

BASKET - Mentre la Gabetti, sola in vetta, ospita la modesta Superga

Una Emerson decisa a rifarsi rischia grosso con l'Arrigoni

La Sinudyne deve stare attenta nella trasferta contro l'Antonini

● SOJOURNER si prepara a giocare uno scherzo alla Emerson



La Billy in casa contro l'Acqua Fabia In A2 derby fra Pagnossin e Mobiam

● MARZORATI conta sul l'Arrigoni per slacciare i varesini



In A2 la sempre più lanciata Canon va a Bologna con la Mercury. Gli emiliani domenica scorsa hanno colto una inaspettata vittoria in casa del Bancoroma, ma non sembrano avere i mezzi per impensierire i fortissimi lagunari. I quali hanno dalla loro anche il difficoltà sino a impiegarci a cui è chiamata la Pagnossin a Udine nel derby fraterno con la Mobiam. In una vittoria dei ragazzi di Blason sperano anche Libertè e Mirco, chi mate rispettivamente ad affrontare in casa la Postal mobili e ad andare a Chieti con la Rotondo; se tutto va secondo pronostico trevigiani e lombardi potrebbero riaggirarsi il secondo posto in classifica.

Il campionato di basket giunge all'ultima giornata parlando un branzolo. E promette di continuare così, visto che gli appuntamenti odierni sembrano pensati apposta per non creare pericoli alla Gabetti e per mettere in difficoltà le sue dirette inseguitrici. Marzocchi e compagni dormono, infatti, fra due quinciali aspettando in casa loro la modesta Superga; un impegno facile, facile per una squadra che, con due americani buoni ma non irresistibili, è al vertice grazie alla bravura dei suoi giocatori nostrani.

Infittite da quei «ragazzacci» della Grimaldi, la squadra ex campione d'Europa è chiamata a far visita a un altro bruttissimo cliente, l'Arrigoni il bruto Pentasigla ha messo su un complesso quadrato e ricco di grinta, capace di dare il massimo della collaborazione all'ottimo Bramantini e a quel «mostro» di Sojourner, mister stoppata della At. Insomma, se l'Emerson dovesse continuare a giocare come nelle ultime partite, una seconda battuta di arresto diventerebbe davvero probabile.

Giulardi e Billy (che formano con l'Arrigoni il secondo gruppo di inseguitori) sono attese da impegni tutt'altro che proibitivi: i torinesi ricevono in casa la Scavolini e non dovrebbero riuscire a vincere. I ragazzi di Dan Peterson vanno invece a Roma a vedersela con l'Acqua Fabia: non è proprio una vacanza, visto che i romani sembrano in leggera ripresa sul piano del gioco, ma anche con il recupero di Giulardi la ex-Stet-

la Azzurra non sembra essere in grado di impensierire simili avversari. Gli ultimi due incontri della At riguardano il centro-classifica l'oligolombaro Pini/Inza e la coda estrema (Eldorado-Isolabella): a Forlì c'è da aspettarsi una bella partita, fra due squadre capaci di esprimere un basket di buon livello tecnico. A Milano, invece, la tecnica dovrebbe entrare poco: l'Isolabella, dopo aver colto i primi due punti con l'altra squadra capitolina, ha l'occasione per incrementare il belino visto che gli uomini di Asteo non sanno cosa sia la difesa: saremmo lieti, comunque, di essere smentiti dai fatti.

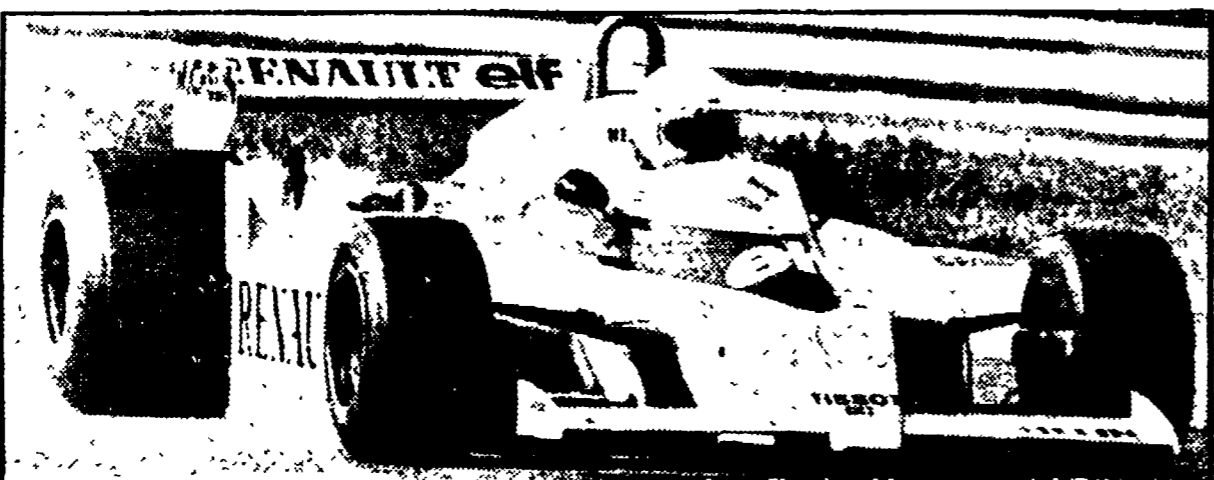
f. de f.

Martedì a Parigi una riunione con lo scontro fra grandi case e FOCA sul "turbo"

La «F. 1» sceglie il suo futuro

Solo tre squadre hanno confermato i loro piloti del '79 - Chapman ed Ecclestone a caccia dei milioni degli sponsor - Due nuove vetture italiane, la Osella e quella costruita da Colombo, in lizza

A Parigi, martedì, la Formula 1 conoscerà il nuovo regolamento tecnico che entrerà in vigore nel 1982. Si tratta di una decisione importante quella che deve prendere la commissione della F. 1 che opera nell'ambito della Federazione Internazionale dell'Automobile (FISA). Sul tappeto una scelta delicata: quella del rapporto tra i motori turbocompressi e aspirati. Attualmente per questi ultimi la cilindrata è fissata in 3000 cc. Mentre per i motori turbo è di 1500. Contro questo rapporto vi è una decisa presa di posizione della Foca di Bernie Ecclestone che, forte dell'appoggio delle piccole scuderie inglesi, ha proposto una riduzione della cilindrata per il turbo sino, si vociferava, a 1300 cc. Di tutt'altro avviso sono invece le grandi case, Ferrari, Renault e Alfa Romeo, le quali vorrebbero mantenere sino al 1985 l'attuale regolamentazione.



Il motore a turbo-compressore della Renault (e le sue prestazioni nella passata stagione) divide il mondo della F1 in favorevoli (le grandi case italiane e francesi) e contrari (i piccoli assemblatori britannici)

Ovvi motivi di questa diversità d'opinione. Le grandi case che già dispongono o hanno in costruzione i potenti motori turbo, vedono nelle corse di Formula 1 un insostituibile banco di prova per lo sviluppo tecnologico, ma anche un veicolo pubblicitario d'enorme importanza. Non possono, quindi, accettare passivamente le furbe manovre limitative di Ecclestone e colleghi per i quali la Formula 1 non è altro che un fatto sportivo

strumentalizzato a dovere per aumentare il loro conto corrente in banca.

A Parigi, davanti alle giuste richieste della Ferrari, dell'Alfa Romeo e della Renault, è probabile che Ecclestone decida questo «ricatto»: se non si accettano le nostre richieste, molti dei piccoli assemblatori inglesi vedranno costretti a disertare il «mondiale».

Una decisione dunque, quella che si prenderà martedì a Parigi, abbastanza difficile. Gli interessi in palio sono enormi. In attesa degli sviluppi della situazione, un altro elemento d'incertezza per la Formula 1 è arrivato dalla Goodyear che ha deciso di ridurre l'assistenza. La fabbrica americana vuole abolire subito la fornitura di gomme da qualificazione proponendo che sia per le prove, come per la corsa, ogni vettura ricorra ad un tipo di pneumatico uguale per tutti. Contro questa proposta, per ovvi motivi, si sono subito schierati la Ferrari e la Renault, le quali, fruendo della assistenza Jabouille e Mike Tackwell il giovane inglese trionfatore quest'anno nel G.P. lotteria di Monza. I due quasi sicuramente parteciperanno al volante rispettivamente di una McLaren e di una Tyrrell-Candy, a due corse europee.

ren Rosberg e Surer; per la Williams-Saudi Reutemann; per la Brabham Zunino e Serra.

Fremono per trovare una monospota anche molti italiani. Piercarlo Ghinzani ha già fatto trattative per poter disporre di una Shadow, una nuova macchina che, provata in questi giorni da De Angelis, ha fornito prestazioni di un certo rilievo. Gabbiani spera di poter disporre della seconda Osella (la prima, è ufficiale) è stata affidata a Cheever.

In Argentina dovrebbe allinearsi, almeno nelle pre-qualificazioni, anche un'altra monospota italiana, quella costruita dal pilota lombardo Alberto Colombo il brianzolo dopo una lunga esperienza in F2 ha deciso per il gran salto. Ha costruito una monospota tradizionale e sarà lui stesso a portarla al debutto.

Anche Emerson Phipps sembra particolarmente attivo sul «mercato». L'ex campione del mondo, dopo aver interrotto il rapporto economico con la Cooper, ha trovato altri sponsor brasiliani. Con un buon gruzzolo di milioni ha rilevato laintera scuderia della Wolf (tecnici compresi) ed ora non nasconde fieri propositi di rivincita dopo le ultime stagioni di malgrado anonimo. Phipps di ora vorrebbe essere affiancato, dal finlandese Keke Rosberg, ma questo pilota, anche per i milioni del suo sponsor personale, è corteggiato dalla Ensign (che ha già sotto contratto Regazzoni) e dalla ATS.

Pugaci apparizioni nella stagione oramai da considerarsi imminente, dovrebbero fare Rick Maers (vincitore del campionato di Formula 1 nel 1978) e Mike Tackwell il giovane inglese trionfatore quest'anno nel G.P. lotteria di Monza. I due quasi sicuramente parteciperanno al volante rispettivamente di una McLaren e di una Tyrrell-Candy, a due corse europee.

Lino Rocca

Campionato di rugby

Per la Pouchain trasferta insidiosa all'Aquila

ROMA — Il campionato di rugby entra nella sua fase calda, cioè ad uno schiarimento della situazione al vertice dove dopo quattro giornate di gara ben sei squadre sono riuscite nello spazio un punto. Oggi in programma ci sono un paio di incontri di notevole interesse. Prima fra tutti quello fra la capolista Sassano e l'inseguitrice Petrarca. Ma non meno importante è il confronto in programma all'Aquila fra i padroni di casa e la Pouchain Frascati. Questo il quadro complessivo della quinta giornata: Aversa-Amatrice, Amatrice-Teramo, Aquila-Pouchain, Benetton-Pavese, Frascano-Cidneo, Sassano-Petrarca.

«Anticipi» serie C 2

Bancoroma-Lanciano 0-0 Lupa-Almas 1-1

ROMA — Due pareggi hanno caratterizzato gli anticipi di serie C 2. A Roma il Bancoroma non è riuscito ad andare oltre lo 0-0 con il Lanciano, mentre a Frascati, Lupa e Almas hanno chiuso il loro incontro 1-1.

Cassa di risparmio di Puglia



la tua banca nella regione

AZIENDA SERVIZI NETTEZZA URBANA FIRENZE

In esecuzione alla decisione della propria Commissione Amministrativa, l'Azienda Municipalizzata Servizi Nettezza Urbani (ASNU) del Comune di Firenze, indice i seguenti appalti-concorso per la fornitura, in lotti, di veicoli speciali e precisamente:

Delibera n. 2246: 1 autocarro attrezzato con dispositivo per lo spurgo dei pozzi stradali e la saturazione dei canali. Spesa presunta L. 80.000.000.

Delibera n. 2247: 1 autocarro attrezzato per il trasporto e la compressione dei rifiuti e lo svuotamento e la disinfezione dei cassonetti. Spesa presunta L. 60.000.000.

Delibera n. 2248: 1 autocarro a due assi motori, con cassone ribaltabile tipo semiroccia, per il trasporto delle scorie. Spesa presunta L. 65.000.000.

Delibera n. 2249: 1 autocarro con cisterna a due scomparti, pompa a pressione per il lavaggio e pompa a membrana per la disinfezione, da destinarsi al lavaggio e disinfezione di aree pubbliche. Spesa presunta L. 55.000.000.

Delibera n. 2250: 2 autocarri leggeri del peso complessivo a pieno carico di q.l. 35. Spesa presunta L. 20.000.000.

Le domande di partecipazione agli appalti-concorso dovranno pervenire alla Direzione dell'ASNU (Firenze, via Baccio da Montelupo, 50 - cap. 50142) entro le ore 12 del dodicesimo giorno dalla pubblicazione del presente avviso sull'Albo Pretorio del Comune di Firenze.

OSPEDALE MAGGIORE DI SAN GIOVANNI BATTISTA E DELLA CITTA' DI TORINO

E' riaperto il termine per la presentazione delle domande di partecipazione al pubblico concorso per titoli ed esami a:

n. 200 posti di INFERMIERE/A PROFESSIONALE

SCADENZA: ORE 12 DEL 14 DICEMBRE 1979

Per informazioni rivolgersi all'Ufficio Concorsi dell'Ente (C.so Bramante, 90 - Torino - Tel. 6566 int. 231).

IL DIRETTORE AMM.VO Germano Manzoli IL PRESIDENTE Giulio Poli

OSPEDALE MAGGIORE DI SAN GIOVANNI BATTISTA E DELLA CITTA' DI TORINO

E' riaperto il termine per la presentazione delle domande di partecipazione al pubblico concorso per titoli ed esami, per la copertura dei seguenti posti:

n. 6 di TECNICO DI LABORATORIO MEDICO

n. 6 di TECNICO SPECIALIZZATO DI ELETTROENCEFALOGRAFIA

SCADENZA: ORE 12 DEL 14 DICEMBRE 1979

Per informazioni rivolgersi all'Ufficio Concorsi dell'Ente (C.so Bramante, 90 - Torino - Tel. 6566 int. 231).

IL DIRETTORE AMM.VO Germano Manzoli IL PRESIDENTE Giulio Poli

OSPEDALE MAGGIORE DI SAN GIOVANNI BATTISTA E DELLA CITTA' DI TORINO

AVVISO PUBBLICO

per incarichi di supplenza a:

n. 30 posti di AUSILIARIO SOCIO SANITARIO

n. 10 posti di OPERAIO QUALIFICATO

Scadenza: ore 12 del 30 novembre 1979.

RibUZIONE mensile netta: L. 350.000 circa prelevate dall'ultimo Accordo Nazionale Unico di lavoro oltre alle quote di aggiunta di famiglia.

Per informazioni rivolgersi all'Ufficio Personale dell'Ente (C.so Bramante, 20 - Torino - Tel. 6566 - Int. 312-313).

IL DIRETTORE AMM.VO Germano MANZOLI IL PRESIDENTE Giulio POLI

L'AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI DI TRIESTE

bandisce un concorso pubblico per titoli ed esami per l'assunzione di

Un laureato in economia e commercio

Per la copertura della posizione di funzionario principale dell'Ufficio Ragioneria, aperto a coloro che non abbiano oltrepassato i 35 anni di età (compresa ogni elevazione di legge) alla data del 4 novembre 1979.

Gli interessati potranno richiedere l'apposito bando — dove risultano fra l'altro specificati gli ulteriori indispensabili requisiti — dalle ore 7,30 alle ore 13,30 di ogni giorno feriale, presso l'Ufficio Personale dell'Azienda, Trieste - via Bellini n. 1/4, II piano, stanza n. 48 (telefono 68744, int. 92).

Il termine perentorio per la presentazione delle domande scadrà alle ORE 12 DEL GIORNO 15 DICEMBRE 1979.

Advertisement for Onduline roofing tiles, featuring the text 'copri con Onduline scopri che risparmi' and 'Onduline la lastra ondulata più economica'.

Large advertisement for PRIMULA Confezioni, featuring the text 'LA PIU' MODERNA ORGANIZZAZIONE PER LA VENDITA DELL'ABBIGLIAMENTO' and 'Vestire é facile e conveniente nei negozi'.

Large advertisement for Gillette razors, featuring the text 'Radi e Getta bilama taglia il pelo due volte con una sola passata.' and 'ORA IN OFFERTA 3RASOI ALIRE 400.'.