

Unità Sport

Il vincitore Andretti e il secondo Villeneuve penalizzati di un minuto

Lauda s'aggiudica a tavolino un drammatico G. P. d'Italia

La gara sospesa per quasi tre ore dopo gli scontri avvenuti alla partenza nei quali sono state coinvolte sette macchine

Prima o poi doveva succedere... Hanno permesso che la Formula 1 diventasse un «autoscontro»

DA UNO DEGLI INVIATI

MONZA — Prima o poi doveva succedere. Un certo conforto può venire tuttavia dal fatto che i piloti coinvolti nell'incidente...



Niki Lauda, una vittoria «trovata»

traguando dopo il giro di ricognizione. Si sa che questo tipo di partenza può risultare meno spettacolare, ma se lo spettacolo è quello che ci è stato offerto ieri a Monza, non c'è davvero da rimpiangerlo.

Non crediamo d'altra parte che il gran pubblico che segue oggi le corse di formula uno, cominci a disinteressarsi se non potrà più vedere le partenze da fermo.

Giornate come questa non giovano certo al buon nome dell'automobilismo sportivo, ma nonostante gli avvertimenti che da ogni parte sono giunti in questi ultimi tempi...

DA UNO DEGLI INVIATI

MONZA — In questo Gran Premio d'Italia, edizione numero 49, è successo proprio di tutto, quasi sulla falsariga di quanto avvenuto a Zoltweg un mese fa.

La gara è stata sospesa per quasi tre ore dopo gli scontri avvenuti alla partenza nei quali sono state coinvolte sette macchine.

Il vincitore Andretti e il secondo Villeneuve penalizzati di un minuto.

La situazione, Reutemann e colleghi dicevamo, esprimevano a chiaro lettere la loro intenzione di non prendere il via.

Finalmente la corsa poteva prendere il via. E Villeneuve poteva infiammare il pubblico toccando Andretti.

Dalle retrovie intanto cominciava la sua entusiasta rimonta Watson.



MONZA — Villeneuve e Reutemann in attesa di riprendere la corsa dopo gli incidenti.

minchiava la sua entusiasta rimonta Watson che traslito in tredicesimo posizione al primo giro si presentava all'ottavo posto già dalla quinta tornata.

Anche Fittipaldi, che era rimasto al palo per la frizione e al quarto giro aveva perduto terreno inneggiando giri velocissimi con tempi molto vicini a quelli di Villeneuve e Andretti.

A metà gara le posizioni apparivano ben delineate. Villeneuve sembrava il favorito, seguito da Andretti a 5"2.

SERVIZIO

MONZA — Dalla quasi tragedia alla comica fine. Quest'ultima comincia esattamente alle ore 18:15 quando finalmente viene data la seconda partenza.

Dopo l'appassionante duello con Villeneuve

Andretti sul podio: credeva d'aver vinto. Il pilota monzese e lo svedese in rianimazione a Niguarda.

Medici fiduciosi per Vittorio Brambilla

(ma un peggioramento è sempre possibile). Trauma e frattura cranica la diagnosi fatta dai sanitari.

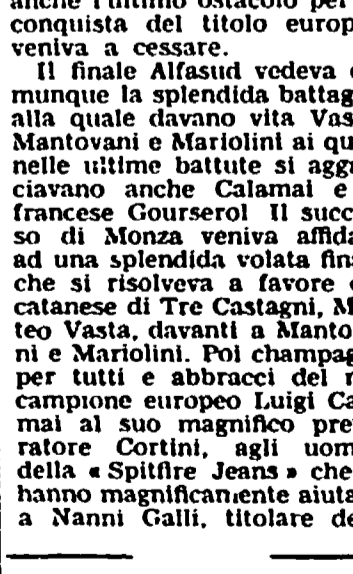
Le classifiche

- Classifica quarta prova Coppa Alfa Sud Europa: 1. Vasta (11) a 22' 18"...

Mentre Del Fante si impone nella gara della Coppa Renault 5 Luigi Calamai si laurea campione europeo Alfasud

SERVIZIO

MONZA — Luigi Calamai, 24 anni di Borgo S. Lorenzo e alliere della scuderia toscana «Spiffire Jeans», ce l'ha fatta. È lui il nuovo campione europeo Alfasud.



Luigi Calamai, campione europeo Alfasud

anche l'ultimo ostacolo per la conquista del titolo europeo veniva a cessare.

concessionaria Nanni Motors di Prato che ha messo a disposizione della scuderia del campione due Alfasud.

Le classifiche. Questa l'ordine di passaggio al termine del quarantesimo giro del Gran Premio d'Italia.

Classifica provvisoria del campionato del mondo: 1. Andretti, 2. Villeneuve, 3. Lauda, 4. Watson, 5. Reutemann...

Advertisement for Vittorio Brambilla's surgery, featuring a photo of the driver and text about his medical condition and the expertise of the surgical team.

scemato a soli due secondi. Anche Reutemann vede avvicinarsi l'Alfa di Watson.

l'incidente che ha visto protagonista Jody Scheckter durante il giro di ricognizione della seconda partenza.

«Mi trovavo — ha detto Kessel — poco oltre la chicane di partenza. Ho visto un gran fumo e le macchine sono urtate.