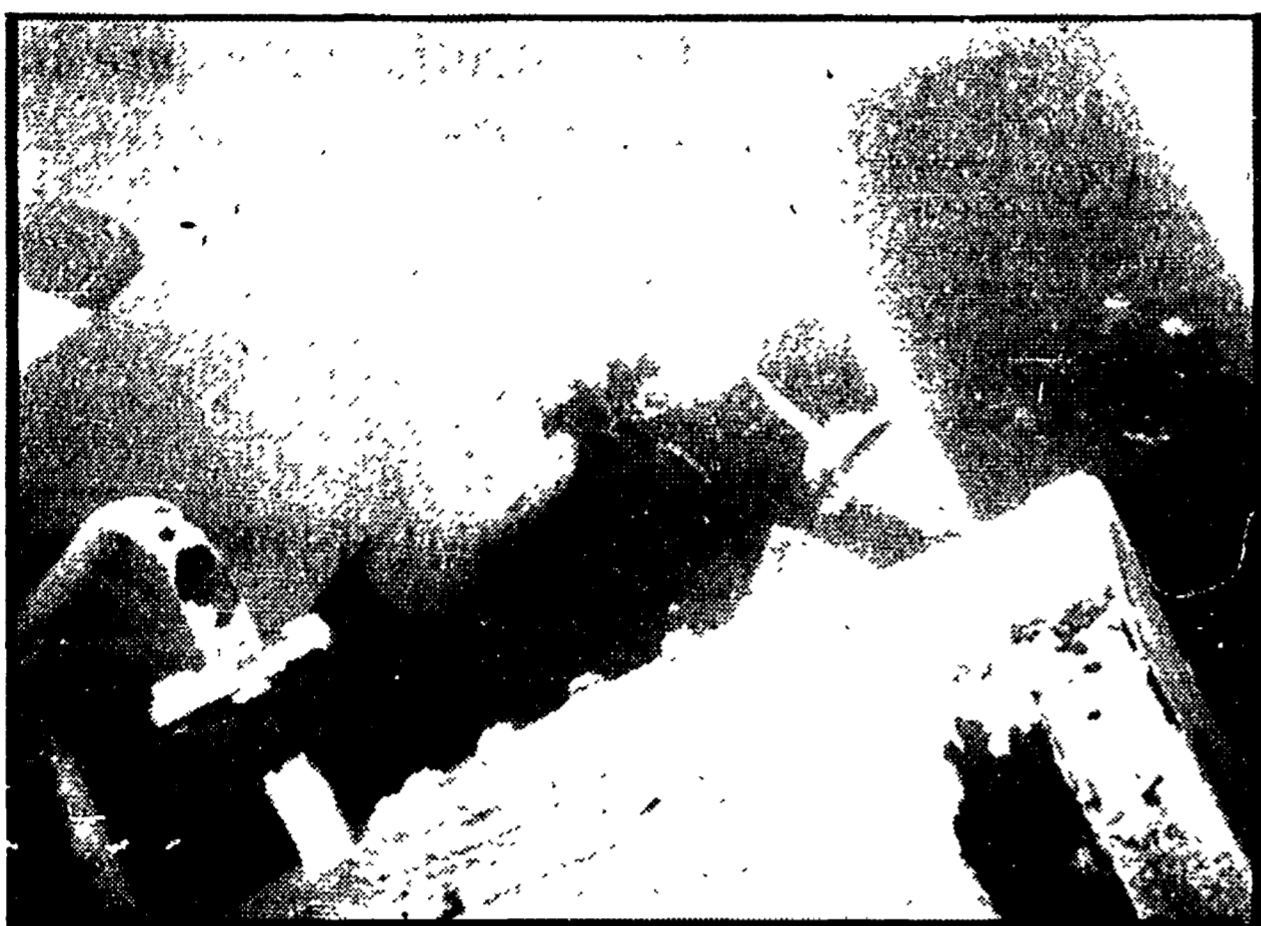


La vicenda dello «Stabia I» rimane avvolta da inquietanti interrogativi

A cento giorni dal naufragio le due inchieste ancora ferme

Lo scafo non viene recuperato mentre gli «sciaccali» ne fanno saccheggio - Tre salme ancora in fondo al mare - Il perché delle inspiegabili e non più tollerabili lentezze da parte della giustizia

Giusto cento giorni fa — la sera del 4 gennaio — nel pieno di una tremenda tempesta di mare e di vento, colava a picco il mercantile «Stabia I». Il vecchio scafo affondò, dopo essere stato letteralmente scardinato dalla violenza delle onde contro la scogliera frangiflutti del porto di Salerno, trascinato con sé dodici dei tredici componenti l'equipaggio. Solo il direttore di macchina, Vincenzo Scottò, di Fasano, riuscì miracolosamente a salvarsi.



Un sommozzatore sul relitto dello «Stabia I»; lo scafo si trova immerso a 10 metri di profondità

Quasi tutti giovani, quasi tutti delle province di Napoli e Salerno, i marinai avevano lottato per quasi un giorno intero tentando di resistere, assieme alla nave, alla paurosa burrasca. E per quasi 24 ore, con il mare in tempesta, hanno prima atteso invano che si liberasse un posto lungo una delle banchine del porto e poi, lanciato disperato appello di soccorso. Alla fine, lo «Stabia I» affondò mentre proprio dalle banchine e dal lungomare di Salerno centinaia di persone assistevano angosciate ed impotenti al consumarsi di una delle più gravi ed allucinanti sciagere marine degli ultimi anni.

L'iniziativa del dottor Santanelli, il magistrato incaricato dell'inchiesta, sembrava precludere ad una clamorosa «svolta» che, però, non c'è mai stata. Nemmeno l'azione costante ed appassionata dei familiari delle vittime del naufragio e la costituzione di una commissione di parte civile dei sindacati nazionali malitanti CGIL, CISL, UIL sono, infatti, riusciti fino ad ora ad imprimere all'inchiesta una accelerazione ed un «taglio» tali da permettere di chiarire i diversi aspetti della vicenda che appaiono tutt'ora davvero sconcertanti.

E' tutta l'inchiesta a procedere con lentezze esasperanti e con ritardi più che mai ingiustificati. Da tempo, per esempio, era stata sottolineata l'esigenza di «vigilanza» lo scafo affondato (nel quale dovrebbero essere ancora imprigionate tre salme); così, però, non è stato — almeno sino a qualche settimana fa — ed ignoti «sciaccali» hanno potuto asportare dalla nave diversi pezzi forse determinanti al fine di chiarire la reale efficienza del mercantile (una vera «carretta» che aveva più di

30 anni ed aveva cambiato ben 12 bandiere) e, quindi, le cause del naufragio. Questi furti, sono provati da alcune foto scattate prima e dopo l'azione degli sciaccali dal capitano dei vigili del fuoco, reparto sub, Minopoli, per conto dei familiari delle vittime.

più tollerabili ostacoli. Prima si è parlato di una spesa che avrebbe toccato due miliardi di lire (ma lo stesso capitano Minopoli dice che il recupero è possibile per molto meno), poi si è detto che doveva essere il magistrato incaricato dell'inchiesta ad ordinare il recupero questo ordine non è ancora arrivato e la nave, le eventuali prove di colpevolezza dell'armatore e le tre salme restano in fondo al mare.

Sono solo degli esempi che possono rendere, però, il senso di quante difficoltà incontrino l'inchiesta ad andare avanti. Parliamo naturalmente di quella giudiziaria, perché da quella ordinata dal ministero della Marina mercantile c'è davvero poco da sperare: basti dire che della commissione oltre ai rappresentanti del Rina e della Cassa marittima, fanno parte quelli delle capitanerie di porto e degli armatori che sono proprio i maggiori responsabili della sciagura.

CASERTA — Le scelte e gli impegni assunti dalla federazione unitaria CGIL-CISL-UIL di Caserta per questa fase di lotte contrattuali troveranno, nei prossimi giorni, concreta attuazione con impegnative scadenze di lotta in tutta la provincia.

Manifestazioni il 20 e 24 aprile Per categorie e zone due nuove giornate di lotta a Caserta

L'appuntamento più immediato — su cui già si lavora da giorni con una straordinaria ricchezza di iniziative — è con lo sciopero generale della zona Aversa fissato per venerdì prossimo. A definire i caratteri di questo sciopero sarà un attivo unitario di delegati con studenti e giovani disoccupati. Così come altrettanti attivisti unitari di zona — avendo già espresso precisi orientamenti — impegneranno in questi giorni la federazione unitaria a definire, per la fine di aprile e gli inizi di maggio, scadenze di lotte su piattorame territoriali per la zona di Caserta e il Basso Volturno.

Intanto le singole categorie hanno deciso anche esse di puntare sulle zone di lotta e nelle quali pacchetti di ore per gli scioperi contrattuali e rivoluzionari in questo modo lanciando in questo modo le vertenze territoriali. E' questa — d'altra parte — la stessa impostazione a cui si atterranno i braccianti nello sciopero del 24 prossimo nelle zone interne e chimiche che, nella stessa giornata, terranno due manifestazioni nel Basso Volturno e nel Casertano.

«Vogliamo in questo modo — sostiene il compagno Nicola Russo, della segreteria della Camera del Lavoro di Caserta — dare continuità al movimento in zone nelle quali abbiamo avuto già nei giorni scorsi significative giornate di lotta e nelle quali sono in programma nei prossimi giorni impegnative scadenze.

«Insomma — conclude Nicola Russo — il movimento operaio cerca di sconfiggere la tendenza ad una sorta di «vita separata» dei singoli livelli istituzionali, che prendono a pretesto la crisi di governo per non affrontare anche quelle questioni che possono essere affrontate. In questa fase di ripresa delle lotte, la classe operaia non è fatta sola, pur se non siano anche contraddizioni e limiti che si accrescono quando si tratta, in concreto, di portare avanti la strategia dell'EUR e cioè di costruire su nuovi terreni iniziative e lotte volte a far avanzare un progetto autonomo per uscire dalla crisi».

Eletta con i voti del PCI, del PSI e del PSDI

Boscotrecase: voltafaccia della DC ma la nuova giunta è già al lavoro

Dopo tre mesi di incontri interpartitici, lo scudocrociato in consiglio comunale viene improvvisamente meno agli impegni da lui stesso sottoscritti

BOSCOTRECASE — Dopo tre mesi di trattativa di incontri interpartitici per risolvere la crisi amministrativa, la DC non ha voluto tradire la sua anima anticomunista. Lo ha fatto nel peggiore dei modi, creando addirittura un nuovo metodo: prima si sottoscrivono gli accordi con gli altri partiti, ci si mette d'accordo sui contenuti del programma, alla fine si vota contro e non si condivide più quello che si è sottoscritto.

Ma nella stessa seduta del consiglio PCI, PSI, PSDI presentavano egualmente la lista della nuova giunta: sindaco socialista, due assessori comunisti e due socialdemocratici. La nuova giunta si è subito detta disponibile a garantire l'applicazione del programma sottoscritto da tutti i partiti e dal quale la DC si è dissociata all'ultimo momento.

In quel programma oltre ad essere richiamati tutti i più importanti provvedimenti necessari per Boscotrecase (tanto per fare un esempio il piano regolatore intercomunale tra Torre Annunziata, Boscotrecase e Boscotrecase, approvato dagli organi competenti), vi sono impegni anche per interventi nel campo igienico-sanitario, in quello dei servizi sociali e dell'industria popolare.

I molossi hanno vinto per 2 a 1

Nocera in festa: battuto il Cesena

Accolta con entusiasmo la vittoria della Nocerina dai propri sostenitori. L'impegno di oggi era alquanto difficile per la Nocerina che incontrava il Cesena suo antagonista per la retrocessione. Il risultato d'obbligo era la vittoria.

l'estremo nocerino e per Speggorini che calcia è facile con un diretto accorciare le distanze.

fima... lmente mobili a prezzi di fabbrica...

anche senza anticipo in 4 anni

esposizione permanente

VIA MASULLO · QUARTO (NAPOLI) tel. 8761092 · 8761158

Dal 2 al 20 aprile

Eurocar vi invita al grande Festival Renault 5

Tutta la gamma Renault 5 e, per la prima volta in Italia, la favolosa Renault 5 Le Car "stile americano". Per tutti, inoltre, bellissimi regali, offerte, omaggi e... tante sorprese!

* 30 viaggi gratis in USA con il Concorde * Renault 5 "stile americano" in serie limitata e numerata * vetture a prezzo bloccato * anticipo da L. 250.000 più messa su strada * speciali formule di pagamento Diac Italia-Credito Renault * pronta consegna * ritiro usato tuttemanche * superequipaggiamento "5" a prezzo superconveniente * scelta fra 6 versioni, dalla 850 alla Alpine 1400 * forcia Superpila in omaggio al termine del test Renault 5

Concessionaria **Eurocar RENAULT** Calata Ponte di Casanova, 4-14 80143 Napoli Tel. 267235/269727

AFFIDABILITÀ-SICUREZZA-ECONOMIA

ROBUSTEZZA-COMFORT-DISTINZIONE

CHRYSLER

CHRYSLER SIMCA 1307-1308-1309 SX da 1300cc a 1600cc

AUTOGALLIA concessionaria **CHRYSLER SIMCA**

Via Pietro Testi, 118 (Loggetta) - 80126 Napoli - Tel. 610233
Via Partenope, 19/22 - 80121 Napoli - Tel. 418260/407317

Via Diocleziano, 204/206 - 80125 Napoli - Tel. 635601
C.so Garibaldi, 230 - 80142 Napoli - Tel. 293663

Luna di miele bomboniere confetti

Presenta un vastissimo assortimento con tutte le novità delle migliori fabbriche nazionali ed estere

P.zza Capuana 18 ☎ 283250 P.zza E.DeNicola 70 ☎ 338648