

SPECIALE RENAULT

Sempre in primo piano la "cittadina del mondo"

SPECIALE RENAULT

LE NUOVE RENAULT 5



Più bella e attuale che mai, la Renault 5 è oggi disponibile in otto versioni e 5 diverse cilindrate, da 850 a 1400.

La Renault 5 è giovane. E come tutto ciò che è giovane, è in continua crescita, dando una esemplare dimostrazione di grande vitalità e di grande intelligenza.

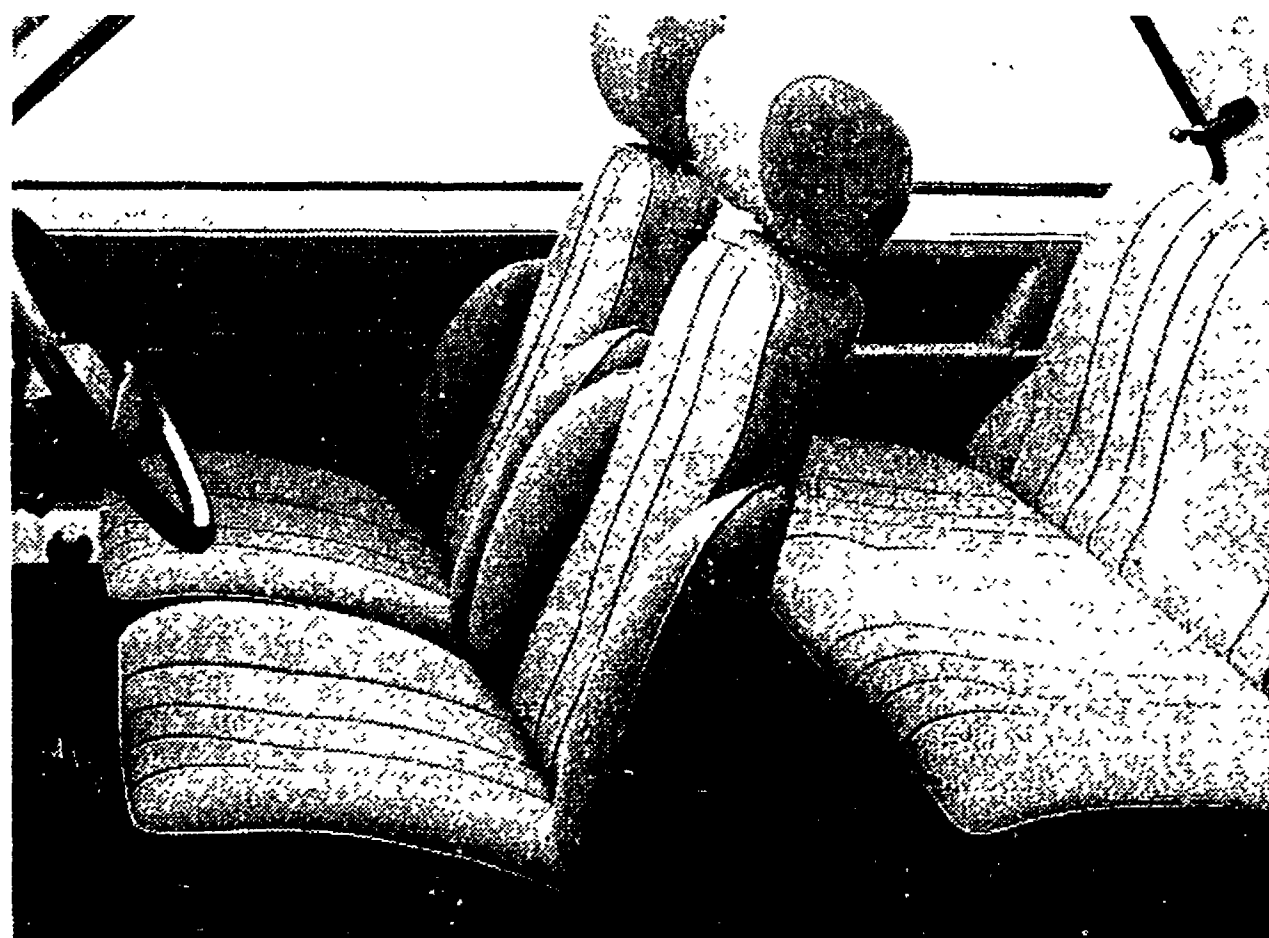
La "cittadina del mondo" resta in primo piano, moltiplicandosi, evolvendosi. Ma sempre fedele a se stessa nella personalità, nello stile, nel design.

Possiamo ben dirlo: la gamma Renault 5 è oggi fra le più attuali, complete e diversificate che il mercato automobilistico possa offrire. Perché ogni versione corrisponde perfettamente - per caratteristiche meccaniche, prestazioni, costi di esercizio, prezzo d'acquisto - alle diverse esigenze degli automobilisti.

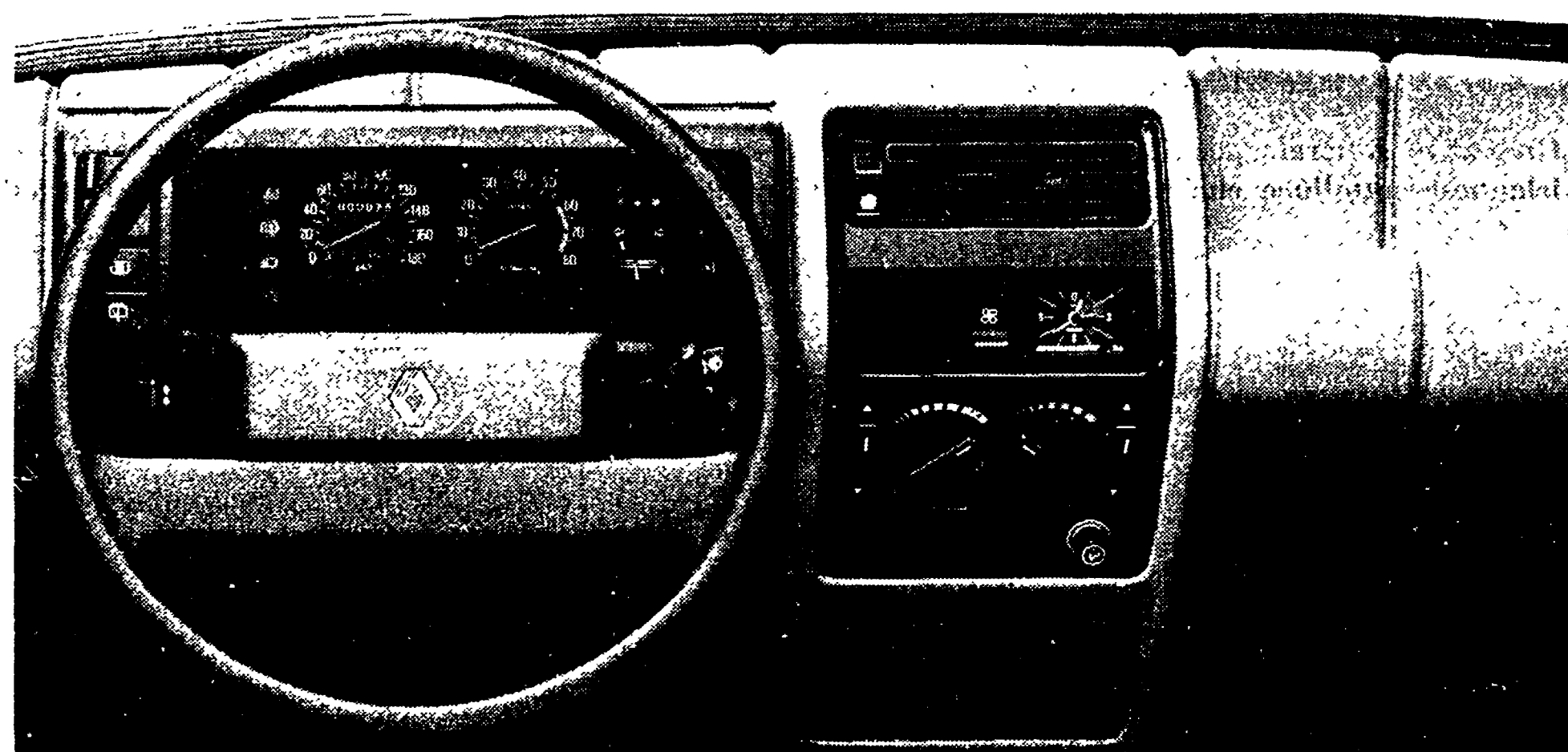
La nuova gamma Renault 5, infatti, consente la scelta più ampia: 8 versioni, a tre e a cinque porte, e 5 cilindrate, da 850 a 1400, con cambio meccanico o automatico, con motori per alte prestazioni o per la massima economia.

Le novità sono tante. E di grande rilievo. Prima di tutto gli interni: nuovo arredamento, nuovi sedili, nuova strumentazione, nuovi comandi, nuova insonorizzazione. Poi la versione GTL con un motore di 1108 cc che costituisce un autentico record di economia nei consumi. E l'inedita Renault 5 cinque porte, che piacerà soprattutto a chi ha tanti amici e vuole più comodità.

Sedili, strumentazione, accessori: tutto nuovo APPUNTAMENTO CON IL LUSSO



I nuovi sedili, completamente ridisegnati, sono un esempio di eleganza e funzionalità.



Cruscotto, strumentazione, volante, nuova console centrale: il posto di guida è molto moderno e di tono decisamente raffinato.

A bordo delle Renault 5 gamma '80 le novità non si contano: l'equipaggiamento, gli interni, il confort di guida sono completamente nuovi.

Gli stilisti, trovando impossibile per l'esterno una soluzione migliore dell'attuale, hanno dedicato agli interni ogni loro attenzione. Il rinnovamento delle Renault

5 gamma '80 è effettivo e sostanziale.

I sedili: esemplari per eleganza e funzionalità, sono nuovi su tutte le versioni. Gli anteriori hanno lo schienale rialzato e avvolgente. Sulle GTL, TS, Automatica e Alpine, sono anatomici con poggiatesta e sostegni laterali, unendo il massimo confort all'impostazione sportiva.

Il volante: di diametro ridotto, grazie alla direzione resa più morbida, è ricoperto di materiale antiscivolo; al centro del piantone è installato un cuscinetto imbottito antiurto.

Il cruscotto: completamente ridisegnato e deformabile per aumentare la sicurezza passiva. Nella nuova plancia si fa largo

impiego di segnalatori luminosi. Ad esempio, la spia di ricarica della batteria, del freno a mano e del liquido del circuito freni.

La console centrale: gruppo in vetroresina, con diffusori d'aria accoppiati ai disappannatori dei vetri laterali, cursori per l'impianto di ventilazione, servizio da fumo e vano predisposto per impianto radio.

Rivestimento in moquette e orologio elettrico sulle versioni GTL, TS, Automatica e Alpine.

L'insonorizzazione: potenziata dal generoso impiego di materiale antiurto e di moquette sul pavimento e da una serie di modifiche e interventi sugli organi meccanici.

UNA RENAULT 5 SU MISURA

Renault 5	850 cc.	3 porte
Renault 5 TL	950 cc.	3 e 5 porte
Renault 5 GTL	1100 cc.	3 e 5 porte
Renault 5 TS	1300 cc.	3 porte
Renault 5 Autom.	1300 cc.	3 porte
Renault 5 Alpine	1400 cc.	3 porte

Anche a 5 porte (e chi se l'aspettava?)



Styling equilibrato, finiture di classe, equipaggiamento raffinato e completo, ottima accessibilità posteriore: la Renault 5 cinque porte è una grande novità.

Accolto con entusiasmo anche se nessuno l'aspettava, questo modello è destinato agli automobilisti che, pur conquistati dal fascino della "cittadina del mondo", non vogliono rinunciare alle due porte in più.

Linea e personalità non mutano, restano originali e inconfondibili. Le vere trasformazioni sono all'interno. Le quattro

porte laterali, perfettamente proporzionate, si aprono su un abitacolo luminoso e confortevole, arredato con eleganza e arricchito da numerosi accessori di serie. Molto belli i nuovi sedili anatomici, la strumentazione, il rivestimento imbottito del padiglione, i pannelli alle porte.

Disponibile in due cilindrate (TL 950 e GTL 1100), la Renault 5 cinque porte allarga e differenzia ulteriormente la già numerosa famiglia delle Renault 5. Ed è, tra l'altro, la più corta tra le berline 5 porte esistenti, quindi la più pratica in città.

Comode rate fino a 36 mesi

L'acquisto di una Renault 5 non è mai un problema. Tutte le Concessionarie e le Filiali Renault dispongono di un servizio vendite in grado di agevolare al massimo ogni operazione finanziaria.

Particolarmente vantaggiose le formule di pagamento proposte dalla DIAC Italia-Credito Renault. Con un minimo anticipo e comode rate (fino a 36 mesi) o anche senza cambiali, ogni automobilista può entrare in possesso della Renault 5 preferita.

Rivolgetevi senza impegno ai Concessionari Renault

Rivolgetevi con fiducia ai Concessionari Renault (Pagine Gialle, voce Automobili, o elenco telefonico alfabetico, voce Renault). Senza impegno da parte vostra, potrete provare la Renault 5 che più vi interessa e avere gratis una documentazione completa e riccamente illustrata.

Renault e i prodotti Elf

Le Renault 5, come tutti gli altri modelli della Gamma Renault, sono lubrificate con prodotti Elf, gli stessi che, per le loro caratteristiche di grande affidabilità, sono utilizzati in tutta l'attività sportiva Renault, compresa la Formula 1.