solare. Nel luglio del 1977 Science, la più autorevole rivista di informazione scientifica americana, ha pubblicato un articolo di Albert H. H. H. e William Metz, dal titolo: «La ricerca sull'energia solare: costruire il sole sul modello del nucleare?». L'articolo fa il punto sulla politica del governo U.S.A. nel settore delle fonti energetiche alternative, e critica duramente la scelta di costruire grandi impianti solari per la produzione di elettricità, definendola «nuclearizzazione del sole».



Il progetto americano di stazione orbitale fotovoltaica.

Il progetto americano di stazione orbitale fotovoltaica, simile a quello di Catania, per la produzione solare di elettricità, è in costruzione negli U.S.A. tra cui una di 10 megawatt a Barstow in California. Ciò che è proprio il sostituto dell'alternativa solare sono i più seri dubbi sulla possibilità della tecnologia solare e nuclearizzata, cioè basate su grandi e costosi impianti centralizzati. Nel caso degli impianti a specchi, con torre centrale, la considerazione fondamentale che ne sconsiglia l'uso è che il costo di impianto per unità di energia elettrica prodotta è estremamente elevato (da 2000 a 3000 dollari per kilowatt), almeno 5-10 volte più alto del costo di impianto per kilowatt delle centrali tradizionali. Altre tecnologie solari, come i collettori o le turbine a vento, sono invece competitive rispetto alle tecnologie tradizionali. Vicine alla competitività sono le tecnologie basate sulla fermentazione del materiale organico (biomassa), con produzione

di idrocarburi da usare come carburanti. Invece l'elettricità ottenuta con pannelli fotovoltaici, ha un prezzo 20-40 volte più alto rispetto all'elettricità prodotta convenzionalmente. Ma grandi riduzioni di costo sono possibili con la produzione su larga scala e con modesti variazioni tecnologiche. Invece, per esempio, la produzione di idrocarburi da usare come carburanti, ha un prezzo 20-40 volte più alto rispetto all'elettricità prodotta convenzionalmente. Ma grandi riduzioni di costo sono possibili con la produzione su larga scala e con modesti variazioni tecnologiche. Invece, per esempio, la produzione di idrocarburi da usare come carburanti, ha un prezzo 20-40 volte più alto rispetto all'elettricità prodotta convenzionalmente. Ma grandi riduzioni di costo sono possibili con la produzione su larga scala e con modesti variazioni tecnologiche.

La scelta fondamentale che queste considerazioni ripropongono è se costruire grandi impianti solari o se costruire piccoli impianti solari. La prima è Technology push (spinta tecnologica). La seconda è Market pull (effetto traino). La prima è Technology push (spinta tecnologica). La seconda è Market pull (effetto traino). La prima è Technology push (spinta tecnologica). La seconda è Market pull (effetto traino).

tiva, ed in U.S.A. il numero di centrali con impianti di riscaldamento solare raddoppia ogni otto mesi. Per il 1985, estrapolando le attuali tendenze, sono stati previsti dal ministero dell'Energia 25-35 milioni di impianti domestici solari per acqua calda e riscaldamento.

Potenziare la ricerca sulle fonti alternative di energia è una politica ragionevole, perché rappresenta un investimento per assicurare la disponibilità di energia nel futuro, ma una equitativa politica energetica dovrebbe concentrarsi soprattutto sulla sviluppo delle tecnologie che hanno il maggior potenziale di crescita a breve termine, piuttosto che puntare su tecnologie, come i satelliti solari e gli impianti a torre centrale.

Piero Dolara
Robert Scott
(Center for the biology of natural systems
St. Louis, Missouri)

Sottoutilizzati i tre centri di Bari, Pisa e Venezia

I centri scientifici della IBM Italia sono sottoutilizzati a Bari, Pisa e Venezia. Attualmente nelle tre sedi sono occupati in totale poco meno di 50 lavoratori di cui 34 sono tecnici o ricercatori. Questi centri, istituiti nel 1969, svolgono la loro attività di ricerca nella seguente area: informatica (banche di dati, reti di elaboratori, linguaggi), ecc. nometria, modellistica nelle scienze ambientali. Nel 1976, per i tre centri scientifici di Bari, Pisa e Venezia, che rappresentano l'unico investimento in Italia nella ricerca della multinazionale IBM, sono stati spesi complessivamente per il personale, per il calcolo e per le attrezzature per 12 miliardi di lire pari allo 0,26% dell'intero fatturato che risulta di 460 miliardi (di cui 84 per cento sono utili di esercizio).

Un confronto significativo si ottiene paragonando queste cifre, relative alla situazione italiana, con quelle relative alla situazione mondiale. La IBM ha infatti investito, sempre nel 1976, nella ricerca ben 1,8 miliardi di dollari (1,8 miliardi di lire) del suo fatturato (dati desunti dalla relazione consegnata alla commissione Industria e Commercio del Senato dal direttore generale della IBM Italia R. Roversi).

Nell'attuale situazione, che i lavoratori considerano di potenziale inutilizzo dell'attività di ricerca, si nota però una periodica tendenza alla riduzione dei progetti o alla cancellazione di alcuni centri. In questi ultimi due anni parte del Consiglio nazionale delle ricerche sono stati sciolti e sviluppati progetti di ricerca di comune interesse.

In Italia l'IBM spende troppo poco per la ricerca

Solo lo 0,26% del fatturato viene destinato all'incremento delle attività scientifiche. Tendenza alla riduzione della collaborazione con CNR e Università. Un documento dei lavoratori

In questo senso qualunque decisione che comporti di fatto la scelta di non potenziare, o addirittura di smantellare, i centri di ricerca, significherebbe la distruzione di un patrimonio di conoscenze che seppure quantitativamente limitato, deve invece essere usato per il progresso culturale, economico, sociale e tecnologico delle varie realtà regionali.

Questa struttura di ricerca dovrebbe invece essere adeguatamente potenziata e finalizzata con il lancio di nuovi programmi di lavoro che permettano di superare l'attuale situazione di ristrettezze.

Per raggiungere questi obiettivi i lavoratori dei tre centri, da più di un anno, trattano per il rinnovo dell'accordo aziendale, che ora impedisce di controllare che siano mantenute le scadenze

in esso contenute. Con il recente accordo aziendale del gennaio '78, per quanto riguarda i tre centri scientifici, l'IBM si è infatti impegnata a sviluppare l'attività di ricerca verso prodotti ad alto contenuto tecnologico, a sviluppare programmi di ricerca e sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici. Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo. In un recente documento di lavoro, denominato «Condizioni minime per lo sviluppo di una attività di ricerca», con il rafforzamento ed utilizzo corretto delle conoscenze acquisite, i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Partendo da tali impegni i lavoratori hanno discusso le reali condizioni per lo sviluppo e i parametri con cui valutare la corretta applicazione di un punto dell'accordo.

Ed inoltre, inserimento nella realtà nazionale dei programmi di ricerca, che per i risultati relativi, consentendo con la dovuta prontezza e tempestività, lo sviluppo di nuove applicazioni di informatica, tecniche avanzate di software, tecniche di calcolo, anche in collaborazione con

istituti di ricerca o enti pubblici.

Un'interessante esperienza con bambini handicappati

Guarire con la musica

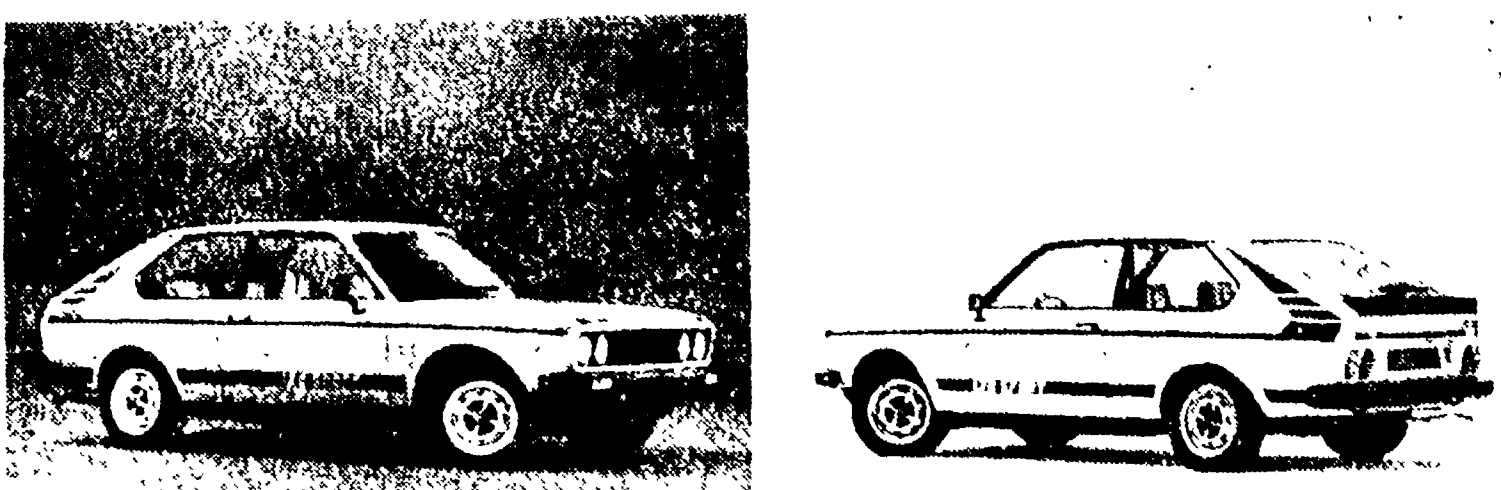


L'inserimento dei bambini handicappati nella scuola normale ha sollecitato nuovi approcci metodologici e a cura musicologica. Il recupero, ma c'è da rilevare che spesso un intervento musicale alla scuola non è sufficiente, particolarmente nei casi più gravi. Di qui la necessità di seguire l'handicapato anche al di fuori dell'orario scolastico, con interventi che cerchino di stimolare la creatività e la socializzazione. Un'interessante esperienza in questo senso è quella portata avanti dal CEMB (Centro educazione musica di base), i cui insegnanti hanno sperimentato per la prima volta in una scuola pubblica (elementare di Porta Nuova a Milano) l'educazione musicale su bambini handicappati. I risultati possono senz'altro essere definiti ottimi.

Ad esempio, una bambina incapace di comunicare con il mondo esterno riesce ora, nella foto, una delle lezioni del maestro Bianchi.

Riccardo Rabagliati
(Centro scientifico IBM
Venezia)

motori



La Fiat 128 Sport Serie Speciale sostituisce in Italia la 128 3P

Immutate le caratteristiche meccaniche - I prezzi dei nuovi modelli - Semplificata la gamma delle 128 - Oltre 25 mila prenotazioni per la Ritmo il cui listino è bloccato per tutto l'anno

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.

La Fiat ha immesso sul mercato italiano la 128 Sport Serie Speciale, che sostituisce la 128 3P. La nuova 128 Sport Serie Speciale ha le stesse caratteristiche meccaniche della 128 3P, ma con una serie di miglioramenti estetici e di dettaglio.