Cosa significa per lo scalo fiorentino il prolungamento della pista

Peretola «in rotta di avvicinamento»

Nessun cambiamento nella natura dell'aerostazione - Confermate le decisioni prese a Tirrenia - Al Galilei di Pisa il ruolo di scalo internazionale, all'aerostazione fiorentina quello di «terzo livello» - Le misure necessarie per garantire agibilità e sicurezza 24 ore su 24

A metà di novembre a Peretola dovrebbero riprendere i voli, appena saranno ultimati i lavori essenziali per garantire un minimo di agibilità alla aerostazione: risagomatura della pista (indispensabile dopo 25 anni di esercizio), illuminazione a terra, allargamento del piazzale di sosta. Dovrebbero riprendere, abbiamo detto. Poichè se il tempo si metterà al brutto, se all'alta pressione si sostituirà un'area di basse pressioni, la riapertura di Peretola potrebbe essere del tutto formale, non essendoci le condizioni per il volo a vista.

Comunque sia, anche in condizioni di buona visibilità, il tempo di agibilità sarebbe sempre racchiuso, come fino ad oggi lo è stato, nell'arco che va «dall'alba al tramonto», (anche se un po' di tempo si guadagnerà nelle ore del crepuscolo grazie alla illuminazione a terra). Uno spazio di tempo che comunque si fa sempre più angusto man mano che ci si inoltra nell'autunno e poi nell'inverno. Il problema di sempre, quindi, per Peretola è quello di una apparecchiatura a terra che consenta — come ci ha spiegato il direttore dell'aerostazione Di Lallo — l'atterraggio strumentale, garantendo così una agibilità di 24 ore su 24.

Si tratta, in sostanza, come più volte abbiamo sostenuto, di prevedere una serie di misure che consentano a Peretola di assolvere quel ruolo di scalo di terzo livello (destinato cioè a collegamenti nazionali) indicato alla stessa conferenza regionale di Tirrenia nel corso della quale si compì la scelta definitiva del Galileo Galilei di Pisa come aeroporto internazionale della Toscana e dell'Italia centrale. Ebbene, fra le misure previste, su alcune delle quali come abbiamo detto si sta già lavorando, c'è anche quella del prolungamento di 300 metri della pista. Una misura che non nasconde — come qualcuno in passato ha temuto — nessuno volontà di mutare natura a questo scalo.

Su questa pista, anche prolungata, continuerebbero ad atterrare soltanto gli aerei che ancora oggi scendono o si levano in volo da Peretola: gli «Yak 40» o aeromobili capaci di portare un massimo di 50 passeggeri o di 5000 chilogrammi di merce come i «Dash 7» della De Havilland o i Fokker, solo che potrebbero farlo per 24 ore.

Di fronte ad obiezioni e ad interrogativi più volte e in diverse sedi sollevati sulla validità e sulla necessità di un prolungamento della pista — ci ha detto l'assessore Ariani — abbiamo pensato di chiedere il parere dei tecnici e degli esperti per avere una risposta precisa. Abbiamo chiesto cioè se sono davvero indispensabili gli sforzi economici per prolungare la pista ai fini di avere una maggiore sicurezza dei voli ed una operatività dell'aeroporto che consenta una sua utilizzazione di 24 ore su 24.

«La risposta che ci è venuta — prosegue Ariani — è stata precisa: «se si tratta di un volo a vista è sufficiente la pista attuale. Se, invece, si tratta di utilizzare lo scalo 24 ore su 24 e di operare anche in condizioni di scarsa visibilità o di volo notturno occorre prolungare la pista». Una misura — è stato poi spiegato — necessaria per spostare il radiofaro in funzione del «sentiero di avvicinamento» per l'atterraggio strumentale (Ils o Tvor).

I 300 metri di pista in più, in sostanza — come ci ha confermato il dottor Di Lallo — rappresentano quel margine di sicurezza che, in termini tecnici viene chiamato «stop way». Probabilmente in fase di atterraggio il carrello non toccherà neppure qui trecento metri, che potrebbero essere anche normalmente asfaltati invece che rivestiti di macadam, ma la misura è necessaria per rendere agibile la pista, per il volo strumentale, sia in fase di atterraggio che di decollo.

Il comitato di coordinamento dell'aeroporto di Peretola ha preso atto della risposta tecnica — ci ha detto ancora Ariani — ed ha deciso di procedere perchè entro dicembre venga approntato un progetto di massima accompagnato da un preventivo di spesa sulla base del quale gli enti locali interessati possano studiare le varianti al piano regolatore, e preparare le procedure per l'eventuale acquisizione dei terreni interessati al prolungamento

Gli uffici della divisione urbanistica del comune si apprestano a lavorare in tal senso. Entro aprile l'architetto Nustrini dovrebbe presentare il progetto esecutivo. Nel frattempo sono previsti incontri al ministero, per definire il piano finanziario relativo a tutti gli investimenti necessari per garantire l'agibilità di Peretola, compreso quindi il prolungamento della pista. In questi incontri si affronta anche il problema del potenziamento dei voli (e quindi dell'impegno delle compagnie) e di un servizio efficiente capace di garantire i più ampi collegamenti col resto del paese.

A questa impostazione — che corrisponde, tra l'altro, pienamente a quella indicata nel convegno di Tirrenia promosso dalla giunta Toscana — hanno aderito tutte le forze che compongono il comitato, dal Comune alla Provincia, agli enti per il turismo, alle associazioni artigiane, alla Camera di commercio, alla associazione degli industriali alla Confapi. C'è in questo senso un'ampia unità di intenti ed un impegno che ha il suo punto di riferimento nell'amministrazione di Palazzo Vecchio e che fa sperare che finalmente Peretola sia davvero in «rotta di avvicinamento».

r. c.

nutritevi di freschezza e di salute

Solo il LATTE FRESCO mantiene intatte le qualità nutritive e vitaminico/naturali. Il LATTE FRESCO è venduto esclusivamente nelle LATTERIE.

Il LATTE FRESCO è distribuito, giornalmente, dalla CENTRALE DEL LATTE di Firenze che effettua fino dall'origine le analisi e i controlli più accurati. Il LATTE FRESCO dura in frigorifero per molti giorni.

MUGELLO LATTE

CENTRALE DEL LATTE E LATTERIE per nutrirsi di freschezza e salute giorno per giorno.

a FIRENZE

TRATTAMENTO SENZA RICOVERO, SENZA ANESTESIA CON LA MODERNA

CRIOTERAPIA

CHIRURGIA del FREDDO

EMORROIDI, RAGADI E FISTOLE ANALI - CERVICITI VERRUCHE - CONDILOMI - ACNE

urologia: IPERTROFIA PROSTATICA BENIGNA. Consulenza Prof. F. Wilkinson

FIRENZE - Viale GRAMSCI, 56 - Telefono (055) 675.252

Aut. Comune Firenze del 7-10-76

CONCESSIONARIA Ford ROAN

EMPOLI - Piazza Gramsci - Tel. 77.887

Prossima apertura nuovo salone a Fucecchio

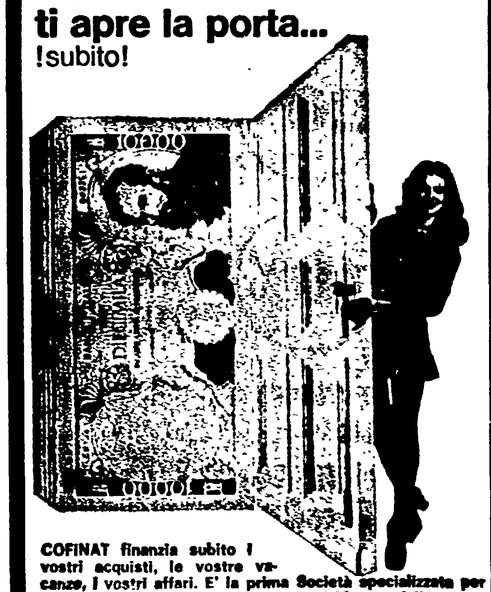
Via Buonaparte - Tel. 22571

se hai bisogno di soldi

COFINAT

ti apre la porta...

!subito!



COFINAT finanzia subito i vostri acquisti, le vostre vacanze, i vostri affari. E' la prima Società specializzata per finanziamenti su auto, basta portare il libretto della vostra automobile, anche se ipotecata, per ottenere subito un prestito.

MUTUI IPOTECARI. Se hai un appartamento (anche se ipotecato) basta portare l'atto di proprietà per ottenere un prestito immediato.

COFINAT... PRESTITO FATTO!

Piazza della Stazione, 10 - FIRENZE - Tel. 29.30.35 - 29.30.36

coop

ti aiuta a risparmiare

Panettone in cellophane g. 640	1.050	**Nidi d'Oro Buitoni** pasta all'uovo g. 250	420	**Filetti di merluzzo Findus** g. 400	1.720	**Emmenthal** austriaco l'etto	384
Spumante Valdesino lt. 3/4	420	**Dadi Star** 10 cubetti + 2	395	**Piselli surgelati Gelax** Kg. 1	1.380	**Sopressata** in trance l'etto	210
Fernet Tonic lt. 3/4	2.640	**Tortellini Regina** conf. g. 500	850	**Pere Williams** prima qualità al Kg.	590	**Salsicce** di Napoli dolce e piccante, l'etto	298
Brandy Vecchia Romagna Etichetta Nera lt. 3/4	3.140	**Ragù e sugo Barilla** vaso vetro g. 125.	420	**Finocchi** al Kg.	310	**Cera di Cupra** tubo g. 68	980
Biscotti Mulino Bianco Barilla g. 190	310	**Filetti di sgombro Mares** g. 125	470	**Vitellone** prima qualità magro II° taglio al Kg.	4.450	**Dentifricio Mentadent** tubo g. 90 conf. per 2	1.340
Buitoni Buitoni g. 125	275	**Pressatella Simmenthal** g. 200	640	**Pollo** eviscerato al Kg.	1.350	**Detersivo Last** per stoviglie scat. g. 325	340
Confettura Santa Rosa gusti vari g. 400	710	**Olio di semi di girasole Sol d'Oro** lt. 1	930	**Star Creme e Star Magro** Formaggini 8 pz.	540	**Detersivo Lip** scat. g. 350	550
Caffè Bourbon sacchetto g. 200	1.360	**Vino** da pasto rosso gradi 10 fiasco lt. 1,880	520	**Sottiletta extra Kraft** 10 fette	760	**Detersivo Dash** per lavatrici fustino Kg. 4,800	4.980

nei supermercati dell'UniCoop Firenze:

Pistoia - Viale Adua
Firenze - Via S. Cristiani - Coverciano
Firenze - Via Gioberti 158 r.
Firenze - Viale Talenti - Isolotto
Firenze - Via Carlo del Prete
Firenze - Via Erbosa
Firenze - Via Vittorio Emanuele
Firenze - Via Aretina - Varlungo
Prato - P.za S. Marco
Sesto F.no - P.za V. Veneto
Scandicci - Casellina
Scandicci - Via Aleardi
Empoli - Via della Repubblica
Empoli - Via Ridolfi
Arezzo - Piazza del Salone
Castelfiorentino - Via V. Veneto
Fucecchio - P.za XX Settembre
Poggibonsi - Largo Bellucci
Certaldo - Via Mazzini
Pontassieve - Via Aretina
Borgo S. Lorenzo - Via 1° Maggio
Barberino di Mugello - Via 1° Maggio
Campi Bisenzio - Via Po
Montevarchi - Via Amm. Burzagli
S. Giovanni V.no - Via Roma
Figline V.no - Via Locchi
Fiesole - Via A. Gramsci 18/A
COOP VALDINIEVOLE
Montecatini - Via Toti
Pescia - Via Amendola

Calzini uomo fantasia scozzese	750	**Maglia donna** mod. ciclista tinta unita	3.200	**Gonna donna** mod. giovanile fantasia scozzese	9.900
Calzettoni bimbo/a tinta unita da	750	**Maglia uomo** misto lana mod. ciclista tinta unita	5.500	**Gonna bimba** fantasia scozzese	4.900
Camicia uomo in flanella fantasia scozzese	7.500	**Maglia rigata** bimbo/a mod. ciclista da	2.800	**Cappotto bimba** in loden da	15.000

nei magazzini dell'UniCoop Firenze:

Pistoia - Viale Adua - Prato - P.za S. Marco
Sesto Fiorentino - P.za V. Veneto - Empoli - Via Ridolfi
Scandicci - Via Aleardi - Firenze - Via Nazionale
S. Giovanni Valdarno - Via Roma - Poggibonsi - Largo Bellucci

Coop, qualità e convenienza controllate dai consumatori.