

Laffite parte in prima posizione a Baires nel Gr. Pr. d'Argentina che apre il « mondiale » di F. I

Le « vecchie » Ferrari e Lotus o le velocissime esordienti?

Ligier e Tyrrell sembrano vantare all'esordio le migliori chances - I problemi della Brabham-Alfa di Niki Lauda

BUENOS AIRES - Oggi, con il Gran Premio di Argentina, si inaugura la stagione 1979 di « Formula 1 ».



Tre « big » per il mondiale 1979: NIKI LAUDA, MARIO ANDRETTI, campione in carica, e JODY SCHECKER nuovo leader della Ferrari

neve. Lo spavento per i piloti è stato grande ma per fortuna non hanno riportato alcuna conseguenza sul piano fisico.

Presentata la Magniflex

Dal nostro inviato

Presentata la Magniflex

Dal nostro inviato

PRATO - Primi flash sulle squadre di Luciano Pezzi il gruppo sportivo Magniflex-Famucine con « Gibi » Bonchelli preside della stampa, metetta in Prato.

Dopo dieci anni di attività la Magniflex dei fratelli Maggi ha costituito con la sponsorizzazione della Famucine una squadra che nelle gare a tappe sarà un brivido per tutti gli spettatori.

Ma se Lotus e Ferrari, sul piano dell'affidabilità possono offrire riferimenti più sicuri, le nuove date, o almeno alcune di esse, hanno mostrato sul piano velocistico doti quasi impensabili per macchine all'esordio.

Ma se Lotus e Ferrari, sul piano dell'affidabilità possono offrire riferimenti più sicuri, le nuove date, o almeno alcune di esse, hanno mostrato sul piano velocistico doti quasi impensabili per macchine all'esordio.

Table titled 'IL « MONDIALE » 1979' with columns for Date, Grand Prix, and Location.

Table titled 'I VINCITORI DEL 1978' with columns for Driver, Team, and Points.

Anche le prove di ieri hanno ribadito che le Ligier si presentano quest'anno con tutte le credenziali per vincere.

Il Campionato mondiale di Formula 1 questa volta, con una definizione della competizione si dividerà come è passato in due gruppi di gara.

Coppa del mondo di sci: ieri sesta discesa libera e vincitore a sorpresa Ferstl beffa gli austriaci a Kitzbuehel

Herbert Plank al quinto posto, Piero Gros al quarantesimo - Pauroso incidente a Giuliano Giardini

Da nostro inviato KITZBUEHEL. È più che mai la Coppa del mondo di sci che si appropria di questo fine settimana.

come il sasso di una fianda, Piero Gros, che ha una sacrosanta fida di questa pista, è sceso tranquillo, se si può adoperare questa parola per una gara fatta a una media oraria di 96 chilometri.

A Megeve vince la svedese Dahlum

MEGEVE - La norvegese Bente Dahlum ha vinto lo slalom speciale di Megeve valvole per la Coppa d'Europa femminile di sci.

Remo Musumeci DISCESA LIBERA: 1) Ferstl (AUT) 2'04"48; 2) Wirsnberger (AUT) 2'04"68; 3) Spiess (AUT) 2'05"05; 4) Josi (SVE) 2'05"52; 5) Plank (AUT) 2'05"67; 6) Grassman (AUT) 2'05"78; 7) Stock (CAN) 2'06"01; 8) Bodnaraki (CAN) 2'06"01; 9) Bauerler (SVI) 2'06"12; 10) Reed (CAN) 2'06"16; 11) Sbardolotto (SVE) 2'06"25; 12) Sbardolotto (SVE) 2'06"31; 13) Schmalzi (AUT) 2'06"31; 14) Gros (ITA) 2'11"38.

Piaggio advertisement featuring a motorcycle and the text 'scusa, mi dici il giorno che Ciao non costa niente?' and 'Piaggio ti dà una possibilità su 28 di avere Ciao gratis'.

PIAGGIO logo and contact information: Via Faenza, 159/161 - 50132 Firenze - Telefono (055) 219331/2/3.