

il campionato di basket

Gabetti e Billy segnano il passo

L'Emerson ha dovuto far appello ad esperienza ed orgoglio per spuntarla sul filo di lana nei confronti della Chimamarini. Proprio così: negli ultimi secondi di una partita avvincente ed effervescente, i sorveglianti hanno estratto dal mezzo il solito Morse, gettato e preciso all'appuntamento col tiro, e per la Chimamarini non c'è stato nulla da fare. Sulla situazione di parità, l'inchiesta Ossola ha manovrato un pallone d'oro che, passando attraverso i guanti, è pianto nelle mani del biondo ceccchino americano: la fondista di Morse ha speso le sue forze di Gamba negandogli nel contempo la possibilità di prendersi una bella rinvoltita nei confronti della sua squadra di un tempo. La Chimamarini, indipendentemente dallo sfavorevole risultato finale, ha disputato una bella partita ed in più occasioni si è concessa il lusso di mettere alle corde l'Emerson ancora prima dell'infortunio Meneghin. Buon per i sorveglianti che oltre ai soliti frenetici e peccolosi (Osola, Morse e Yelander) abbia potuto contare teri ad occhi chiusi anche sul concreto apporto di Qualco.

In virtù del prestigioso quanto sofferto successo

conquistato a Torino, l'Emerson ha mantenuto invariato il vantaggio nei confronti della Sinudyne (Mercury), unica squadra rimasta ad inseguirla ad otto lunghezze di ritardo. Si è infatti giocato il terzetto inseguitore composto da bolognesi, casertani e milanesi in quanto ha rimarcato l'insospettabilmente i capitani.

Se si considera che la ventunesima giornata di campionato ha sciolto anche i successi di Arrigoni e Xerox ad danni rispettivamente di Mecap e Antonini, la classifica provvisoria vede ora alle spalle dell'Emerson ben sette squadre distinte nello spazio dei sei punti. In pratica due di loro dovranno rinunciare alla possibilità di aggiungere un posticino in più, mentre le altre tre, se non si faticano nuovamente, si accingono a lottare per il primato. I veneziani della Canon ed i senesi della Chimamarini, partiti bene e poi lentamente scivolati nella palude della mediocrità.

Ora definitivamente tagliato fuori dal grande giro Mecap, Amaro Harris, Mercury e Jura anche la Scovellini, detentrici di una Billy eccessivamente pasticciona.

Per quanto riguarda la serie di frontiera, il derby di Roma (Eldorado ha secamente sconfitto la Pintinox ed ora è sola in vetta alla classifica).

Angelo Zomegnan

Antonini troppo distratta punita sul filo di lana dalla Xerox: 104-102

Bucci, forte e dalla mano morbida, non è però uomo vincente

XEROX: Zaccaria (8), Farina (5), Jura (2), Scovellini (22), De Rossi (2), Lauricelli (28). ANTONINI: Quercia (20), Ceccherini (8), Bonamico (6), Bacci (20), Bovone (15), Ferrarini (11).

ARBITRI: Filippone e Casazza di Roma.

MILANO - Filtra il sole, la giornata è bella. Siena deve essere stupendo: le colline toscane, il Chianti. Ricordi che possono distrarre chiunque. Anche una squadra di pallacanestro che è obbligata nella prima giornata di quassiprimavera a trasferirsi sul parquet del Palalido di Milano. Spettatori: eccelsissimi, voglia di entrare subito negli spogliatoi. Tanti, così i senesi con la testa sempre girata verso il cielo, topassaggio attendono con ansia il fischio finale che finalmente arriva, 104 a 102 per la Xerox.

Non difendo, tu neanche; punteggio alle stelle. E chi è andato sui laghi, pensa invece il contrario e cioè

che i presenti si siano divertiti.

E' vero, c'era Bucci, l'italiano, sprezzante nel sorriso e altezzoso nei comportamenti; e noi lo abbiamo osservato a lungo. Di lui, si è molto parlato e chiacchiere. Lo scorso anno fu «accusato» di aver fatto cacciare l'allenatore Cardinale, ma in ogni discussione è sempre stato definito «giocatore di un altro pianeta». La definizione è azzeccata. Bucci è forte, ha gambe fortissime. Mano morbida.

Non è poco, ma non basta per fare di lui l'uomo vincente. E' vero, con lui deve essere difficile: l'Ime Out, non lo ascolta. E' un campione, tutto qui è dovuto. Quando ha il pallone fra le mani prima pensa a concludere e poi se non ce la fa, lo passa al compagno, senza guizzi o particolari abilità. E' un giocatore di squadra, non la dirige. E la gestione collettiva di Antonini è forzatamente costretta a non sempre essere sufficiente. Lo si è visto anche oggi. Per fortuna Quercia, dall'angolo, ha sbagliato solo tre tiri su sedici e anche il «penalizzato» Bovone si è dimostrato preciso. Bucci ha fatto la sua parte, non di più, come Ferrarini, poco servito. Messi insieme hanno dato 102 punti.

che i presenti si siano divertiti.

E' vero, c'era Bucci, l'italiano, sprezzante nel sorriso e altezzoso nei comportamenti; e noi lo abbiamo osservato a lungo. Di lui, si è molto parlato e chiacchiere. Lo scorso anno fu «accusato» di aver fatto cacciare l'allenatore Cardinale, ma in ogni discussione è sempre stato definito «giocatore di un altro pianeta». La definizione è azzeccata. Bucci è forte, ha gambe fortissime. Mano morbida.

Non è poco, ma non basta per fare di lui l'uomo vincente. E' vero, con lui deve essere difficile: l'Ime Out, non lo ascolta. E' un campione, tutto qui è dovuto. Quando ha il pallone fra le mani prima pensa a concludere e poi se non ce la fa, lo passa al compagno, senza guizzi o particolari abilità. E' un giocatore di squadra, non la dirige. E la gestione collettiva di Antonini è forzatamente costretta a non sempre essere sufficiente. Lo si è visto anche oggi. Per fortuna Quercia, dall'angolo, ha sbagliato solo tre tiri su sedici e anche il «penalizzato» Bovone si è dimostrato preciso. Bucci ha fatto la sua parte, non di più, come Ferrarini, poco servito. Messi insieme hanno dato 102 punti.

Silvio Trevisani

Arrigoni domani in «Korac»

RIETI - Nel quadro delle semifinali di Coppa Korac, l'Arrigoni Rieti, che ieri in campionato ha battuto il Mecap, se la vedrà domani con i casertani del «Cotonificio» di Badalona.

Una settimana fa i reatini uscirono sconfitti dalla bomboniera di Badalona con punteggio sfavorevole di 95-108. Tredici dunque i punti da recuperare.

Davanti a settemila spettatori i bianconeri la spuntano sulla Mercury

Derby bolognese alla Sinudyne: 79-68

MERCURY: Casanova 12, Cumplings 24, Biondi 6, Benelli 10, Arrigoni 4, Starke 12, non entrati Tardini, Signani, Ianni, Ferraro.

SINUDYNE: Cagliaris 12, Valentini 2, Wells 20, Martin 3, Villalta 15, Cosic 5, Genera 11, Bertolotti 18, non entrati Govani, Sironi.

ARBITRI: Solenghi e Cioeca.

DALLA REDAZIONE BOLOGNA - Il derby di frontiera a circa 7000 persone l'ha vinto la Sinudyne (79 a 68) dopo aver pedito parecchio e rischiato grosso. Al 16' del primo tempo è la Mercury che conduceva nettamente 42 a 26 con-

tro un avversario che annaspava perché non riusciva a trovare il ritmo giusto e la precisione nel tiro.

Sedici minuti nei quali la Mercury aveva dominato e a Cummings incombente in attacco sotto tabellone, a Casanova che trovava il canestro con tiri da lontano e a Starke preda in difesa. Insomma una squadra che si applicava, imponendo i suoi schemi e soprattutto la sua disciplina di tiro. Già al 4' c'era un vistoso divario nel punteggio 11 a 3, poi al 14' 38 a 24. Sembrava proprio che fosse per la Mercury il giorno del riscatto dopo le numerose batoste di questi

ultimi tempi.

Dall'altra parte c'erano Cosic in precarie condizioni fisiche che sbagliava in condizione (1 su 7 nel primo tempo), Bertolotti che veniva prontamente fermato da alcuni falli e Villalta che mostrava impaccio nel tiro. C'era solo Cagliaris a tenere su la baracca. Ma negli ultimi 4 minuti del primo tempo d'improvviso mutava la situazione: Cagliaris continuava ad essere il migliore della sua squadra, cresceva Villalta e la Sinudyne riusciva a recuperare: dal 16' al 20' mentre i giovanotti di Driscoll segnavano 13 punti, la Mercury ne opponeva solamente 2 di Cummings. Quindi i due limitati per la Sinudyne che alla fine del primo tempo si trovava sotto di soli 5 punti: 39 a 44.

Sullo sfondo di questo ottimo finale i bianconeri insistevano all'avvio di ripresa e due tiri liberi di Bertolotti, un canestro di Cagliaris e di Villalta riuscivano allo sprint, nel giro di 2 minuti, a portarsi in testa con un vantaggio di 44 a 42. Sembra che la Sinudyne avesse campo libero, ed invece l'ardore agonistico della Mercury faceva sentire, anche se spariva parzialmente dalla

sena Cummings (il primo suo canestro del secondo tempo si avrà dopo il minuto). I bianconeri rischiavano quel 35 punti per condurre in testa, ma non riuscivano ad ottenere il margine della tranquillità.

Il basket giocato dalle due contendenti era tecnicamente poco bello: c'era la fida di perdere, in compenso il tono agonistico si manteneva sempre vivo. Si notava a fianco del sapiente Cagliaris quella specie di genio e sregolatezza che è Wells; combinava delle sciocchezze volendo sfintare, ma era sapiente nell'effettuare alcuni «assist» pregevoli e andava pure a canestro con discreta facilità. Al 20' mentre i giovanotti di Driscoll segnavano 13 punti, la Mercury ne opponeva solamente 2 di Cummings. Quindi i due limitati per la Sinudyne che alla fine del primo tempo si trovava sotto di soli 5 punti: 39 a 44.

Sullo sfondo di questo ottimo finale i bianconeri insistevano all'avvio di ripresa e due tiri liberi di Bertolotti, un canestro di Cagliaris e di Villalta riuscivano allo sprint, nel giro di 2 minuti, a portarsi in testa con un vantaggio di 44 a 42. Sembra che la Sinudyne avesse campo libero, ed invece l'ardore agonistico della Mercury faceva sentire, anche se spariva parzialmente dalla

Franco Vannini



Gianni Bertolotti

Risultati e classifiche

SERIE A1: Arrigoni-Mecap 91-72; Mercury-Sinudyne 68-79; Canon-Harris 81; Scovellini-Emerson 79-82.

CLASSIFICA: Emerson punti 34; Sinudyne 22; Billy e Gabetti 24; Arrigoni, Chimamarini e Xerox 22; Mecap 20; Casanova e Antonini 18; Scovellini 18; Mecap e Harris 12; Mercury 10.

SERIE A2: Fontana-Belloni-Sarita 94-89; Pagnanella-Manner 118-89; Hurlingham-Milano 124-79; Pagnanella-Manner 97-85; Jolly-Crombaldi-Javacseria 99-76; Rodigo-Bancoroma 71-79.

CLASSIFICA: Eldorado punti 29; Pintinox 24; Saperza 24; Pagnanella, Jolly-Crombaldi e Bancoroma 22; Hurlingham e Modugno 20; Fontana-Belloni e Sarita 18; Javacseria e Rodigo 16; Manner e Acentro 14.

Il ciclismo s'avvicina alla classicissima di primavera

Nella «Sanremo» i rivali di Moser favoriranno Beppe Saronni?

Gare improvvisate e gare ignorate. Proposte per disciplinare un'attività irragionevole

Il ciclismo è in pieno movimento per la Milano-Sanremo. Le due prove a tappe (Tirreno-Adriatico e Parigi-Nizza) che inizieranno in questa settimana e termineranno il 14 marzo, faranno il punto sulla preparazione dei campioni che tre giorni dopo incroceranno i ferri nella classicissima di primavera. Intanto abbiamo registrato i primi risultati di una stagione nata fra le polemiche e le imprevisioni. Niente Giro di Sardegna, niente Sassari-Cagliari e niente Coppa Sabatini, tre rinviate, tre appuntamenti mancati che dimostrano limiti e incapacità, che offendono, che confermano la necessità di profondi mutamenti.

Lo sport della bicicletta è nelle mani di agonisti, di gente incapace di percepire e di agire con intelligenza, cioè nel terreno generale. Sono argomenti che abbiamo trattato ripetutamente trovando o quasi consensi, ma poi pre-



Moser e Saronni: chi dei due riuscirà a conquistare l'attacco della classica primavera alla «Sanremo»?

volgono gli interessi di parte e si continua a sbagliare. Eppure non occorre la bacchetta magica per portare ordine nel disordine, per mettere fine ai disastri e ai soprusi. I dirigenti dei corridori che percepiscono una paga mensile di trecentomila lire e sottostanno alle leggi di un mestiere di umano, i soprusi dei grandi organizzatori che pensano alla propria borsa e basta. Potremmo elencare altre questioni, però alle basi di ogni discussione seria e approfondita ci deve essere l'impegno di lavorare per un ciclismo di qualità.

Il calendario è un elenco di esagerazioni e di pasticci. E' ora di disciplinare, di dare respiro al Giro, al Tour, al Campionato del Mondo, alle competizioni soffocate da una attività troppo frenetica. Bisogna difendere la stagione con il buon senso di riannunciare determinate gare e determinati corridori. Una volta c'erano gli indipendenti, adesso po-

trema stabilire due categorie di professionisti: quelli di prima e quelli di seconda con la facoltà di gareggiare insieme, ma anche separatamente. Sarebbe il modo migliore per permettere ad alcuni ragazzi di uscire dal guscio di crescere, di guadagnare in personalità. E con ciò non vogliamo sminare nessuno, anzi, ci sembra di proporre qualcosa di valido, qualcosa che manca.

Improvvisando, siamo andati a Odole, a Salò e al Giro del Trentino con tante gare a chi si è prestato, a coloro che hanno lodato: «venti ore di lavoro» e «una vittoria di un tempo a disposizione. Ma è grave, molto grave avere disertato la Coppa Sabatini. Già, si è coperto il vuoto lasciato dalla Settimana Sarda e non si sono mantenuti i patti con una corsa programmata per il 3 marzo, con un paese (Pescioli) così sensibile, così vicino al ciclismo da sottocorrere tra i suoi abitanti la som-

ma necessaria per l'arrovamento. Su questa collina in terra di Toscana nel '78 ha vinto Moser, nel '77 una disposizione del questore di Pisa e il menefreghismo dell'UCIP avevano annullato la manifestazione e oltre mille Pescioli ha subito umiliazioni per colpa di dirigenti e di tecnici che hanno ignorato una passione genuina, una bella storia che dura da oltre vent'anni.

Francesco Moser ha perso il Giro del Trentino ad opera del soldato Kmetsch, ma ci pare sul sentiero giusto in vista della «Sanremo». Già nella Settimana Sarda il capitano della Saison aveva impressionato per la sua azione sciolta e brillante. Infatti appena uscito dal Palasport, non ha avuto problemi, bene nel Languis e bene nelle gare successive. E' un Moser che vuole conquistare il prestigio, un tramonto di Via Roma anche perché questo trionfo non appartiene ancora alla

Gino Sala

Convincente dimostrazione dei tecnici di Maranello

Ferrari: come si vince senza copiare la Lotus

La nuova T4 ha smentito quanti sostenevano che con il motore boxer non si poteva fare un'ottima vettura-ala - Si aspetta una chiara risposta dell'Alfa alle affermazioni di Lauda

L'impresa della Ferrari a Kyalami è di quelle che fanno epoca: è per il progresso tecnico mostrato dalla 312 T4 e per il modo come questo progresso è stato ottenuto.

La pole position Mario Andretti ha vinto il campionato del mondo grazie alla «minigonna» che conferiscono alla Lotus una superiore aderenza e consentono quindi una maggiore velocità in curva. Tali appendici mobili erano espressamente vietate dal regolamento ma i CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati praticamente costretti ad allestire vetture-ala, cioè capaci di sfruttare l'effetto terra», onestamente esultava il presidente della CSI chiesero: «entrambi gli occhi, non solo, ma per quest'anno le ha anche legalizzate. Tutti i costruttori sono stati