

Grossi frammenti precipiteranno sulla terra

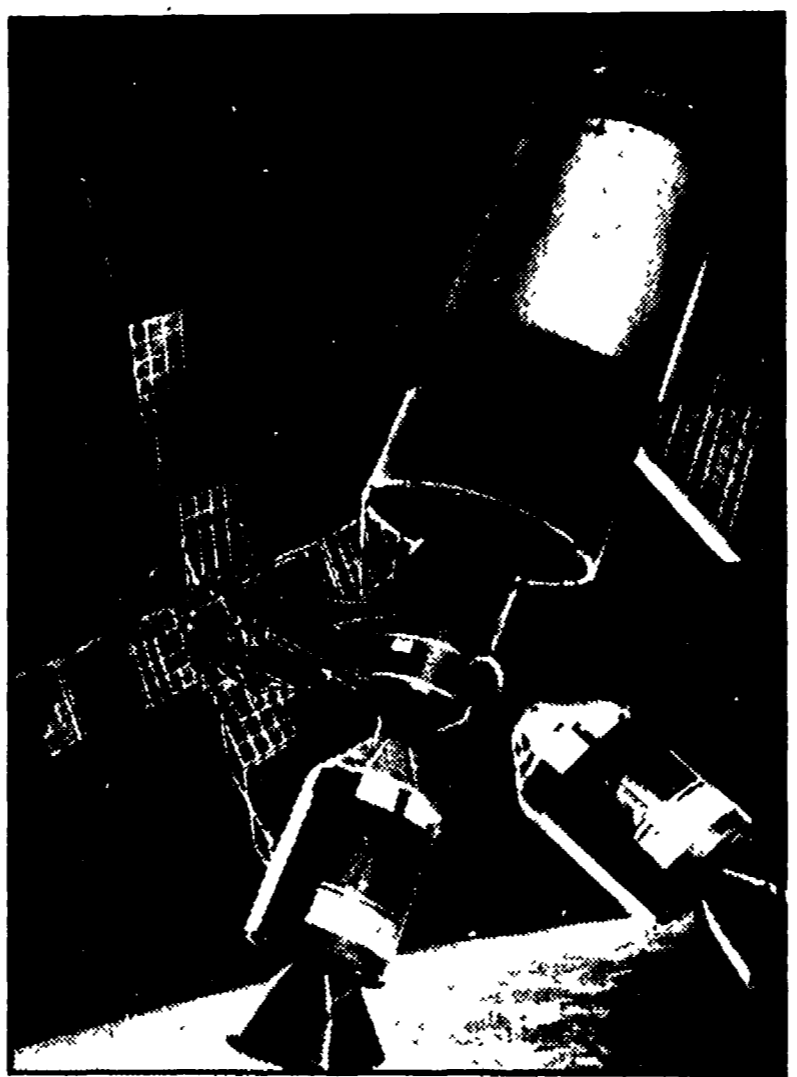
Ancora incerta la data della caduta dello Skylab

L'anno scorso gran parte d'Italia passò l'estate con il naso in aria per via degli UFO: incontri ravvicinati, rapporti di polizia, visioni coltiste e giù di questo passo.

questi giorni lo Skylab sta entrando nelle zone più alte dell'atmosfera e il suo rientro è legato al grado di densità atmosferica che incontra.

Il rischio per le popolazioni (alcuni frammenti dello Skylab possono raggiungere anche il peso di più di un quintale), è — sempre a giudizio dell'ing. Trumpi — molto basso: si pensi — precisa — che tre quarti della superficie terrestre è coperta dal mare e quindi il calcolo delle probabilità, già di per sé, tende a rendere la caduta su luoghi abitati abbastanza bassa.

In ogni caso, così come in altri paesi, anche l'Italia si appresta a prendere misure di salvaguardia in caso di caduta di parte del satellite sul nostro territorio.



Un disegno del laboratorio spaziale americano Skylab

Kerosene col contagocce e sempre più caro, tariffe in aumento, DC-10 Nella bufera il trasporto aereo mondiale

Conferenza stampa del presidente dell'Alitalia - Il costo dei viaggi interni aumenterebbe del 10% - La complicata vicenda dei trreatori McDonnell Douglas - In crisi la politica dei «cieli aperti» - Problema del controllo del traffico

ROMA — Tempi duri per il trasporto aereo. La minaccia di un giro di vite alla erogazione del carburante, i continui aumenti del prezzo del kerosene, i disservizi nel controllo del traffico aereo e delle operazioni a terra, la vicenda dei DC-10 sono tante frecce conficcate nel fianco dell'Alitalia che fanno guardare con un certo pessimismo al futuro della nostra compagnia di bandiera.

ogni anno in occasione dell'approvazione del bilancio della compagnia. Molti sono stati gli argomenti sollevati dalle domande poste dai 200 giornalisti di tutto il mondo.

dovrebbero avere nelle prossime settimane, dovrebbero essere di un altro 10 per cento. Entro l'anno si dovrebbe poi avere un aumento delle tariffe internazionali, dal 5 al 20 per cento secondo le linee, legato all'aumento del costo del carburante che, per di più, in alcuni scali comincia a scarseggiare.

della McDonnell Douglas. In questa attesa la compagnia di bandiera non ha perfezionato l'acquisto dei sei DC-10 che intendeva ordinare.

mondo, trasportavano ogni giorno oltre 140 mila passeggeri. TRAFFICO AEREO — Le vecchie strutture del controllo aereo (in Italia il servizio è ancora svolto da militari) non reggono più di fronte al traffico in costante aumento.

«CIELI APERTI» — Con questo slogan, lanciato dagli americani, si intende la liberalizzazione del traffico aereo, cioè la libera oscillazione delle tariffe, non più ancorate all'organizzazione che riunisce le compagnie, la IATA.

NUOVI PILOTI — A proposito dell'assunzione di nuovi piloti provenienti dall'«Aviazione militare», Nordio ha detto che questo passaggio «non viene e sollecitato» dalla compagnia.

«COSTI E TARIFFE» — In poco più di sette anni, dal 1972 ad oggi, il prezzo del carburante è quasi decuplicato (da 17,3 lire il litro a 163,6).

«VICENDA DC-10» — L'Alitalia rimane in attesa che gli organi tecnici statali (FAA per gli Stati Uniti e Registro Aeronautico Italiano) decidano sul destino dei trireattori

Sciagura sul lavoro in Val di Susa

Scoppia una carica di tritolo. Due operai morti e due feriti

Un candelotto è esploso prima del tempo — I quattro lavoravano alla costruzione di una galleria per il raddoppio della ferrovia Torino-Modane — Incidente a Brindisi

TORINO — Terribile sciagura sul lavoro ieri pomeriggio presso Bussoleno, in Val di Susa, dove è in corso da tempo il raddoppio della ferrovia Torino-Modane.

Le vittime si chiamavano Colombo Bonomelli, 37 anni, abitante a Fonteno (Bergamo), via Fontana 6, sposato e padre di due figli, e Mario Quatt, 44 anni, residente a Marmellino (Brescia), sposato.

BRINDISI — Un impianto per l'essiccamento della «Rifamicina», nello stabilimento farmaceutico «Leptel» — che esplose nel 1973 provocando la morte di un lavoratore — è scoppiato l'altro ieri.

ROMA — «I miei rapporti con Zaccagnini sono ottimi. Così con Piccoli. È stato il primo a telefonarmi per congratularsi.

Proibiti i bagni in mare per l'altissimo grado di inquinamento

Pisa: divieto dalle foci dei fiumi sino a Marina

PISA — Da ieri in buona parte del litorale pisano non è possibile fare il bagno. È entrata, infatti, in vigore l'ordinanza del sindaco che vieta la balneazione in un lungo tratto di costa che va dalla foce dell'Arno fino a Marina di Pisa.

Palermo: non consentita neppure la «tintarella»

Dalla nostra redazione PALERMO — Dieci giorni fa l'ordinanza, perentoria, del medico provinciale, ieri mattina uno schieramento compatto di poliziotti decise di far rispettare: vietato bagnarsi nel mare di Mondello, la località balneare dei palermitani.

Per tenersi il GR2

Ora Selva chiede soccorso a Piccoli e Zac

ROMA — «I miei rapporti con Zaccagnini sono ottimi. Così con Piccoli. È stato il primo a telefonarmi per congratularsi.

chiarezza dell'on. Bubbico, esperto dc di faccende radiotelevisive: un mucchio di riconoscimenti per Selva sulla cui posizione — afferma Bubbico — deve pronunciarsi il Consiglio di amministrazione della Rai.

Si è molto discusso di questo impegno nel corso della conferenza regionale di programmazione Rai che si è tenuta ad Aosta nei giorni scorsi.

Argomenti di Scienze

Comune di Aulla

Comune di Ravenna

Terza rete TV sperimentale in Val d'Aosta

Una bancarella e una telecamera al mercato: nasce il TG regionale

Alle prese con il bilinguismo e i dialetti - Prima conferenza di produzione - Ostacoli e ritardi nel decentramento

Dal nostro inviato AOSTA — Se non ci saranno altri rinvii, il prossimo 15 dicembre dovrebbero iniziare le trasmissioni regionali, interregionali e nazionali della 3. rete tv.

turali, sociali e politiche della regione — originale e di larghissimo interesse. Decentrare l'elefantica azienda della RAI-TV, adeguare le sue strutture a realtà anche complesse come quella della Valle d'Aosta, metterla in grado di essere sempre più competitiva anche con le innumerevoli radio e televisioni private che pullulano in ogni

zona del nostro paese, non è certo cosa semplice. E' una battaglia che può avere successo soltanto se attorno alle sedi regionali RAI si crea un clima di interesse e di confronto che coinvolga tutte le forze che esprimono la vitalità delle diverse regioni italiane.

La Valle d'Aosta — la più piccola regione d'Italia — si trova di fronte a problemi tutt'altro che «simplici. Non solo per la scarsità di strutture e di personale — alla quale è necessario porre rimedio al più presto, se si vuole che il decentramento della RAI non resti una generica enunciazione, ma divenga una leva per il reale rinnovamento dell'azienda — ma soprattutto per la complessità della vita di questa regione.

ARGOMENTI DI SCIENZE collana monografica diretta da Giulio Cortini

«Un modo nuovo di scrivere e di parlare di scienza. Agili libretti, asciutti e di piacevole lettura: una produzione non più sporadicamente divulgativa ma nemmeno, all'opposto, minacciosa o aggressiva».

Quando la redazione della sede Rai di Aosta ha iniziato i primi «numeri zero» del telegiornale regionale, si è trovata di fronte alla difficoltà di aprire un dialogo immediato e spontaneo con il suo pubblico, formato per larga parte da montanari.

COMUNE DI AULLA PROVINCIA DI MASSA-CARRARA UFFICIO TECNICO

Avvisi di gare Il Comune di Aulla — Massa Carrara — indirà quanto prima quattro, licitazioni private per l'appalto dei lavori seguenti:

Proprio nel mercato di Aosta si sta piazzando una bancarella del tutto simile a quelle che vendono la frutta, la verdura o le stoffe, con una grande scritta: «Reclami».

COMUNE DI RAVENNA CONCONSO PUBBLICO

E' aperto un concorso pubblico per titoli ed esami scritti ed orali al posto di «RAGIONIERE CAPO».

Si è molto discusso di questo impegno nel corso della conferenza regionale di programmazione Rai che si è tenuta ad Aosta nei giorni scorsi.

ISTITUTO DI CREDITO assume

mediante prove d'esame, personale di età compresa fra i 18 ed i 35 anni (nati nel periodo 1.11.1944 - 31.5.1961):

Si è sviluppato qui un dibattito — aperto da una relazione del presidente del Consiglio regionale Giulio Dolci e arricchito dai contributi di chi opera nella sede Rai di Aosta e dagli interventi dei rappresentanti delle forze cul-

ALLIEVI OPERATORI (Posiz. 013) con conoscenza del sistema operativo OS ed eventualmente DOS, in possesso di diploma di scuola media inferiore.

Nelle domande, oltre ai dati anagrafici, dovrà essere indicato il curriculum di studio e di lavoro nonché la «posizione» per la quale si concorre.