Convegno di esperti a Milano

Risparmio energetico dai rifiuti solidi

«Lo smaltimento dei rifiuti solidi» è il titolo del convegno in programma il 21 e 22 novembre, organizzato dalla divisione ecologia del Gruppo Italiano di Spettrometria di Massa dell'Istituto M. Negri.

Alla manifestazione hanno già aderito oltre 400 partecipanti — ricercatori, tecnici, pubblici amministratori, responsabili di aziende municipalizzate e della nettezza urbana — provenienti da ogni parte d'Italia, oltre ad alcuni osservatori stranieri (il convegno è sotto il patrocinio CEE).

L'ampiezza dei temi trattati conferisce una particolare importanza alla manifestazione. Non si parlerà soltanto di smaltimento dei rifiuti urbani, ma verrà anche affrontato lo scottante problema dei rifiuti industriali, ben più grave e non ancora abbastanza conosciuto. Su questo tema l'ing. Giuseppe Natta presenterà una relazione dal titolo «Lo smaltimento tramite recupero dei rifiuti industriali».

Il programma prevede numerosi interventi riguardanti raccolta, compostaggio, riciclaggio, incenerimento, discariche controllate, petrolio dai rifiuti, il nuovo progetto di legge per lo smaltimento dei rifiuti solidi.

Il convegno si svolgerà a Milano presso il Centro Congressi Cariplo, Palazzo Confalonieri, Via Romagnosi 6.

COMUNE DI PRATO

Variante al P.R.G. per la località Iolo-San Pietro.

IL SINDACO

Visto l'atto consiliare n. 354 del 12-7-1979, divenuto esecutivo ai sensi di legge, con cui è stato deliberato di apportare al vigente Piano Regolatore Generale la variante per la località Iolo-San Pietro, specificatamente indicata nei relativi grafici ed elaborati tecnici con la citata delibera approvati e depositati in atti;
Visti gli artt. 9 e 10 della Legge 17-8-1942, n. 1150 e successive modificazioni;
Visto l'art. 1 della Legge 1-6-1971, n. 291;

rende noto

che a decorrere dal 20-11-1979 e per 30 (trenta) giorni consecutivi, presso l'Ufficio Urbanistica del Comune, saranno depositati gli atti della variante in questione. Durante tale periodo chiunque potrà prenderne visione.
Entro 60 (sessanta) giorni dalla suddetta data, sia gli Enti che i privati potranno presentare per scritto osservazioni al fine di un apporto collaborativo dei cittadini al perfezionamento della variante medesima.
Le osservazioni dovranno essere presentate in tre copie, di cui una in carta legale.

Prato, li 10 novembre 1979

IL SINDACO Goffredo Loengrin Landini

Azienda Municipalizzata Centrale del latte di Milano

In conformità alla deliberazione della Commissione Amministratrice n. 142 del 26 settembre 1979, è indetto un concorso pubblico per titoli ed esami per il posto di Capo del Servizio Tecnico.
La scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione è fissata per le ore 12 del 10 gennaio 1980.
Le norme del concorso sono riportate nell'apposito bando che può essere richiesto alla Segreteria dell'Azienda - Via Castelbarcon 27 - 20136 MILANO.

IL PRESIDENTE: Manlio Pirola

Città di Chivasso

PROVINCIA DI TORINO

Concorso pubblico per titoli ed esami ad un posto di FISIOTERAPISTA

E' indetto pubblico concorso per titoli ed esami ad un posto di FISIOTERAPISTA.

SCADENZA: ore 12 del 15 dicembre 1979.

Chiedere copia del bando alla Segreteria Generale del Comune.

IL SINDACO: Riva Cambrino Livio

Interventi sull'edilizia esistente
Pianificazione sovracomunale - Parchi urbani e territoriali
Sistemi informativi

I° RASSEGNA URBANISTICA IN LOMBARDIA

Milano - C.so Magenta 61
22, 23, 24 novembre 1979

Relazioni, progetti e studi di:
Albertazzi, Almagioni, Battaglioli, Bazoli, Beltrame, Beltrami, Beretta, Bertone, Bianconi, Bosetti, Borella, Bulgarelli, Borghi, Buzzi Donato, Cagnardi, Calza, Canesi, Caramella, Caravita, Caruso, Cassio, Cecchi, Cerasi, Ciullini, Chiò, Colle, Crespi, Cutrera, D'Agostini, Dal Fi, De Crecchio, De Gradi, Delli Santi, Del Sante, Erba, Favole, Fedeli, Fiori, Fois, Gamberini, Gandolfi, Gasbarri, Gregotti, Locatelli, Lodigiani, Maffioletti, Malara, Martinoli, Nicolin, Pancin, Pasquali, Pedroli, Piacentini, Pichler, Pisani, Premoli, Puddu, Ranci Ortigosa, Ricciardi, Rigamonti, Rizzini, Rosseri, Rossinovich, Sarni, Sala, Semeraro, Tagini, Tamini, Terragni, Tintori, Torrani, Torricelli, Tortoreto, Trabattoni, Vercellone, Viganò, Zucconi.

Per informazioni rivolgersi a
NU - Sezione Lombardia, C.so Italia 47
tel. 8355787

FESTA NAZIONALE DE «L'UNITÀ» SULLA NEVE

FOLGARIA (TN) 10-20 GENNAIO 1980

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI PRESSO:

● COMITATO ORGANIZZATORE FOLGARIA	0464-71237
● UNITA' VACANZE ROMA	06-4950141
● UNITA' VACANZE MILANO	02-6438140
Federazione PCI di Bologna	051-239094
Firenze	055-278741
Milano	02-6880151
Mantova	0376-360501
Modena	059-238134
Prato	0574-32141
Ravenna	0544-32571
Reggio Emilia	0522-41941
Roma	06-492151
Torino	011-553263
Trieste	040-744046
ARCI di Forlì	0543-24533

Le prenotazioni sono aperte al 20-11-1979

SPECIALE CICLO - MOTOCICLO

Apre oggi la 46ª Esposizione del ciclo e motociclo al quartiere fieristico di Milano

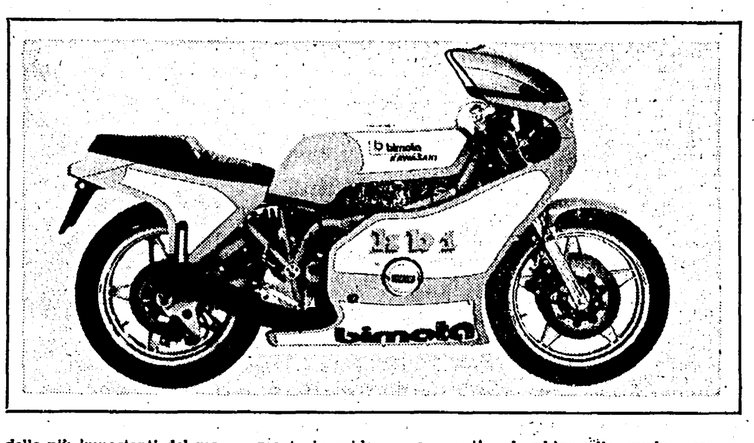
Veicoli a due ruote in cerca di mercato

Presenti 1122 marche - Molte le novità in campo motociclistico - Un convegno sul tema: «Contributo dei veicoli a due ruote al risparmio energetico»

A fronte di 16 milioni e 965 mila autovetture circolanti sono in esercizio in Italia, secondo una statistica diffusa dall'ANCMA (Associazione nazionale ciclo, e motoaccessori) 16 milioni di biciclette e 4 milioni e 747 mila ciclomotori, quindi 1 milione e 138 mila motocicli. Sono dati che basterebbero da soli a dare un'idea di quale vastissimo interesse rivesta la *«46ª Esposizione internazionale del ciclo e motociclo»* che apre sabato al quartiere fieristico di Milano.

Sono interessi economici tanto più rilevanti perchè investono un settore nel quale operano generalmente piccole e medio-piccole aziende e in maniera vastissima l'artigianato; perchè riguardano un settore merceologico nel quale l'Italia è seconda soltanto al Giappone ed ha molte prospettive di una positiva espansione internazionale. Sono interessi che hanno anche una rilevanza politica perchè stimolano un ripensamento dell'organizzazione del trasporto pubblico e privato, suggerendo la combinazione d'uso del ciclomotore e della bicicletta con l'auto e col mezzo pubblico. Sono interessi culturali, per lo stimolo che il veicolo a due ruote esercita a favore di una città a misura d'uomo, oltre che per le originali ricerche tecnologiche che promuove e che in questa occasione metterà in vetrina.

Aridamente ridotta in termini statistici questa grande esposizione biennale che legittimamente si considera una delle più importanti del mondo — che ha forse l'eguale soltanto nel salone di Colonia, come questa biennale, cadente ogni anno pari — si presenta da sola: 55 mila metri quadrati di superficie coperta occupata da oltre seicento espositori, che rappresentano 1.122 marche. Con la novità della presenza della Cina Popolare, i Paesi presenti alla esposizione saranno 23, ovviamente col Giappone in posizione preminente nel settore delle moto sportive e da turismo, e l'Italia a sua volta particolarmente forte nel settore dei ciclomotori e della bicicletta, con Piaggio e Bianchi rispettivamente in evidenza per prestigio e produzione.



Non mancheranno le novità, d'altronde ampiamente annunciate. Non mancheranno nemmeno le «esibizioni» di piccole e medie industrie e di artigiani impegnati a dimostrare l'alta specializzazione raggiunta nel loro lavoro.

L'industria biciclette Aquila, ad esempio, presenterà un telaio in tubi al platino, della Columbus, del peso complessivo di kg. 1.620 e una bicicletta il cui telaio, simbolo di una sfida tra costruttori, è completamente placcato in oro a 24 carati; mentre tra le cose più pratiche mette in vetrina una cross da bambino alla quale... manca soltanto il motore ed è dotata di ogni accessorio tipico delle motorizzate, frecce direzionali comprese.

In campo motociclistico una novità sportiva sarà presentata dalla Ducati. Si tratta della *«900 SS Mike Hailwood replica»*, ossia la copia del modello col quale l'asso inglese si aggiudicò il Tourist Trophy dell'Isola di Man nel 1978, nella classe F1: una moto capace di superare i 220 chilometri all'ora, dotata di quasi 80 cavalli. Sempre tra le novità dell'industria italiana, ci sarà la Morini 250 bicilindrica, una 125 Benelli, la nuova 350 da trial dell'Aprilia e le 125 Simonini e Hiro. Novità saranno presentate anche dalla Moto Guzzi, tra l'altro una 1000 quattro valvole per cilindro generalmente migliorata. Direttamente ispirata ai modelli da competizione dovrebbe essere presentata anche una inedita 500 Laverda.

Sul fronte delle giapponesi la Honda — oltre al nuovo 125 CB costruito in Italia — presenterà la versione Custom (vale a dire americanizzate) delle sue CB 400 T, CX 500 e CB 650 che hanno nei pneumatici posteriori di larga sezione e nei colori le due più appariscenti innovazioni. La Yamaha, tra le altre sue novità, presenterà al salone di Milano un biciclindrico di 350 cc raffreddato ad acqua e derivato dalla Gran Prix; un motore capace di 48 CV ad oltre ottomila giri, cambio a sei rapporti e peso contenutissimo. Da parte sua la Suzuki quasi certamente presenterà i modelli 450 E, 450 S, GSX 750 e CSX 1100 con quattro valvole per cilindro, oltre alla DR 400 S fuoristrada in prima mondiale.

Nell'ambito dei ciclomotori, degli scooter e delle moto di piccola e media cilindrata uno stand di gran richiamo sarà quindi quello della Piaggio.

Molte sono anche le iniziative e le manifestazioni collaterali, tra le quali un convegno sul tema: *«Contributo dei veicoli a due ruote al risparmio energetico e allo snellimento del traffico»*. Uno sul tema: *«Per un ciclismo sicuro»*. Ed un altro sul tema: *«Il mototurismo degli anni 80»*.

Programma e orari

● Da oggi a domenica 25 novembre l'esposizione resterà aperta tutti i giorni dalle ore 10.

● Lunedì 19, alle ore 10, convegno sul tema: «Contributo dei veicoli a due ruote al risparmio energetico e allo snellimento del traffico».

● Martedì 20, alle ore 10, convegno sul tema: «Per un ciclismo sicuro», indetto dalla Federazione ciclistica italiana.

● Giovedì 22, alle ore 10, convegno sul tema: «Il mototurismo degli anni 80», indetto dalla Federazione motociclistica italiana.

● Domenica 25, alle ore 10, arrivo a Milano dei partecipanti al motoraduno Rosa d'inverno. Ore 16 premiazione.

IL GRUPPO EMBLEMATICO RAPPRESENTANTE DELLE POTENZIALITA' ITALIANE

La Piaggio rilancia la Gilera

Negli stand dell'«esposizione» il 125 Gilera da cross - Nani replica Il «pezzo» da 200, cioè la 200T4 Gilera - I motoveicoli a tre ruote Ape, da trasporto merci e persone

L'industria italiana del settore ciclomotoristico e motociclistico è indubbiamente lontana dal volume di produzione raggiunto dalle marche giapponesi. Tuttavia è la seconda al mondo e non mancano speranze che il divario possa accorciarsi in tempi brevi. A tenere desta la speranza è di certo il gruppo Piaggio che nel settore opera, praticamente, su tutti i fronti.

Industria leader nel settore degli scooter con la celebre ed affermatissima Vespa, fortissima nel campo dei ciclomotori, affermata nell'ambito dei veicoli speciali e specialmente dei tre ruote da trasporto (comprese versioni da trasporto persone per i mercati esteri), la Piaggio guarda indubbiamente anche ad un ulteriore potenziamento di queste branche della sua produzione. Ma un incremento notevole lo ha programmato per la Gilera, marca della quale la Piaggio perfezionò l'acquisto dieci anni or sono, il 26 novembre 1969.

Dopo un lavoro paziente per gettare le basi di un effettivo rilancio di un marchio che nel motociclismo si identifica con la storia del motociclismo stesso, oggi la Gilera ha raggiunto una capacità produttiva che rende realistico l'obiettivo di portare la produzione della casa di Arcore a 60 mila moto all'anno.

Il nome Gilera costituiva una garanzia. L'opera compiuta per la ristrutturazione e il potenziamento ne ha ancor più accresciuto il prestigio. Da prima con una presenza sui campi sportivi della regolarità e poi con quella più recente nel motocross, coronata quest'anno dal successo di Dario Nani nella classe 125, la marca è tornata sinonimo di vittoria, mentre contemporaneamente offriva sul mercato modelli improntati a grande praticità e sobrietà.

Oggi una delle medie cilindrate più interessanti del mercato è — come lo chiamano nella loro pubblicità — il «pezzo» da 200, cioè il nuovo Gilera 200 T4, frutto della ricerca di uno styling esclusivo che accoppia caratteristiche tecniche di grande rilievo. Un'ammiraglia che prelude ad ulteriori sviluppi della produzione e con la quale tuttavia ha compiuto un ulteriore passo avanti la potenzialità dell'industria motociclistica nazionale.

Oggi non è azzardato dire che l'industria italiana presente alla *«46ª Esposizione internazionale del ciclo e motociclo di Milano»* è rappresentata in modo emblematico dal gruppo Piaggio. A parte la notizia smentita, che dava per annessa anche la Bianchi, una collaborazione con questa marca è di fatto in atto e colloca anche nel settore ciclistico il nome Piaggio ad un livello di grande prestigio; in quello dei veicoli a motore porta il peso e la credibilità di un'industria che ha in Italia 600 mila metri quadrati di stabilimenti ed occupano circa 11 mila persone, con una produzione, realizzata nel 1978, di oltre 753.000 veicoli. Vespa, ciclomotori SI', Ciao, Bravo e Boxer, ciclocarri e motocarri Ape, sotto l'etichetta Piaggio e l'estesa gamma di modelli per lo sport (compreso il nuovo 125 cross Nani replica), il turismo ed il fuoristrada che vanno da 50 a 200 cc quattro e due tempi della Gilera, sono d'altronde un vanto vero della produzione industriale italiana.

BARDAHL R.M.C. un nuovo lubrificante a bassa miscelazione

Ottimi i risultati conseguiti nelle prove - Un olio particolarmente indicato alle nuove tecnologie - Ottimazione del rendimento e riduzione dell'inquinamento

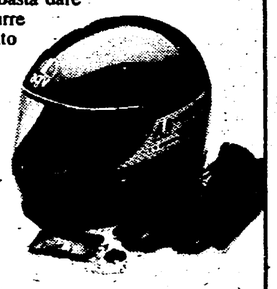
Dopo il «VBA», l'affermatissimo prodotto per motori a due tempi, già notevolmente conosciuto da tutti i motociclisti, la «Bardhal» ha creato, e già immesso in commercio, un altro prodotto a più bassa miscelazione del «VBA» che ha denominato R.M.C. (renforced motorcicle concentrate) e che si è dimostrato notevolmente efficace in tutte le prove fatte sia al banco, sia in motori impegnati in gare motociclistiche di vario tipo. L'R.M.C., in risposta al progresso tecnologico dei motori a due tempi, consente di alimentare anche i due tempi più esasperati con miscele olio-benzina in ragione dell'1-2 %. Queste percentuali realizzano le condizioni ottimali di rendimento della miscela gassosa e quindi uno scoppio più potente, efficace ed omogeneo, una più lunga durata delle candele di accensione, una minore fumosità, una riduzione delle incrostazioni e di possibilità di incollamento delle fasce elastiche. Con l'insieme delle sue proprietà caratteristiche l'R.M.C. permette di ottenere: a) una riduzione delle perdite di potenze agli spunti, ottenendo un rapido avviamento alle basse temperature; b) assenza di imbrattamento delle candele; c) maggior ripresa del motore a causa del migliorato rendimento tecnico; d) minor usura; e) riduzione delle forme carboniose. Per gli appassionati di moto, oltre all'R.M.C., la Bardahl presenta numerosi altri aggiuntivi tra quali segnaliamo il «Bardahl Foamy Chain Lube», un lubrificante spray ad alta penetrazione formulato per la lubrificazione e la protezione di tutti i tipi di catena.

1949-1979. Per i 30 ci siamo regalati un marchio nuovo.

Questo è il nuovo marchio Cinelli.
Lo abbiamo voluto perchè dopo 30 anni di ciclismo siamo sempre giovani.
Con una grande tradizione alle spalle, e un futuro davanti.

cinelli
Il grande ciclismo.
Cinelli Cino & C. S.r.l.
Via Folli, 45 Milano - tel. 2159874-2158616

Novità AGV al salone del Motociclo di Milano



AGV è sempre all'avanguardia in fatto di novità. Basta dare un'occhiata alla passata produzione: il primo a produrre il casco Jet e il primo con l'integrale (lo hanno imitato in molti). AGV propone adesso CX2000: la sintesi evolutiva, perfetta in fatto di caschi.

Perfetta perché riesce a ridurre del 53% la superficie d'impatto e pertanto a ridurre di più della metà la forza cinetica trasmessa in caso di urto.

Perfetta perché la forma del CX2000 è il frutto di attente ricerche, fatte nella galleria del vento. La sua linea infatti non presenta parti di attrito all'aria, evitando così quei fastidiosi fenomeni che si verificano alle alte velocità derivanti dal carico dinamico dell'impatto con l'aria.

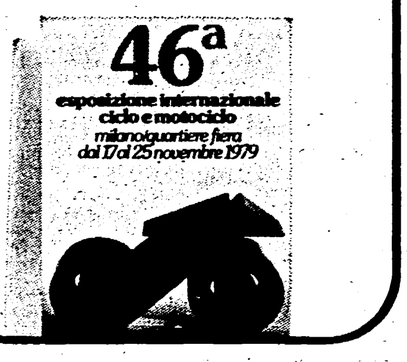
Perfetta perché CX2000 è comodo dentro e non affatica neanche dopo centinaia e centinaia di Km.

Perfetta anche nei particolari. Ogni casco AGV CX2000 è corredato di una serie di adesivi rifrangenti per comporre la sigla del proprio gruppo sanguigno.

Perfetta perché AGV lavora solo in questo modo.

agv Sicurezza in velocità.

Vieni a vedere come è bello il mondo delle due ruote.



46° SALONE CICLO E MOTOCICLO

Clément S.p.A.

IL TUBOLARE PIU' ANZIANO D'ESPERIENZA
IL PIU' NUOVO NELLA TECNOLOGIA

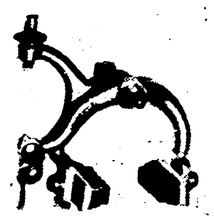
Nel clima di cordialità e con la migliore accoglienza il personale specializzato attende l'affezionata clientela per fare conoscere le novità e le specialità

STAND N. 150 - PAD. 19 - TELEF. 462.134

Freni «Universal»

LA SICUREZZA IN CORSA

Visitateci alla Mostra del ciclo e motociclo
Pad. 20 - Stand 92



Preferiti in Italia e all'estero

Fratelli PIETRA - Milano - Via Gassendi, 9 - Tel. 390.566-390.376

LA MERAVIGLIOSA BICICLETTA DI SARONNI

BOTTECCHIA

è esposta allo STAND CARNIELLI n. 202 Pad. 17
della 46ª MOSTRA del CICLO e del MOTOCICLO

Fornitori ufficiali della XXII Olimpiadi di Mosca 1980 XX Olimpiadi di Monaco 1972

CARNIELLI & C. S.p.A.
VITTORIO VENETO (Treviso)