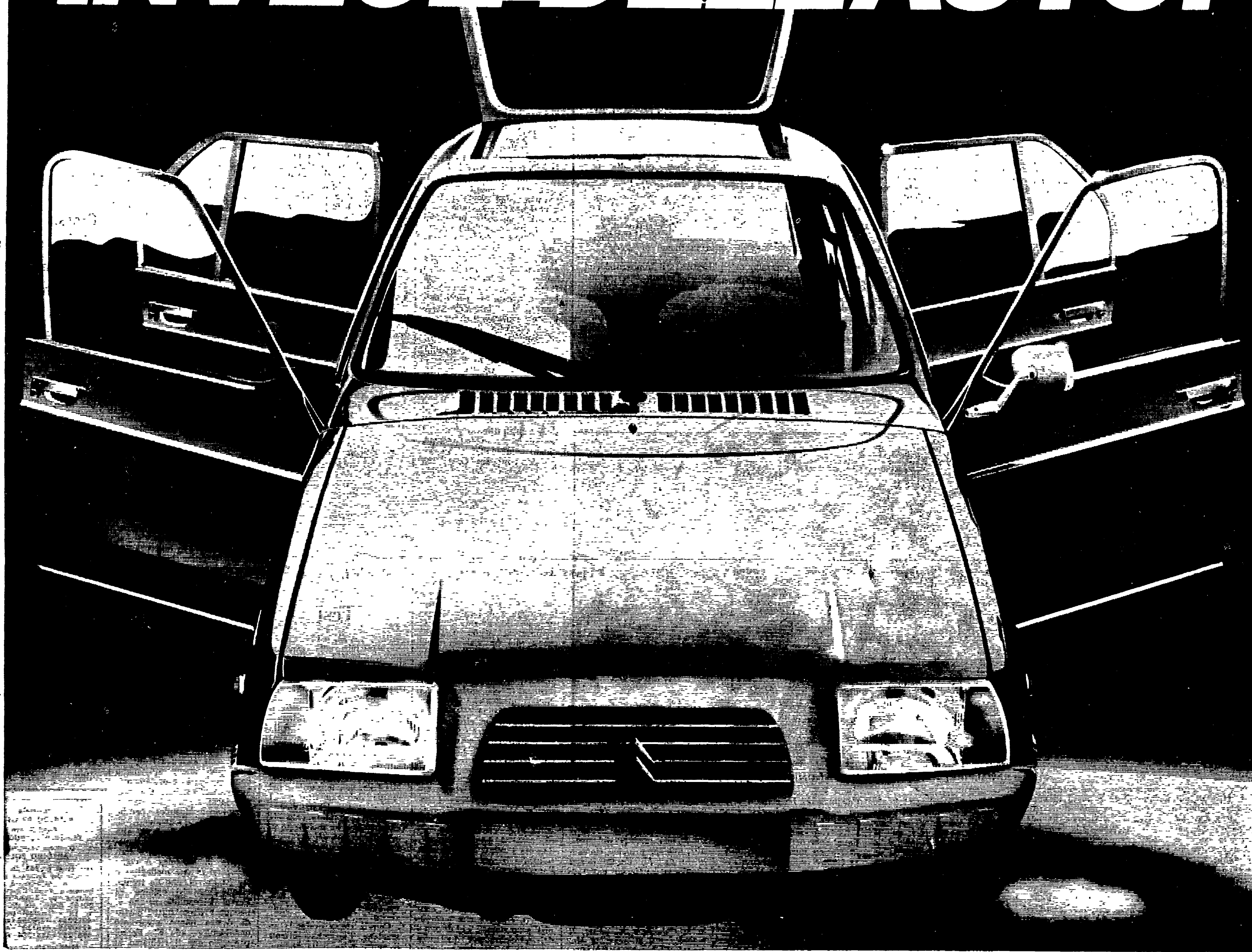


CITROËN VISA. INVECE DELL'AUTO.



Ci voleva qualcosa di diverso, e Citroën ha creato Visa. Prima nel mondo, Visa adotta nella versione 652 cm³ l'accensione elettronica integrale.

In pratica, un computer che controlla il rendimento ottimale del motore a qualunque regime.

Risultato: nessuna regolazione dell'anticipo, niente spinterogeno né puntine, candele più pulite e che durano di più.

Ecco perché Visa non spreca mai una goccia di benzina, ha una velocità e una ripresa incredibili, parte anche con la batteria semiscarica.

Facile da guidare, Visa è l'unica ad avere i comandi centralizzati in un cilindro a sinistra del volante: il satellite.

Tutto è a portata di mano e a prova di distrazione: luci, segnalatori, tergicristalli. Citroën Visa. Meno di 3,70 m.

di macchina pensati in grande: 5 porte, capacità di carico fino a 674 dm³, riscaldamento e aerazione

regolabili anche nei sedili posteriori. A scelta:

Visa Special e Club, con motore da 652 cm³,

e Visa Super, con motore da 1124 cm³.

**LA PRIMA VETTURA AL MONDO
DI SERIE CON ACCENSIONE
ELETTRONICA INTEGRALE. 652 cc.**

