speciale AUTO

L'USATO:

UNA OCCASIONE DA NON PERDERE

Il mercato dell'usato tira. I concessionari ne danno spiegazioni diverse ma sulla sostanza sono tutti d'accordo. Cipriani, dell'Autofido, concessionario Ford: « Da un paio di mesi a questa parte c'è una richiesta enorme dell'usato. Un fatto da mettersi in relazione all'aumento dei prezzi delle auto nuove ». E che aumenti! La parola a Boninsegni, uno dei concessionari Fiat, con agenzia ad Arezzo, Sansepolcro, Camucia: « Nell'ultimo anno ci sono stati tre aumenti di prezzi di listino. Un altro è già preventivato e sicuro. Ogni aumento è stato in media del 4 per cento ».

Crisi economica, inflazione, aumenti hanno allargato la domanda di auto usate. Ma la cosa non è così semplice come potrebbe sembrare. Si assiste a fenomeni contraddittori. Cipriani: « Le macchine adesso vengono usate meno e tenute più a lungo ». Montaini, dello Autoimport, concessionario Citroen: « Moltissimi clienti cambiano auto ogni anno ». Bruni, concessionario Fiat: « Esiste una fascia di clientela che cambia frequentemente auto ».

Giudizi diversi riassumibili nelle contraddizioni sociali del nostro paese. Per alcuni l'auto è un bene prezioso e soprattutto costoso: non si

scende al di sotto dei quattro milioni, la benzina è arrivata a 600 lire, i ricambi sono salatissimi, un meccanico costa come se avesse le mani d'oro (« 8.000 lire all'ora » ci ha detto Bruni). E' chiaro che chi arriva a fatica al 27 tiene in palmo di mano la sua auto. In questa categoria o un po' più in su vi sono coloro che si sono disfatti delle due auto usate che avevano e ne hanno comprata una sola, ma nuova. Ma ci sono anche coloro che considerano l'auto un capitale. Montaini: « L'auto è diventata un bene di rifugio. Una famiglia media difficilmente riesce a mettere da parte nel corso di un anno una cifra che superi i due milioni. Una volta puntava al mutuo per la casa: adesso questo è irraggiungibile. Quindi con i 10 milioni che riesce a mettere insieme nel giro di cinque anni acquista una discreta automobile. e su questo capitale investito poi riflette: un'auto in media aumenta del 20 per cento ogni anno, con quello che costano le riparazioni gli conviene, ogni anno o due, acquistare un'auto nuova, in garanzia totale, non spendendo una lira in più oltre che per i materiali di consumo ».

Se questi sono i « tipi » dei compratori di auto nuove, chi sono coloro che comprano quelle usate? Bruni: « Chi vuol risarmiare e non vuol buttare via i soldi ». In pratica coloro per i quali un'auto nuova è difficilmente acquistabile.

Vediamo quindi questa auto usata. Boninsegni: « La media di anzianità è di tre, quattro anni. Abbiamo macchine immatricolate da pochi mesi, ma sono casi rari; solitamente queste hanno subito incidenti ». E sull'età media dei tre anni sono tutti d'accordo. Queste auto,unavolta acquistate dai concessionari, vengono « ricondizionate »: ritocchi alla carrozzeria, via ammaccature e graffi, revisione del motore, un'occhiata alle gomme e alla batteria. Una rimessa a posto e poi in vetrina. Ma non tutte le auto usate che passano dai concessinari subiscono questa sorte. I cosidetti « cadaveri » finiscono nelle mani o dei commercianti o dello sfasciacarrozze. I commercianti trasferiscono i cadaveri o i semi cadaveri al Mezzogiorno. Auto che qui non avrebbero assolutamente un mercato lo trovano invece al Sud, dove vengono vendute « intere » o smontate per ottenerne i prezzi di ricambio.

I prezzi che questi commercianti pagano ai concessionari per ogni auto non supera le 800 mila lire, massimo un milione.

E tra le auto che si vendono localmente, quali sono quelle che tirano di più? Bruni non ha dubbi, le snocciola una dietro all'altra: « 126, 127, Renault 5. A 112: le auto che hanno un mercato ». Cipriani ricorda le forti vendite della Escort, Montaini della Diane, Boninsegni della 128. Ma i modelli base più venduti sono quelli indicati da Bruni.

Ci sono poi le eccezioni. « Se uno deve comprare, ci ha detto un meccanico, un 126 nuovo che costa 4 milioni, preferisce talvolta acquistare magari un 132, cilidrata 1800, usato ». Un discorso sul quale concorda anche Boninsegni che ricorda l'esistenza appunto di una fascia di mercato che acquista auto di media e grossa cilindrata: « Un 132 nuovo costa quasi 12 milioni, uno usato ne costa 3 o 4, dipende dall'anno o dalla cilindrata ». e con questo esempio arriviamo ai prezzi. Come viene calcolato il valore di un'auto usata? Il Vangelo, come lo definisce Boninsegni, è Quattroruote, rivista specializzata con prezzario dell'usato incluso al suo interno. Ma il vero vangelo è forse Eurotax, piccolo libretto dai due colori, con i prezzi dell'usato a solo uso e consumo dei concessionari: infatti solo a questi è distribuito.

Autoimport s.r.l.

AREZZO - Via Fiorentina, 1
Tel. (0575) 35.73.95 - 21.816

CONCESSIONARIA :

CITROËN TOYOTA

ROVER 3500 nero metallizzato anno '79
RANGE ROVER verde anno '78
RANGE ROVER bianco anno '76
PORSCHE TURBO anno '77 marrone metallizzato
RENAULT 5 ALPINE anno '77 nero
CITROEN CX BREAK 2200 Diesel motore nuovo
RENAULT R 30 nuova da immatricolare con forte sconto
GOLF Diesel nero anno '79 Km. 9000
VOLVO 244 DL seminuovo
GS CITROEN vari modelli anni '71 - '72 - '73 - '74 - '77 - '78

Vasto automercato dell'occasione con autovetture di ogni marca in ottimo stato e a prezzi convenienti. Serietà e garanzia sono i requisiti del salone AUTORIVER

Rappresentanza
AREZZO

SPI

PUBLICOLOR AGENCY

Via Società Operaia, 3
Tel. 35.47.67

SOTTO IL SEGNO DEL « BISONTE »
RENAULT
veicoli industriali

PROVE E DIMOSTRAZIONI PRESSO :

AUTONORD s.n.c.

POGGIBONSI - Loc. Palagetto
Tel. 0577/93.54.16 - 93.68.01

SIENA - Loc. Colonna di S. Marco
Tel. 0577/48.247

ABBADIA S. SALVATORE
Via Cavour, 5 - Tel. 0577/77.8238

VOLVO
NUOVA 345 5 PORTE
244 D-6 IL DIESEL DEI VOSTRI SOGNI

PROVE E DIMOSTRAZIONI PRESSO :

AUTONORD s.n.c.

POGGIBONSI - SIENA - ABBADIA S. SALVATORE - CASTELFIORENTINO - EMPOLI

Ampio parco di autovetture usate, di ogni marca e in ottimo stato, a

PREZZI INTERESSANTI

I 50 anni di esperienza di **TAMBURINI** dedicati ai motori, garantiscono una sicura riuscita dell'auto che potrai scegliere nella gamma del **nuovo** e dell'**usato** che visionerai presso la nuova concessionaria **ALFA ROMEO** di **CAMUCIA loc. LE PIAGGE.**

Alfa Romeo

CONCESSIONARIA PER LA
VALDICHIANA

TAMBURINI Antonio
di Mirco TAMBURINI
loc. LE PIAGGE - Tel (0575) 62161
52042 CAMUCIA (Arezzo)

CON SICUREZZA ALFA ROMEO

GIULIETTA 1600	1978	ALFA SUD T. 1350	1977
RENAULT 14	1977	FIAT 127	1978
ALFETTA 1800	1977	ALFA SUD SUPER 1200	1975 - 1976 - 1977
ALFETTA 2000	1978	FIAT 128	dal 1971 al 1975
FIAT 128	1978	GIULIA 1300 SUPER T.	dal 1972 al 1977
LANCIA FULVIA COUPE'	1976	FIAT 132 - 2000	1977 - 1978
FIAT 127	1978	RITMO 60 CL 5 P	primi 1979
		FORD FIESTA 900 L	1978

FIAT 131 Supermirafiori 1978 occasione della settimana L. 7.000.000

RENAULT

PAMPALONI & CONTI snc
VIA S. GIMIGNANO - POGGIBONSI
TEL. (0577) 938803

Tipo	Anno cost.	Colore	Caratteristiche
RENAULT 5 ALPINE	1979	nera	impianto stereo con garanzia
RENAULT 14 TS	1977	bianca	condizioni perfette
RENAULT 20 TS	1976	bleu notte	ottimo stato Km. 40.000
RENAULT 12 TS	1973	giallo oro metall.	motore garantito
RENAULT 177 TS	1972	giallo	ottime condizioni
BMV 2002	1972	amaranto	bellissima ! !
ALFA ROMEO Giulia 1300	1976	bleu notte	km. 54.000 perfetta
CITROEN GS 1000	1975	grigia	buone condizioni
PEUGEOT 204 benzina	1975	verde met.	ottime condizioni
AUDI 80 cc. 1300	1975	rosso vivo	con garanzia
ALFA ROMEO F. 11	1976	bianca	ottimo stato

CONCESSIONARIA RENAULT
PAMPALONI & CONTI snc
POGGIBONSI (SI)
VIA S. GIMIGNANO
TEL. (0577) 938803 - 936203

presso la concessionaria il nostro « **AUTOMERCATO DELL'OCCASIONE** ». Potete trovare queste ed altre vetture usate di tutte le marche in ottimo stato di conservazione.

I PREZZI SONO CONVENIENTISSIMI

Ford **AUTOFIDO**

Viale L. Signorelli, 28-30 - Tel. 24809 AREZZO

DA SEMPRE VENDIAMO AUTO USATE CON CERTIFICATO DI GARANZIA

1978 - FORD Granada 1900 L Diesel
1975 - PEUGEO 504 L Diesel
1973 - PEUGEOT 504 Break Diesel
1978 (fine) ALFA ROMEO Alfetta GT 1600 come nuova
1974 - ALFA ROMEO Alfa Sud
1977 - VOLKSWAGEN Golf Diesel
1973 - FIAT 124 Sport coupé 1600
1971 - FIAT 125 Special Metano
1973 - FIAT 128 Rally
1975 - LANCIA Fulvia coupé 3
1973 - INNOCENTI Mini Cooper 1300
1973 - CITROEN D Super 5 Metano
1976 - CITROEN Dyane 6
1977 - FORD Transit Furg. Diesel
1973 - FORD Capri 1300 L
1971 - FORD TAUNUS 1300 XL 4 p.

Ogni veicolo usato ritirato in permuta dalla Concessionaria **FORD AUTOFIDO**, qualora il suo stato lo permetta, viene minuziosamente controllato da esperti tecnici, ricondizionato in tutte le sue parti sia di carrozzeria che di meccanica, perchè possa offrire al nuovo acquirente una vettura affidabile e garantita quasi come quella nuova.
La Concessionaria **AUTOFIDO** dispone di un vastissimo parco di vetture usate di ogni marca e modello a vantaggiosissimi prezzi; dalle utilitarie vetture alle più grosse cilindrate, ai veicoli commerciali leggeri per trasporto merci o persone e cose, con motorizzazione a gasolio o benzina, con impianto a Gas o Metano. Tutti questi veicoli sono coperti da triplice garanzia: del prezzo, della futura permuta e delle parti meccaniche.
La Concessionaria **FORD AUTOFIDO** è lieta di invitarvi presso i suoi locali in **viale Luca Signorelli, 28-30 ad Arezzo** per vedere e scegliere la vettura usata od il veicolo commerciale che più fa al vostro caso.

fiat bruni & c.

CONCESSIONARIA FIAT
AREZZO (0575) 31828/9
CORTONA-CAMUCIA (0575) 62282

FIAT

CONCESSIONARIA
FIAT S.A.V.A.R.A. s.p.a.
VIA BENEDETTO VARCHI, 74
Tel. Uffici: 24.714 - 23208 - Tel. Magazzino e Assistenza 25.653-34825
52100 AREZZO

CONCESSIONARIA FIAT
Boninsegni

AUTOVEICOLI USATI SI ACQUISTANO SOLO DA CHI HA UN PRESTIGIO DA DIFENDERE

FIAT