REDAZIONE AMMINISTRAZIONE. Via Luigi Alamanni 41 42. Tel. Redaz.: 212.[illegible] 292.159
Tel. Amministraz.: 224.135. UFFICIO DISTRIBUZ.: Agenzia «Alba», Via Faenza. Tel. 287.372

A che punto è il piano regionale degli aeroscali toscani

Per gli aeroporti il problema è ancora quello delle strutture

A colloquio con l'assessore Dino Raugi - Le iniziative prese sono coerenti con l'impostazione data a Tirrenia
Le questioni aperte al «Galilei» di Pisa e a Peretola - Passi avanti per infrastrutture viarie e ferroviarie

Un anno fa a Tirrenia la Regione fissò le proposte per un piano degli aeroporti toscani. Si stabilirono allora le classificazioni per gli scali toscani attribuendo il ruolo di aeroporto internazionale per il «Galileo Galilei» di Pisa; di scalo di «terzo livello» per Peretola, mentre per gli altri aeroporti della regione si stabilì la destinazione alla aviazione generale. In quella sede furono affrontate anche le questioni relative allo sviluppo ed al potenziamento delle strutture necessarie a garantire alle diverse aerostazioni l'assolvimento del proprio ruolo, ed i problemi infrastrutturali per assicurare il collegamento innanzitutto fra Firenze e l'aeroporto di San Giusto a Pisa. A distanza di un anno incontriamo l'assessore regionale Dino Raugi per fare il punto sul piano aeroportuale e gli chiediamo se quanto è stato fatto fino ad oggi è coerente con l'impostazione della Regione a Tirrenia.

Le indicazioni della Regione

Direi senz'altro di sì. Mi sembra che per quanto riguarda il complesso delle decisioni fissate a Tirrenia si sia proceduto e si proceda ad una migliore precisazione dei ruoli per gli aeroporti toscani, proprio nell'ambito delle indicazioni che la Regione ha stabilito in pieno accordo con gli enti locali, le organizzazioni e le categorie interessate.

In queste ultime settimane da parte del ministero sono venute alcune decisioni importanti per Ampugnano e per Tassignano, esse corrispondono al ruolo che il piano regionale assegna a questi scali?

Per quanto riguarda Tassignano la questione è chiara: si tratta di valorizzare il ruolo di scalo destinato alla aviazione generale, in particolare per quanto riguarda quei servizi che devono permettere di «alleggerire» il «Galilei» di Pisa per metterlo sempre più in condizione di assolvere ai compiti di livello internazionale cui è stato destinato. Per Tassignano, coerentemente con il ruolo assegnato dal Piano si punterà sulla scuola di pilotaggio, sul volo a vela, sul paracadutismo sportivo e su tutto il lavoro aereo previsto dalla classificazione stabilita a Tirrenia. Per Ampugnano vale lo stesso discorso per quanto riguarda i problemi connessi alla aviazione generale, avendo però presente il ruolo che questo scalo può giocare nei collegamenti fra l'Elba e la Toscana interna.

E per Peretola?

Successivamente all'incontro di Tirrenia ce ne sono stati altri che hanno rappresentato altrettanti momenti finalizzati a precisare meglio i ruoli degli aeroporti toscani nell'ambito del piano fissato dalla Regione. Ebbene in ognuna di queste occasioni abbiamo ribadito il ruolo di Pisa-San Giusto, di Peretola e degli altri aeroscali, sottolineando la necessità — e lavorando per realizzarla — che vengano mantenuti gli impegni assunti dal ministero non solo per il «Galilei», ma anche per Peretola per il quale si è confermato comefosse essenziale garantire il potenziamento e lo sviluppo delle strutture sia per garantirne la funzionalità, sia per assicurare il pieno assolvimento del ruolo di «terzo livello». Per quanto riguarda gli altri aeroporti toscani abbiamo assunto un atteggiamento chiaro nel senso di mantenere un preciso rapporto fra le risorse che gli enti di gestione possono mettere a disposizione e la realizzazione delle strutture ipotizzate.

I costi di gestione

A proposito di risorse finanziarie. Mi sembra che nel conto, oltre ai finanziamenti necessari per ampliare e potenziare le strutture, debbano essere messe anche le spese per la gestione degli scali.

Una delle ragioni per le quali abbiamo avuto quella serie di incontri cui accennavo è proprio per valutare bene gli oneri che le società di gestione debbano impiegare non solo per quel che riguarda l'ampliamento e il potenziamento degli scali, ma anche per quel che concerne i costi di gestione degli stessi scali. Proprio nell'incontro di Lucca per Tassignano si è voluto innanzitutto verificare l'ipotesi di un bilancio che possa consentire nella gestione il mantenimento delle opere che sono state prefigurate come necessarie al consolidamento delle attività aeroportuali, attualmente gestite, com'è noto, da un consorzio costituito fra gli enti locali lucchesi.

Il problema «principe» per la Toscana è dato dal collegamento fra il capoluogo e il suo comprensorio con l'aerostazione di Pisa. A che punto siamo con le infrastrutture ferroviarie e viarie necessarie a realizzarlo?

Le infrastrutture ferroviarie stanno già trovando un loro adeguamento secondo gli orientamenti a suo tempo fissati. Il collegamento della Stazione con l'aeroporto di Pisa conta già su una precisa decisione assunta dalla azienda ferroviaria e fra breve dovrebbero essere dati in appalto i lavori. Per quel che riguarda invece la correzione della linea Firenze-Pisa c'è una intesa con le ferrovie e si stà mettendo a punto la rettifica di alcuni tratti, in particolare a La Rotta, oltre al raddoppio (programmato nell'ambito del piano pluriennale delle ferrovie) nella tratta Firenze - Empoli.

E per la viabilità?

Per la parte viabile il Consiglio regionale ha già accolto l'ipotesi di una soluzione dei problemi da includere nel piano triennale, con interventi che riguardano il collegamento di Firenze con Signa nell'ambito della super strada Firenze - Livorno. I lavori — che dovrebbero essere consegnati nel corso del 1979, andando ad aggiungersi a quelli già terminati o in costruzione — dovrebbero portare il collegamento viario fino a Costelbosco, alla periferia di Pontedera. Per il 1980-81 intanto sono stati già richiesti i finanziamenti per l'appalto delle opere dall'Aurelia a via della Fagiana, nella parte cioè che collega il porto di Livorno con il centro intermodale per l'altro lato della «bretella» che riguarda, appunto, la Firenze - Pisa - Livorno. Il tutto per una cifra di circa 53 miliardi.

Ma per il «Galilei» mi sembra vi siano anche problemi di potenziamento delle strutture interne. Proprio due giorni or sono è stato presentato in tal senso un «libro bianco».

Infatti. Posso dire comunque che stiamo lavorando per quel che ci compete per assicurare il potenziamento di alcune strutture dello scalo, in particolare quelle relative al deposito delle merci.

E per le piste?

Sì, c'è anche la questione del prolungamento della pista per consentire di ricevere i «Jumbo», ma questo è un problema che riguarda il piano nazionale ed è per questo che siamo in una fase rivendicativa proprio per quel che concerne l'assetto definitivo dello scalo.

L'elezione del Parlamento europeo ed il decollo della Comunità hanno una qualche influenza sui problemi aperti nel sistema aeroportuale toscano?

La verifica «europea»

Vorrei anzitutto precisare che, a differenza del passato, è stato inviato alle Regioni il piano nazionale per gli aeroporti nel cui ambito possiamo finalmente confrontare le finalità fissate a Tirrenia per l'insieme degli scali toscani. Ci sono forse alcune precisazioni ed alcune messe a punto da fare sui ruoli fissati nel piano regionale rispetto al piano nazionale; ma la verifica dovrà essere fatta nel quadro delle norme che regolano l'aviazione civile nei rapporti con l'ICAU (l'organismo che stabilisce le norme sul piano internazionale) e quindi in rapporto al resto dell'Europa.

Il ruolo della Toscana, insomma, viene oggi a collocarsi in un piano nazionale e come «tessera» di un mosaico del ben più vasto piano europeo.

r. c.

Al Festival dell'Unità di Scandicci e Pian di S. Bartolo

Festa in cielo coi fuochi

«E' per finire fuochi d'artificio»: con i tradizionali «fuochi», si concludono oggi dopo molte giornate zeppe di interessanti iniziative, le feste dell'Unità organizzate dai compagni di **Scandicci e Pian di San Bartolo.**

A Scandicci oltre ai fuochi si terrà, alle 21 un concerto della Banda Bellini e, a Pian di San Bartolo un concerto della Banda musicale di Fiesole alle 18, e alle 21 il comizio conclusivo.

Si «spengono le luci» stasera anche nel piazzale della Fiera di **Campi Bisenzio** dove per oltre 10 giorni la festa del nostro giornale l'ha fatta da protagonista. Alle 21,30 recital di canzoni con Walter Carlesi e i Talismani e, alle 22,30 tombolone.

Prosegue intanto con il suo interessante programma la festa comunale di **Sesto Fiorentino:** alle 10 gara di tiro, al quagliodromo, alle 18 spettacolo di animazione per bambini e, alle 21 il nuovo Canzoniere italiano presenta «Cascami», canzoni di Paolo Pietrangeli. Il compagni di **Certaldo** hanno programmato per oggi: alle 18 un recital di Antonietta Bandinu (canti sardi, sociali e sulla condizione femminile) e, alle 21,30 serata danzante con il complesso «L'anonimo Toscano». Domani apertura del villaggio di Alice costruzione burattini e animazione, alle 21,30 «discutiamo insieme dell'asilo nido» e spettacolo teatrale.

Seconda giornata oggi alla festa di **Castelfiorentino:** alle 21,30 ballo liscio e proiezione di un film. Domani alle 21,30 spettacolo di clown per bambini, film e, prima semifinale di pallavolo. A **Borgo San Lorenzo** alle 9 gara ciclistica per cicloamatori; alle 17 all'arena centrale canzoni politiche con il complesso giovanile di Borgo; alle 21 ballo liscio con «Montuschi Folk» e alle 21,30 film «Joe Hill». Domani spettacolo teatrale «Flash» del gruppo La Ninna e proiezione di films a cura dell'Arci-Caccia.

Giornata conclusiva oggi a **Greve in Chianti:** alle 16 3. circuito paesano per cicloamatori; alle 18 concerto della filarmonica comunale e, alle 21,30 ballo liscio con «gli amici della Cantina». Seconda giornata oggi, anche alla festa dei compagni della sezione «Spartaco Lavagnini» di **Sambuca Val di Pesa:** alle 10 gioco della pentolaccia; alle 17 spettacolo per bambini e alle 21 ballo liscio con il complesso «Gli stellari». Domani film.

Cabaret di Giorgio Ariani, stasera alle 21, alla festa organizzata dalla sezione di **Cascine del Riccio.** A **Coverciano** in mattinata, finale del torneo di bocce e premiazione, alle 17,30 Gimkana per bambini; alle 18,30 animazione per tutti organizzata dal gruppo donne Utenti del Consultorio e, alle 22 proiezione del film «I Lautari». Domani, ultima giornata, alle 21,30 finale e premiazione del torneo di biliardo e, alle 22 film «Monsieur Verdoux». Finisce oggi anche la festa di **San Bartolo in Cintoia - Le torri:** alle 16,30 scarpinata per ragazzi, alle 18 incontro con il sindaco Gabbuggiani sui quattro anni di amministrazione di sinistra a Firenze e alle 21 musiche internazionali latino-americane con il Trio Cileno Manzanara di Daniel Rajas.

Alla festa di **Porta Romana - Due Strade,** nei giardini del San Gaggio alle 9,30 gimkana per ragazzi, alle 17,30 giochi vari; alle 18,30 il gruppo Teatro di Quartiere presenta «Canti popolari» e infine, alle 21 ballo liscio. Ai **Giardini del Lippi** alle 21 ballo liscio; alle 21,30 a conclusione della festa proiezione dei film musicali: «Pictures at exhibition», «Music Hoviens heart of the sun». Al **Galluzzo,** in piazza Acciaioli, alle 21,30 «Il carta canta», canti e balli popolari della Toscana; domani sempre alle 21,30 esibizioni di disc-jokey di Radio Galluzzo.

A **Mercatale Val di Pesa** alle 21 «Gran Varietà» spettacolo dei comici Ughino e Lucio Fosco. Ultima giornata oggi anche a **Tavarnuzze:** alle 17 finali del torneo di calcio e, alle 21 ballo liscio e moderno con il complesso «Meccanica razionale».

RAGAZZI-ESTATE: QUARTIERE 9

Sono iniziate le attività promosse dal consiglio di quartiere 9 a carattere ricreativo, culturale e sportivo per i ragazzi della scuola elementare. L'iniziativa proseguirà per tutto il mese di luglio con il seguente orario: da domani al venerdì (compresi) dalle ore 8 alle 12,30.

Per le iscrizioni rivolgersi al quartiere 9 nel vicolo Pinozzi numero 1, telefono 435767.

TIRO AL PIATTELLO A.R.C.I. - CACCIA

E le doppiette (si fa per dire) continuano a sparare all'Impruneta. Questa volta gli obiettivi non sono i fagiani o le lepri, ma i piattelli. Infatti oggi, con inizio alle 9, prende il via al campo di tiro «Il Paretaio», il campionato provinciale di tiro al piattello organizzato dall'Arci-Caccia. Le iscrizioni inizieranno alle 8,30 e la gara, che si svolgerà in un'unica serie di 25 piattelli a 15 metri di distanza,

Giovani concertisti, clavicembalo e musica per bambini alla rassegna

Fiesole tra classico e contemporaneo

Manifestazioni di rilievo si sono alternate questa settimana all'Estate Fiesolana.

Iniziamo con i concerti: giovedì sera, alla Badia fiesolana, si è svolto un concerto di un giovane complesso italiano, il Nuovo Klaviertrio, che ha eseguito, fra l'altro, una novità di Armando Gentilucci «Molteplice» per nastro magnetico e trio 5:3 nel cenacolo di Santa Croce, la celebre clavicembalista spagnola Genoveva Galvez ha presentato un programma molto denso in cui figuravano pagine di Couperis, Rameau e di alcuni compositori spagnoli.

Dal concerto del Nuovo Klaviertrio non si sono ricavati momenti particolarmente significativi dal punto di vista interpretativo. Questo complesso, formato dal violinista Astorre Ferrari, dal violoncellista Marco Perini e dal pianista Ennio Pastorino, sta svolgendo con successo una intensa attività concertistica in Italia e all'estero dedicandosi sia ai compositori classici sia alla musica contemporanea. La sua esibizione alla Badia fiesolana non è andata oltre una dignitosa condotta di insieme. Le esecuzioni di «Fantasiestuke» di Shumann e dello stupendo «Trio in si bemolle OP 99» di Franz Schubert sono state afflitte da una certa piattezza, oltre che da alcuni squilibri dinamici e dalle frequenti fallosità di intonazione del violinista.

Possiamo dire perciò che i momenti più pregevoli si sono avuti proprio nell'esecuzione di «Molteplice» di Gentilucci, pagina molto interessante e suggestiva nel suo sperimentalismo, soprattutto nei momenti in cui all'eloquio dei tre strumenti si sovrappone, con singolari effetti coloristici, la musica registrata su nastro magnetico. Se si eccettua questo fatto, non è poi che ci troviamo di fronte ad eccezionali novità linguistiche: il discorso strumentale è molto sobrio, lineare e ricco di reminescenze schonberghiane e weberniane.

Genoveva Galvez è stata la protagonista di un concerto molto applaudito, in cui si sono messe in piena evidenza le sue non comuni capacità tecniche ed il suo virtuosismo.

Non sono mancati degli incidenti, dovuti, a quel che sembra, alla cattiva accordatura dello strumento che la clavicembalista spagnola aveva a disposizione; tuttavia la Galvez ha colpito soprattutto per l'incisività del fraseggio, per l'esuberanza dei mezzi espressivi, per la varietà dei colori e per la vivida chiarezza del suono, che si è mostrato ben aderente alla lucida razionalità delle pagine dei grandi clavicembalisti francesi Couperin («Le Folies Francaises ou le Sominos») e Remaeu («Suite in mi» ed il celeberrimo «Rappel des Oiseaux»).

La seconda, interminabile parte del programma comprendeva pagine di compositori spagnoli del periodo rinascimentale e barocco (Martin y Coll, De Cabezon, Mudarra, Josè Carlo De Seixas, Sebastian Albero, Antonio Soler), molte delle quali caratterizzate da una scrittura squisita, memori dello stile clavicembalistico italiano (soprattutto quello di Scarlatti e Frescobaldi).

Nel pomeriggio si era svolta, nella Badia fiesolana, una manifestazione di notevole importanza che rientrava in quel settore dedicato alla didattica musicale cui anche quest'anno l'Estate Fiesolana ha riservato largo spazio.

(«I bambini e la musica») Si trattava di una comparazione tra due diverse metodologie per lo studio del violino: il metodo Bolland, proveniente da Londra (legato allo sviluppo fisico del fanciullo ed all'equilibrio dei movimenti del corpo che è stato sperimentato su otto ragazzi italiani addestrati nel corso di un seminario da altrettanti coetanei inglesi ed il metodo Suzuki, che da qualche anno è stato adottato con grande successo proprio nella scuola di musica di Fiesole, nella classe sperimentale del prof. Mauro Ceccanti.

Due metodologie che si distaccano dalla didattica tradizionale e dagli schemi accademici e che ci sono stati illustrati ampiamente dagli insegnanti. Gli allievi stessi ci hanno dato una dimostrazione pratica del loro apprendimento suonando con profonda convinzione e con risultati a volte veramente sorprendenti, alcune pagine di Bach, Brahms, Vivaldi ed altri compositori, un altro dato consolante che ci proviene ancora una volta dalla scuola di Fiesole, che si dimostra sempre più agguerrita ed interessata al complesso problema della pedagogia musicale.

Alberto Paloscia

MORADEI
Via Borgo San Lorenzo
FIRENZE
VENDITA ESTIVA DI FINE STAGIONE
A PREZZI ECCEZIONALI

EMPORIO DELL'AUTO EMPOLI
● Ricambi ed accessori per tutti gli autoveicoli, i trattori agricoli e per macchine movimento terra, veicoli di trasporto interno e di sollevamento ● Attrezzatura generale per autofficina e carrozzeria ● Articoli per l'industria ● Lubrificanti speciali ● Servizio ricondizionamento motori a scoppio e diesel
EMPOLI - Via J. Carrucci 96-98 - Tel. 0571/73612

PARIGONE
sconti·sconti·sconti
Via del Parione 58 r. - FIRENZE - Telefono 283.203

La PICCOLA TORINO
ULTIMI GIORNI
PER RINNOVO LOCALI SI TRASFERISCE DI FRONTE, IN VIA MASACCIO, 165 NERO
Per l'occasione effettua un CLAMOROSO SALDO DI TUTTE LE SUE MERCI

	VALORE	REALIZZO
Abiti da sposa	L. 200.000	L. 90.000
Abiti da comunione	L. 100.000	L. 50.000
Abiti da cerimonia	L. 95.000	L. 45.000
Pellicce vere di diversi tipi	L. 1.700.000	L. 900.000
Pellicce sintetiche	L. 190.000	L. 100.000

GONNE, VESTITINI E TANTI ALTRI ARTICOLI, CAPPELLI, VELI DA SPOSA, MONTATURE ECC... A PREZZI PIU' BASSI DI UNA LIQUIDAZIONE
AFFRETTARSI TEL. 577604 - 577768 - 579594

MEN'S BAZAAR
ABBIGLIAMENTO UOMO-DONNA
Via Porta Rossa, 47R - FIRENZE
VENDITA ECCEZIONALE
DI TUTTE LE COLLEZIONI 78-79
SCONTI SUPERIORI AL 50%
ALCUNI ESEMPI:

PANTALONI	da	L. 5.000
GIACCHE	da	L. 35.000
MAGLIETTE	da	L. 2.000
JEANS	da	L. 10.000

AFFRETTATEVI !!!

LA MEDICEA
OFFERTE SPECIALI ESTATE:

ABITI FRESCO UOMO	L. 37.000	in più
Camicie uomo	L. 6.900/ 8.900	in più
ABITI signora	L. 16.900/20.000	in più
Gonne signora	L. 5.000/ 9.900	in più
Costumi signora	L. 5.000	in più

BIANCHERIA - TAPPEZZERIA - TENDAGGIO
MATERASSI - COPERTE - RETI PER LETTO
Per il Vostro bambino:
un bel corredino, un lettino, una carrozzina, un passeggino, un seggiolone, un box e tanti micronauti.
VISITATE I 3 MAGAZZINI IN FIRENZE:
In centro: Via Canto de' Nelli - Via Ariento
In piazza Puccini: Via Ponte alle Mosse
All'Isolotto: in Viale Talenti

Rinascita
Strumento della costruzione della elaborazione della realizzazione della linea politica del partito comunista

BRITISH INSTITUTE OF FLORENCE
2, via Tornabuoni
Telef. 284.033 - 298.866
SEDE UNICA
Iscrizioni aperte per
CORSI INVERNALI
di
LINGUA INGLESE
Anno Accademico 1979 - 1980

BRITISH INSTITUTE OF FLORENCE
Via Tornabuoni 2
Telefoni 284.033 - 298.866
FIRENZE
CORSI ESTIVI
di
LINGUA INGLESE

VOLKSWAGEN
la stessa qualità

...34 milioni di volte
Dal famoso Maggiolino alle Volkswagen della nuova generazione: la Polo, la Derby, la Golf, la Scirocco e la Passat
CONTRO LA CORROSIONE 6 anni di garanzia
per un giro di prova le troverete qui
IGNESTI-FIRENZE VIA PRATESE, 166 - TEL. 373.741 VIALE EUROPA, 122 - TEL. 688.305

Editori Riuniti
Mario Lunetta
Mano di fragola
«I David», pp. 208, L. 3 000
Un incalzante romanzo sul terrorismo.
Un'opera che segna la piena maturità dello scrittore, nella sua costante tensione tra scrittura e politica.
novità

fiorentinagas
RISCALDAMENTI A METANO
Manutenzione Centrali termiche
La FIORENTINA GAS S.p.A., con l'approssimarsi della stagione estiva, ricorda che le varie apparecchiature costituenti gli impianti di riscaldamento individuale o collettivo devono essere sottoposte a manutenzione, approfittando del periodo di inattività, in modo da risultare in piena efficienza per la successiva stagione di riscaldamento.
UNA ACCURATA REVISIONE DEGLI IMPIANTI, che devono essere conformi alle vigenti disposizioni di legge, è presupposto fondamentale per la SICUREZZA DI ESERCIZIO, per un rendimento ottimale di combustione e, di conseguenza, per un contenimento DEI CONSUMI.
INFORMAZIONI:
ASSISTENZA UTENTI - Telefono 433.351