

La scandalosa vicenda del « collaudatore tutto d'oro »

Ecco come è possibile avere un miliardo di liquidazione

Il pilota Trevisan, dell'Aeritalia, avrebbe usufruito di disposizioni di legge - La pratica bloccata dal ministero del Lavoro - Urgente la riforma delle pensioni

ROMA — Il pilota ha fatto « 13 ». Il fortunato signore, 51 anni, triestino di nascita e torinese d'adozione, è il capo collaudatore dell'Aeritalia in pensione dal 1. dicembre del '78. E il suo tredici non l'ha fatto con la schedina, ma proprio con la pensione. Un miliardo e 624 mila 950 lire di liquidazione e cinque milioni al mese di pensione: queste le cifre secche. Del collaudatore d'oro ha avuto modo di occuparsi il compagno Enrico Berlinguer durante il suo discorso di lunedì a Bologna: ad ascoltarlo erano per la maggior parte anziani lavoratori, quelli che fanno la fila agli sportelli dell'Inps ad ogni inizio del mese, e non certo per ritirare somme pari a quella del tenente colonnello Pietro Trevisan.

E' facile, parlando di superliquidazioni e superpensioni, cascare nel populismo e nella demagogia: resta però — oltre il caso singolo, comunque da denunciare — il fatto che dietro questi episodi si nasconde la urgenza della riforma del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico: ben detto! Manca, però, qualcosa, signor ministro: chi ha bloccato la legge in Parlamento dopo tanto faticoso discutere con i sindacati e le forze politiche proprie per giungere a « criteri che garantiscano diritti eguali per tutti i cittadini »?

Il « collaudatore d'oro » — ben dirlo — non è un truffatore: ha semplicemente utilizzato, al meglio, le leggi. Vi è anche da dire che il Trevisan non è un burocrate, ma un pilota di tipo particolare, di quelli che provano un aereo prima che venga gettato sul mercato. Un lavoro molto rischioso e che a lunga usura. Ma come è possibile riuscire ad ottenere simili superliquidazioni e pensioni?

Cerchiamo di spiegarlo seguendo i dati forniti dal carteggio intercorso sul capo collaudatore della Aeritalia. Trevisan tra il fondo di previdenza per il personale di volo e l'azienda stessa.

La leva primaria sta nel realizzare nell'ultimo anno di lavoro una gran bella paga: in undici mesi del '78 ha guadagnato 121 milioni e 425 mila lire (con la tredicesima 133 milioni e 345 mila lire). E nel '66 il comandante percepiva dalla Fiat appena nove milioni all'anno. Nel '72 il tenente colonnello Trevisan guadagnava — primo anno di la-

voro con l'Aeritalia, dopo la Fiat — 24 milioni e mezzo. In pochi anni, insomma, l'Aeritalia — industria pubblica — gli ha quintuplicato lo stipendio. Ma il balzo vero è stato tutto negli ultimi anni: stipendio 1976, 47 milioni; '77: 91 e mezzo; '78: 121 milioni e mezzo.

Avverte il fondo di previdenza: « si tratta di aumenti che sembrano formalmente legittimi... ». Ora tocca all'Aeritalia fornire quelle spiegazioni che richiede l'Ispettorato di Torino. Ed è lo stesso fondovallo di dire che questo non è un caso singolo.

Dal canto suo, il comandante Trevisan dovrebbe percepire il 93 per cento di quei 133 milioni (vale a dire 124 milioni annui) avendo 31 anni di servizio utile: 15 anni e 11 mesi di iscrizione al fondo pensioni e 14 anni, 11 mesi e 28 giorni di servizio militare risarciti.

Ed ecco comparire di nuovo le leggi non uguali per tutti. Trevisan — sfruttando la legge n. 859 del 13 luglio del 1965 — ha chiesto la capitalizzazione della pensione nella misura massima consentita (il 50 per cento). Ha chiesto in pratica di prenderne subito la metà di quello che avrebbe avuto negli anni. Così dovrebbe giungere alla cifra da capogiro del miliardo e passa sul quale c'è l'aliquota fiscale del 30,19 per cento: 698 milioni e 536 mila lire puliti.

g. f. m.

Ed ecco comparire di nuovo le leggi non uguali per tutti. Trevisan — sfruttando la legge n. 859 del 13 luglio del 1965 — ha chiesto la capitalizzazione della pensione nella misura massima consentita (il 50 per cento). Ha chiesto in pratica di prenderne subito la metà di quello che avrebbe avuto negli anni. Così dovrebbe giungere alla cifra da capogiro del miliardo e passa sul quale c'è l'aliquota fiscale del 30,19 per cento: 698 milioni e 536 mila lire puliti.

Per saperne di più, si veda la nota.

Le notizie sono finite, il notiziario si chiude.

Per finire ci sono: un notiziario per la Nato (ogni giorno vengono due funzionari dell'Alleanza a prendersi i testi che poi essi aggiustano e mandano in corrispondenza: uno in arabo. Si sta studiando un notiziario per la Cina).

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata sospesa in attesa dei risultati degli accertamenti in corso da parte dell'Ispettorato del Lavoro di Torino.

La stessa nota del ministro informa che da questo episodio — ed è certo che non è il solo — emerge quanto « essenziale ed urgente » sia il ricondizionamento del sistema pensionistico italiano. A questa si era arrivati alla fine dello scorso anno, ma i piloveri sollevati dentro e fuori il Parlamento sono riusciti a bloccare la legge. Ora il ministro del Lavoro, il de Scotti, fa sapere che la pratica del comandante Trevisan è stata