

Sono 150.000 all'anno i decessi dovuti a cardiopatie

Come operare un cuore malato?

Cosa sono i fattori di rischio 2 nuove tecniche: la coronarografia selettiva e l'impiego del by-pass Verso la chirurgia «preventiva»



FORLÌ - La cardiopatia ischemica, che riconosce come causa etiologica di gran lunga predominante l'aterosclerosi coronarica e di cui l'angina pectoris e l'infarto del miocardio sono le manifestazioni cliniche più frequenti...

quenza soggetti in età sempre più giovane. Si prevede che negli anni a venire essa sarà sempre nella più grande epidemia di tutti i tempi...

dero», per sviluppare metodiche diagnostiche morfo-funzionali in grado di precisare esattamente la localizzazione e il grado del processo aterosclerotico...

Il principale fattore della sua straordinaria popolarità rapidamente crescente è dovuto al fatto che si tratta di un'operazione che colpisce medico e malato...

La sua relazione fornirà contributi decisivi sui quesiti in ordine alle indicazioni operatorie, ai risultati clinici e alla sopravvivenza a distanza degli operati...

L'ipertensione

Tali fattori di rischio sono fondamentalmente identificabili nell'iperlipidemia, soprattutto nell'eccesso del tasso del colesterolo nel sangue...

Per quanto riguarda l'apoptico diagnostico e terapeutico della cardiopatia coronarica si è verificato in questi ultimi anni un cambiamento sostanziale. Il decorso clinico imprevedibile di questa forma morbosa ha stimolato direttamente i diagnostici e terapeutici che hanno superato l'atteggiamento medico passivo e prudente...

Il by-pass, che tecnicamente consiste nell'innestare un tratto di vena salina del lo stesso paziente o ponte sulla lesione stenotica od ostruttiva, fissando le estremità rispettivamente sull'aorta e sulla coronaria a valle della lesione, attualmente appare l'unico trattamento terapeutico razionale di una occlusione aterosclerotica, in grado di aumentare in modo consistente...

Finora si è operato principalmente sulla base della sintomatologia del paziente, ma in futuro è pensabile che verrà praticato un maggior numero di interventi di chirurgia preventiva operando su pazienti con lesioni potenzialmente dannose anche se non provocano dolori o in ogni caso non dolorosi di grado significativo...

La sua relazione fornirà contributi decisivi sui quesiti in ordine alle indicazioni operatorie, ai risultati clinici e alla sopravvivenza a distanza degli operati...

Prospettive

Finora si è operato principalmente sulla base della sintomatologia del paziente, ma in futuro è pensabile che verrà praticato un maggior numero di interventi di chirurgia preventiva operando su pazienti con lesioni potenzialmente dannose anche se non provocano dolori o in ogni caso non dolorosi di grado significativo...

La sua relazione fornirà contributi decisivi sui quesiti in ordine alle indicazioni operatorie, ai risultati clinici e alla sopravvivenza a distanza degli operati...

Una «mappa» degli inquinanti e dei possibili pericoli per l'uomo

Dieci elementi chimici sul banco degli imputati

Dall'antimonio al berillio, dal cadmio al cromo: i sospetti sulla nocività di un loro uso distorto e incontrollato sono ormai divenuti una certezza - Le prospettive della sperimentazione tossicologica

Oggi la scienza sta mettendo sul banco degli imputati, con decisione, dodici elementi chimici. L'accusa è grave: inquinamento, avvelenamento dell'uomo, degli animali, dell'ambiente...

Per quanto riguarda l'apoptico diagnostico e terapeutico della cardiopatia coronarica si è verificato in questi ultimi anni un cambiamento sostanziale. Il decorso clinico imprevedibile di questa forma morbosa ha stimolato direttamente i diagnostici e terapeutici che hanno superato l'atteggiamento medico passivo e prudente...

rispetto alla concentrazione esistente nell'acqua circostante. Gettato in sostanza, come rifiuti, nelle acque, finisce nell'ambiente e può essere utilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna. In pratica, quando diciamo e reutilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna. In pratica, quando diciamo e reutilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna...

Un grave sospetto pesa, invece, sul cobalto, metallo con eccellenti proprietà ferromagnetiche, che si trova facilmente nelle acque sotterranee e nei polmoni dell'uomo. Anche qui la ricerca tossicologica è chiamata a rivelare la grande vantaggio per la stabilità di marcia quando capiti di frenare su strada il cui manovratore è di regolazione con ABS, il che viene segnalato dall'acceleratore di una spia di controllo. Una volta disinserito l'ABS rimane assolutamente inalterato il funzionamento del normale sistema frenante e la vettura si comporta come un veicolo senza ABS.

Un grave sospetto pesa, invece, sul cobalto, metallo con eccellenti proprietà ferromagnetiche, che si trova facilmente nelle acque sotterranee e nei polmoni dell'uomo. Anche qui la ricerca tossicologica è chiamata a rivelare la grande vantaggio per la stabilità di marcia quando capiti di frenare su strada il cui manovratore è di regolazione con ABS, il che viene segnalato dall'acceleratore di una spia di controllo. Una volta disinserito l'ABS rimane assolutamente inalterato il funzionamento del normale sistema frenante e la vettura si comporta come un veicolo senza ABS.

Un'ampia applicazione

Relativamente tossico per la fauna marina e per l'uomo ma micidiale per la flora, sia terrestre che marina, è il nichel (numero atomico 28, peso atomico 58,71). Si tratta di un metallo ferromagnetico usato in varie leghe e nella riciclatoria ottenuta per elettrolisi, quindi nelle industrie galvaniche. Però, attenzione, quando diciamo e reutilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna. In pratica, quando diciamo e reutilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna...

Un grave sospetto pesa, invece, sul cobalto, metallo con eccellenti proprietà ferromagnetiche, che si trova facilmente nelle acque sotterranee e nei polmoni dell'uomo. Anche qui la ricerca tossicologica è chiamata a rivelare la grande vantaggio per la stabilità di marcia quando capiti di frenare su strada il cui manovratore è di regolazione con ABS, il che viene segnalato dall'acceleratore di una spia di controllo. Una volta disinserito l'ABS rimane assolutamente inalterato il funzionamento del normale sistema frenante e la vettura si comporta come un veicolo senza ABS.

Malattie professionali

Ma c'è dell'altro. C'è, ad esempio, la constatazione che nel settore degli inquinanti la tossicologia ha registrato una lunga serie di sconfitte. Esistono cioè esempi di malattie professionali che sono state scoperte prima nei lavoratori esposti e solo dopo molto tempo negli animali da esperimento...

rispetto alla concentrazione esistente nell'acqua circostante. Gettato in sostanza, come rifiuti, nelle acque, finisce nell'ambiente e può essere utilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna. In pratica, quando diciamo e reutilizzato in varie leghe e per proteggere altri metalli, fa l'industria moderna...

Un grave sospetto pesa, invece, sul cobalto, metallo con eccellenti proprietà ferromagnetiche, che si trova facilmente nelle acque sotterranee e nei polmoni dell'uomo. Anche qui la ricerca tossicologica è chiamata a rivelare la grande vantaggio per la stabilità di marcia quando capiti di frenare su strada il cui manovratore è di regolazione con ABS, il che viene segnalato dall'acceleratore di una spia di controllo. Una volta disinserito l'ABS rimane assolutamente inalterato il funzionamento del normale sistema frenante e la vettura si comporta come un veicolo senza ABS.

Se si frena con l'ABS non si perde il controllo

Il nuovo sistema antibloccaggio già offerto in opzione per la Mercedes 450 SEL 6.9 - Come funziona il dispositivo

La Daimler Benz aveva dato recentemente notizia della messa a punto, nel quadro della ricerca per una sempre migliore sicurezza delle automobili, di un sistema di frenatura antibloccaggio realizzato in collaborazione con la Bosch e denominato ABS. Ora la casa automobilistica tedesca informa che il sistema ABS sarà disponibile tra qualche settimana come accessorio opzionale per la Mercedes 450 SEL 6.9 e che nel corso del prossimo anno potranno essere equipaggiati con l'ABS anche i modelli dai 280 S al 450 SEL.



Ogni automobilista che abbia un minimo di esperienza sa che possono essere le conseguenze di una frenata di emergenza in curva molto liscio o bagnato e sa anche che i guidatori più esperti sanno trarsi d'impaccio in situazioni di emergenza. Il sistema ABS, invece, riesce ad evitare l'abbandono della traiettoria, come invece risulterebbe d'ora in poi a fare chi guida una macchina che non ha l'ABS. Il sistema antibloccaggio garantisce infatti un comportamento di frenata assolutamente ottimo in ogni condizione senza richiedere una particolare sensibilità e capacità di guida.



La sua relazione fornirà contributi decisivi sui quesiti in ordine alle indicazioni operatorie, ai risultati clinici e alla sopravvivenza a distanza degli operati...

Due chiari esempi delle differenze di comportamento di due vetture montate o sprovviste di sistema ABS. Nella foto in alto, il collaudatore della macchina con sistema frenante tradizionale non riesce ad evitare l'improvviso slancio, nonostante abbia frenato, all'altezza dello «Stop», come il suo collega. Nella foto in basso: la Mercedes con l'ABS frena in curva e mantiene la traiettoria; quella con i soli freni tradizionali sbanda sulla sinistra.

motori Giro europeo in motorino con 86 litri di benzina

Per la prova sono stati utilizzati due ciclomotori TX-310 Issimo

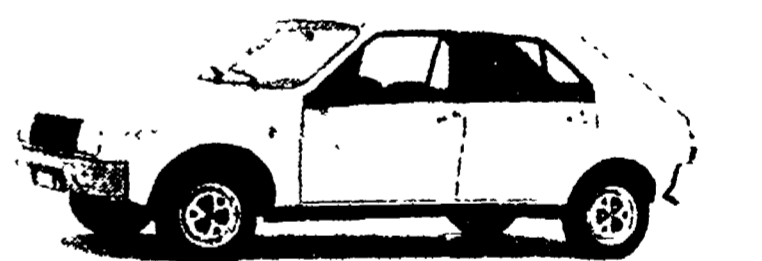
Nell'intento di offrire una vera e propria dimostrazione su strada delle prestazioni tecniche dei ciclomotori TX-310 Issimo, la Fantic Motor di Barzago ha affidato due macchine di questo tipo ai giovanissimi piloti Valerio Boni e Paolo Neri, che hanno effettuato un lungo raid fotografico e dimostrativo attraverso quasi tutti i Paesi europei.

Entrambi i motorini, montati su una base di alluminio, sono stati curati oltre che naturalmente del pilota, anche con un peso supplementare di 25 chili di bagaglio.

La Renault 14 venduta anche nella più ricca versione GTL

Il prezzo della berlina, IVA compresa, è stato fissato in 4.998.480 lire - Un accessorio in più pure per la TL

In questi giorni è stata commercializzata in Italia una nuova versione della Renault 14 denominata GTL. La 14 GTL si affianca alla già nota Renault 14 TL dalla quale si differenzia per una serie di miglioramenti supplementari.



La 14 GTL è infatti munita del seguente equipaggiamento supplementare: un ripiano per la copertura del vano bagaglio che, a seconda delle necessità, si può far scorrere, mediante due guide, dietro il sedile posteriore (questa novità è ora esclusiva anche della Renault 14 TL).

La versione GTL della Renault 14

Renault 14 GTL è stato fissato in lire 4.998.480 (IVA compresa).

Una «sedia da giardino» volante

Il singolare aereo è stato realizzato in alluminio da un inventore canadese - E' equipaggiato con un motore automobilistico

L'inventore preferisce chiamare questo piccolo aereo «Raz Mut» che ha ottenuto il regolare permesso di volo dal dipartimento canadese dei Trasporti.



Secondo i dati forniti dall'inventore, che ha ottenuto il regolare permesso di volo dal dipartimento canadese dei Trasporti - il «Raz Mut» può raggiungere i 12 mila piedi di altezza e volare ad una velocità compresa fra le 38 e le 85 miglia orarie. Per levarsi in volo e per atterrare al suolo il veicolo basta uno spazio di 90 piedi, poco meno di 300 metri.

Per utilizzare il mini aereo dell'inventore canadese, che non ha ottenuto ancora la omologazione degli organismi dell'Aviazione civile internazionale, occorre ot-

tenere l'omologazione in ciascuno dei Paesi di residenza degli eventuali acquirenti.