

Nell'ufficio del «Drake»

**«Mai detto che la nuova macchina è brutta»**

Enzo Ferrari, 81 anni compiuti un mese fa, conserva la volontà e la carica di sempre. E sempre ha pronta la battuta, l'ironia, il sarcasmo. «Non ho mai detto che la T4 è brutta. Ho risposto, a chi l'ha qualificata tale, che i risultati l'avrebbero potuta imbelle al loro occhi». E poi, parlando dei caporioni dello sport automobilistico: «Avranno certamente trovato, nel parteciparvi (ai Gran Premi, ndr) quali organizzatori e dirigenti, la giustificazione dei loro incarichi».

Non si concede e non concede tregua. Dopo un successo anche promettente come quello di Kyalami, pensa subito alle cose da fare per migliorare la macchina. E mentre la T4 continua il suo processo evolutivo, per lui naturale, tiene d'occhio i progressi del turbo.

Ogni giorno, anche la domenica, va a Maranello (di casa sta a Modena) e

non gli dispiace mantenere un modo di «provinciale». Non va alle corse da anni e non va da nessun'altra parte in cerca di applausi. Se decide di festeggiare un successo lo fa alla maniera emiliana con tortellini e lambrusco. E tra i pochi invitati ci sono spesso persone semplici alle quali è legato da antica amicizia.

Non rilascia volentieri interviste. E non gli piacciono le domande come: «E' soddisfatto della nuova macchina?». «Penso di poter vincere il mondiale?». Non gli piace neppure ritornare sulle cose già dette e quindi abbiano cercato, nell'intervista che gli abbiamo fatto nel suo ufficio di Maranello e che qui pubblichiamo, di affrontare argomenti rimasti in ombra nell'inevitabile gran parlare che si è fatto della Ferrari dopo il successo sudafricano.



L'ingegner Enzo Ferrari in una recente immagine.

**Il dopo Kyalami e le prospettive della F1 in un'intervista al costruttore modenese****Ferrari: lavoriamo sulla T4 ma prepariamo il turbo che sarà il motore del futuro**

Siamo tuttora contrari alle minigonne che aumentano i rischi. Il presidente della FISA Balestre definito «uomo imprevedibile». Abbiamo scelto Scheckter perché è un pilota d'attacco... e Villeneuve lo sta diventando

Dopo il felice debutto della T4 munita di minigonne, la Ferrari è ancora contraria a questo tipo di appendici aerodinamiche mobili che consentono l'aumento della velocità in curva?

Certamente. Siamo tuttora contrari all'applicazione delle minigonne in quanto i rischi si esaltano con l'aumento della velocità in curva.

Come dovrebbe essere una monoposto di formula uno per garantire la massima sicurezza, per conservare l'alto livello spettacolare e per rimanere di raffinata tecnica?

La Ferrari ha formulato delle proposte alla CSAI che si è riservata di esaminare prima di sottoporre alla commissione tecnica della CSI. Ritieniamo prematura ogni anticipazione.

Si dice che oggi la tecnica costruttiva delle vetture è unitaria dal ruolo decisivo assunto dai pneumatici e c'è chi propone addirittura di usare in F1 gomme simili a quelle delle normali macchine da turismo, gomme che vadano bene sia con la pioggia sia sull'asfalto. Quale potrebbe essere la soluzione ottimale?

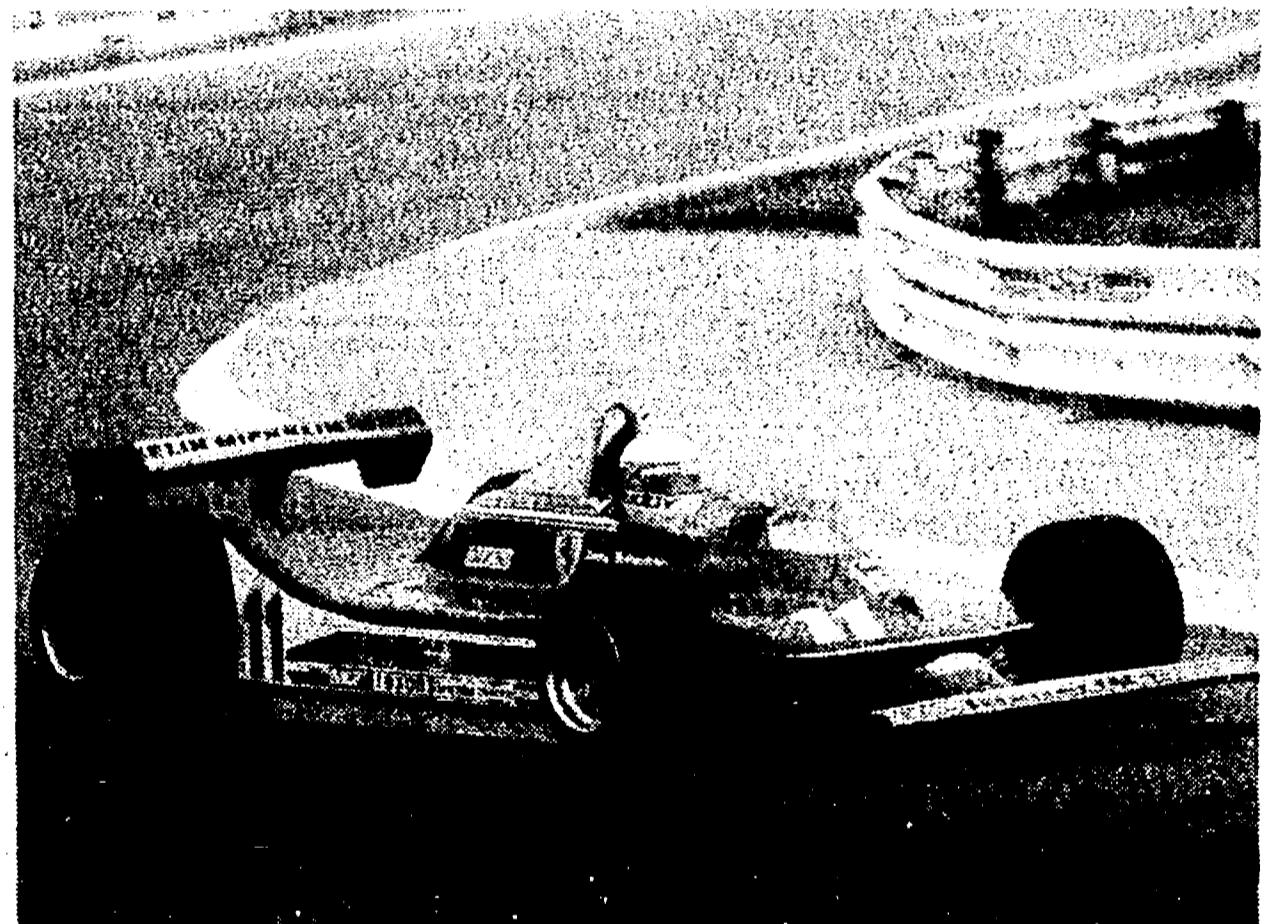
I pneumatici progettano unitamente alle macchine da corsa. E' assurdo pensare che una gomma di una normale macchina da turismo possa essere impiegata a trasferire al suolo 500 e 700 cavalli della F1. Che poi le gomme da corsa abbiano dimostrato, nell'interesse dei pneumatici da turismo, che si può correre con la pioggia pressoché come nell'asciutto, questo testimonia l'utilità di tali sperimentazioni tecniche che si comprendano nella corsa.

Quali sono gli orientamenti della Ferrari in vista della nuova regolamentazione della F1 (vetture dopo la fine del '79 e motori dalla fine del 1981)?

La formula scade totalmente nel 1981 e attendiamo appunto di conoscere i termini della nuova regolamentazione per orientare le future costruzioni della Ferrari.

Cosa può dire della cosiddetta guerra tra l'Associazione dei costruttori (FOCA) e la Federazione internazionale dello sport automobilistici (CSD). Come dovrebbe essere regolare il campionato di Formula 1? Non lo sappiamo che la FOCA abbia oggi troppo potere? Che ne dice delle iniziative del nuovo presidente della FISA Balestre?

Come giudica il comportamento delle autorità sportive italiane? Perché le autorità sportive, sia italiane sia internazionali, si attaccano tanto alla F1, trascurando le altre discipline dello sport dell'automobile. La nascente Federazione internazionale sportiva automobilistica ha cominciato con l'emettere disposizioni che non consideriamo perché frutto di improvvisazione aforistica.



La nuova Ferrari T4: è alla guida Jody Scheckter.



L'altro pilota della Ferrari, il giovane Gilles Villeneuve.

Quanto al potere che viene riconosciuto alla FOCA, questo non è altro che la conseguenza della quasi totale assenza, fino ad oggi, dell'autorità sportiva. Poiché consideriamo il signor Balestre un uomo imprevedibile, non possiamo volerlo leire in tempo e gli scopi finali.

Alla domanda su possibili dissensi in famiglia tra i suoi piloti lei ha risposto: «Sono uomini». Ma in quale modo la Ferrari può interverire per tutelare i propri legittimi interessi? In altre parole: la Ferrari rimarrebbe impossibile di fronte a comportamenti dei piloti che mettessero in pericolo la vittoria in un gran premio o, addirittura, la possibilità di conquistare il titolo mondiale?

Evidentemente i gran premi di Formula 1 sono diventati uno sport di massa e le autorità italiane e internazionali.

hanno certamente trovato, nel parteciparvi quali organizzatori e dirigenti, la giustificazione del loro incarico. Poiché consideriamo il signor Balestre un uomo imprevedibile, non possiamo volerlo leire in tempo e gli scopi finali.

Come giudica il comportamento delle autorità sportive italiane? Perché le autorità sportive, sia italiane sia internazionali, si attaccano tanto alla F1, trascurando le altre discipline dello sport dell'automobile.

Evidentemente i gran premi di Formula 1 sono diventati uno sport di massa e le autorità italiane e internazionali.

non consideriamo perché frutto di improvvisazione aforistica.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

E' vero che anche lei considera brutta la T4?

Non ho mai detto questo. Ho risposto a chi l'ha qualificata orribile che i risultati la avrebbero potuta imbelle al loro occhi.

Si dice che le gomme Michelin sono velocissime, ma dicono ancora preoccupazioni circa la tenuta alla distanza. E' vero? Avete dubbi per i prossimi Gran Premi?

Non esiste una gomma ideale per tutti i circuiti e ogni percorso richiede un particolare pneumatico. L'assistenza tecnica della Michelin ci tranquillizza.

Il motore turbo della Renault sembra fare notevoli progressi e ora la casa francese annuncia una «wing-car» con doppio turbo. Pensa che questo tipo di motore possa rivelarsi più competitivo di quelli aspirati? La Ferrari ha pronto un turbo competitivo?

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Chi sono gli uomini che cambiano le gomme a tempo di record? Come si preparano?

Sono i nostri bravi meccanici che normalmente durante le prove tecniche sulla pista di Fiorano svolgono anche mansioni di questo tipo.

Che cosa hanno detto Scheckter e Villeneuve dopo la gara di Kyalami?

Quando si vince, i piloti normalmente non hanno nulla da rimproverare: sono i nostri tecnici che cercano di ottenerne da loro informazioni dettagliate sul comportamento della macchina. Molto più facile è conoscere le ragioni che hanno determinato una scommessa piuttosto che gli elementi che hanno propiziato una vittoria.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.

Ogni 15 giorni si presenta nelle situazioni che consi-

derate tecnicamente suggeriscono degli sviluppi, e questo mi fa sperare che i tecnici della Ferrari realizzheranno prima della fine della corrente stagione agonistica una T4 definitiva, anche se l'attivo è impreciso, perché nulla vi sarà mai di definitivo nella evoluzione della macchina da corsa.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Certamente. Riteniamo che il motore turbina possa rappresentare la macchina del domani. Da mesi lavoriamo su un motore sperimentale e con gli elementi che ricaviamo da queste prove ci proponiamo la realizzazione di un motore turbo competitivo.

Che cosa succede alla Ferrari il giorno dopo di una grande vittoria come quella in Sud Africa?

L'attività giornaliera riprende con la soddisfazione per noi tutti che il lavoro compiuto abbia portato un risultato gradito a tanti amici sportivi.</