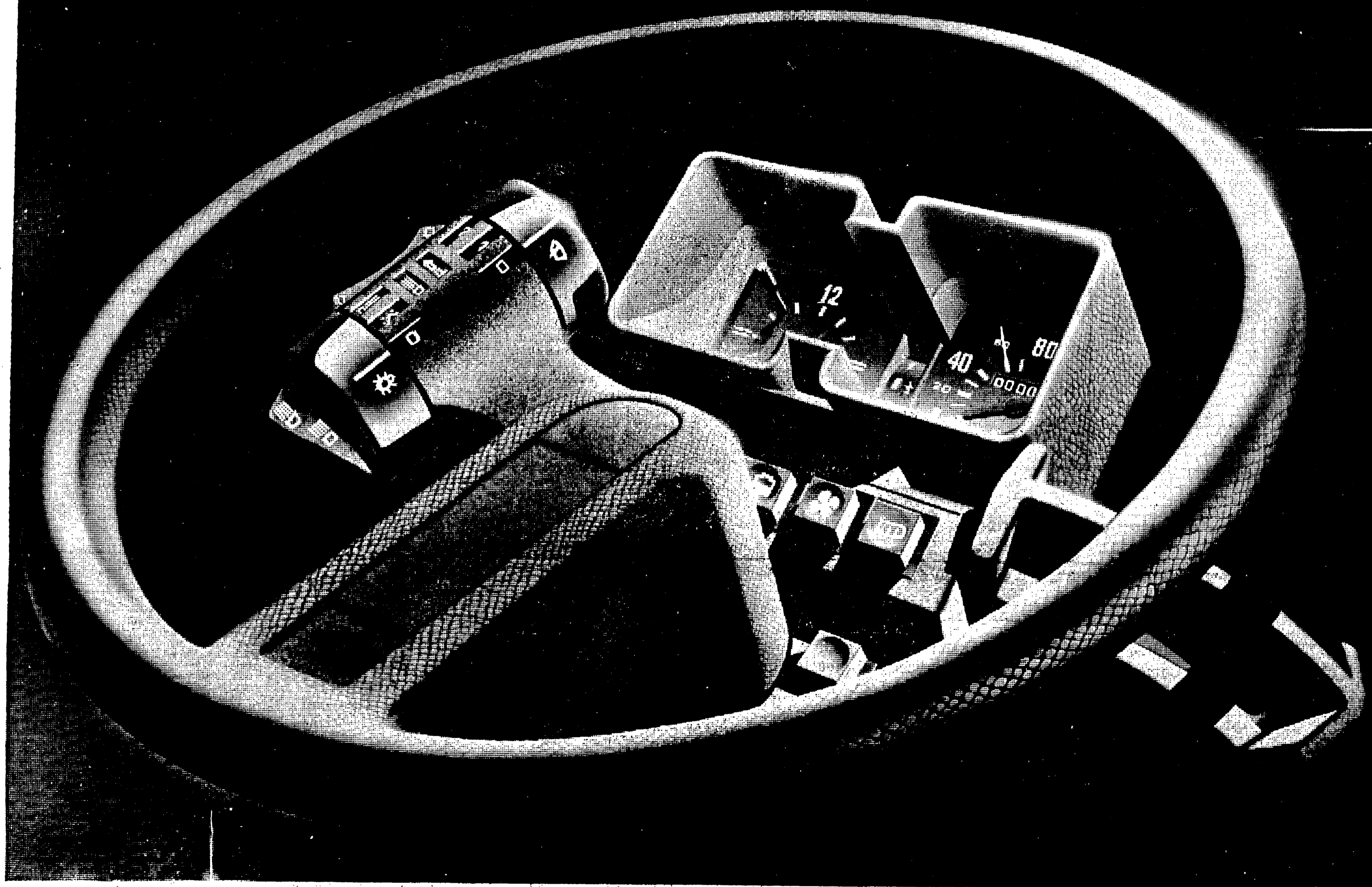


# CITROËN VISA. INVECE DELL'AUTO.



*Ci voleva qualcosa di diverso, e Citroën ha creato Visa. Prima nel mondo, Visa adotta nella versione 652 cm<sup>3</sup> l'accensione elettronica integrale.*

*In pratica, un computer che controlla il rendimento ottimale del motore a qualunque regime.*

*Risultato: nessuna regolazione dell'anticipo, niente spinterogeno né puntine, candele più pulite e che durano di più. Ecco perché Visa non spreca mai una goccia di benzina, ha una velocità e una ripresa incredibili, parte anche con la batteria semiscarica.*

*Facile da guidare, Visa è l'unica ad avere i comandi centralizzati in un cilindro a sinistra del volante: il satellite.*

*Tutto è a portata di mano e a prova di distrazione: luci, segnalatori, tergicristalli.*

*Citroën Visa. Meno di 3,70 m. di macchina, pensati in grande: 5 porte, capacità di carico fino a 674 dm<sup>3</sup>, riscaldamento e aerazione regolabili anche nei sedili posteriori.*

*A scelta: Visa Special e Club, con motore da 652 cm<sup>3</sup>, e Visa Super, con motore da 1124 cm<sup>3</sup>.*

**LA PRIMA VETTURA AL MONDO DI SERIE CON ACCENSIONE ELETTRONICA INTEGRALE. 652 cc.**

