

Fiat, OM, Lancia, Unic, Magirus. Cinque modi di dire Iveco.

Cinque marche europee, oggi un sistema industriale integrato: Iveco. Per progettare camion e autobus secondo criteri di avanzata funzionalità.

260 modelli, oltre 800 versioni con motori raffreddati ad acqua e aria. Carri, cabinati, trattori per semirimorchio. Furgoni di tutti i volumi. Veicoli fuoristrada, per cava e cantiere. Veicoli antincendio e speciali. Combi, scuolabus, autobus da 9 a 119 posti.

Nuova redditività.

Cabine aerodinamiche per migliorare la penetrazione nell'aria e diminuire i consumi. Materiali più leggeri ma più resistenti e più affidabili, per aumentare le portate utili. Motori studiati per essere utilizzati ai regimi ottimali. Ogni veicolo è una risposta specializzata secondo le esigenze della moderna economia.

Un buon investimento.

L'economicità dei prodotti Iveco è accresciuta da un servizio postvendita completo ed efficiente che conta su personale qualificato, su un sistema di ricambi modulare più conveniente, su 4000 punti di assistenza distribuiti in oltre 100 paesi del mondo, anche sulle rotte più difficili. Un'organizzazione che protegge i propri veicoli durante tutta la loro vita di lavoro.

IVECO

Un'esperienza varia come il mondo

