Sui temi per lo sviluppo della città

Incontri PCI-PSI Si discute di Prato anni '80

La necessità di un impegno comune della sinistra - Il dibattito già iniziato tra la gente

PRATO — PCI e PSI si incontrano in questi giorni sui temi del bilancio, e dell'iniziativa dell'ente locale. Un primo scambio di opinioni su questi temi tra i due partiti che compongono l'attuale maggioranza al Comune di Prato si è avuto nella scorsa settimana.

Il confronto che avrà ulteriori momenti di verifica, e di discussione, parte anche dalle difficoltà che i Comuni sono chiamati ad affrontare soprattutto in relazione al fatto che sui bilanci pesa l'atteggiamento di questo governo che non è stato ancora in grado di definire i provvedimenti finanziari necessari alla loro realizzazione.

Oltretutto però il confronto che avviene tra i due partiti di maggioranza (che hanno come è noto una collocazione diversa in consiglio comunale), riguarda temi importanti per lo stesso sviluppo della città, pur se in forme ancora larvate è iniziato in città il dibattito grazie anche al contributo dei comunisti, sul volto di questa città e di quest'area.

All'approssimarsi degli anni '80, si avverte che siamo ormai alla fine di una intera fase storica iniziata negli anni '60. Un bilancio quindi, quello di quest'anno, che servirà a fare il punto sulla gestione annuale, ma che si pone anche come verifica di un quinquennio, e come apertura di un dibattito i cui punti di riferimento guardano al futuro, immediati e non.

Ecco il senso di questo confronto «istituzionale», a cui oltre alle componenti dei due partiti, prende parte attiva la stessa giunta municipale. Sul terreno si trovano quindi importanti scadenze, non ultima quella del piano poliennale. In questo anno la città ha attraversato una fase molto intensa, più che mai si sta facendo strada la necessità di un impegno comune, che oltre a salvaguardare un patrimonio di realizzazioni, di scelte e di buon governo, si ponga come elemento di riflessione e di ricerca di nuove vie.

Per questo la sinistra pratese, PCI e PSI, affronta questo dibattito, ed ha intenzione di portarlo avanti, entrando nel merito delle cose. Sul tappeto grosse questioni: da quelle dello sviluppo economico, e delle iniziative prese in questo senso, a quelle urbanistiche e di organizzazione del territorio, intimamente intrecciate ed interdipendenti.

Il tutto in un quadro generale di riferimento, che vede nuovi livelli istituzionali, come le associazioni intercomunali, è che ha al suo centro, il grosso problema della battaglia delle autonomie della iniziativa dei comuni, nonostante le difficoltà frapposte da un quadro legislativo non definito.

Nuova scuola materna a Sesto

E' stata inaugurata a Sesto Fiorentino alla presenza di un folto pubblico di genitori insegnanti, autorità scolastiche e rappresentanti degli organi collegiali la nuova scuola materna di Via Caduti sul Lavoro.

Il nuovo edificio, progettato e costruito con particolare attenzione alle esigenze didattiche dei bambini (grandi spazi collettivi, interni ed esterni alla struttura per i giochi comuni e per la socializzazione delle esperienze) accoglierà tre sezioni di scuola materna statale per un totale di novanta bambini: l'utenza cioè delle zone di Colonnata e Camporella. La scuola è dotata inoltre di una mensa per la confezione sul posto dei pasti e di un piccolo ambulatorio.

Nel discorso di inaugurazione il Sindaco di Sesto, Elio Marini ha fatto rilevare come l'apertura del nuovo complesso si collochi nello sforzo complessivo che l'Amministrazione comunale sta compiendo nel settore dell'edilizia scolastica e in particolare della scuola materna.

Sono previsti nel piano pluriennale per il triennio 1979-81 — ha proseguito il sindaco — altri insediamenti di scuola materna (in località, fra le altre Villa La Fonte e Via Gori): con questi interventi si può affermare che vengono eliminate situazioni edilizie precarie e viene risposto completamente alla domanda di scolarizzazione.

A Sesto Fiorentino, fa notare il Sindaco, i tassi di scolarizzazione nella fascia prescolare sono molto elevati: per l'anno scolastico 1979-80 su 1623 bambini iscrivibili si sono iscritti alle scuole materne 1300 di cui 540 (pari al 33,3%) nelle comunali, 476 (pari al 29,4%) nelle statali e 282 (pari al 17,3%) nelle scuole private. Nel totale si raggiunge un indice di frequenza molto alto del 79,7% che è praticamente la totalità della domanda.

L'impegno dell'amministrazione comunale nei confronti della scuola pubblica dell'infanzia è testimoniato dall'impegno finanziario verso il settore come dimostrano le seguenti cifre:

Bilancio 1979		Previsione 1980	
651 milioni		809 milioni	per il personale scuole comunali;
104	»	118	» per gestione sc. commerciali;
15	»	18	» per trasporti sc. commerciali;
158	»	200	» per il personale scuole statali;
89	»	103	» per gestione sc. statali.

Il totale dell'impegno finanziario per il 1979 è stato di 1.017.000.000 la spesa prevista per il 1980 è di L. 1.248.000.000.

Approvato a Campi il primo piano pluriennale di attuazione

Una proposta all'insegna del riequilibrio

Discussione di grande significato politico - Il voto positivo del PCI e del PSI - Pregiudiziale e senza proposte rimane l'opposizione della DC - Sul tappeto la questione del vincolo aeroportuale

Il consiglio comunale di Campi Bisenzio ha approvato il primo piano pluriennale di attuazione, con il voto favorevole del PCI e del PSI, mentre ha espresso voto contrario la DC. Con una posizione pregiudiziale e senza proposte. L'approvazione da parte del consiglio comunale di questo primo piano pluriennale, assume un grande significato, anche politico, per la vita futura di Campi.

Vi è stato, infatti, un notevole dibattito tra la popolazione ed in ogni sede politica ed istituzionale, primi tra tutti, ovviamente, i consigli di circoscrizione che, pur esprimendosi positivamente sulla bozza di piano presentata dalla giunta comunale, hanno comunque avanzato rilievi e proposte per gran parte recepiti.

Per la stesura del piano è stato seguito il criterio di andare verso un giusto equilibrio tra una reale e precisa programmazione sul territorio e le esigenze di una comunità in espansione. L'obiettivo primario posto con questo piano è stato, soprattutto, quello di programmare, all'interno del piano regolatore generale, l'assetto del nostro territorio, sia come scadenze e tempi di realizzazione che come metodi da seguire e strumenti da utilizzare, per una espansione controllata ed al tempo stesso non avulsa dal contesto più ampio dello sviluppo comprensoriale e regionale.

Un piano, quindi, di contenimento e di riequilibrio. Per questi motivi il settore delle opere di urbanizzazione primaria è stato privilegiato rispetto all'urbanizzazione secondaria (edilizia scolastica, le strutture sanitarie, il verde pubblico attrezzato) con un bilancio finanziario di spesa di 22 miliardi contro 13 a favore del primo.

Del resto, già negli anni precedenti è stato dato grande impulso al settore dell'edilizia scolastica rispetto ad altre realizzazioni. Ci riferiamo, ad esempio, alla esigenza di incrementare il settore del verde pubblico attrezzato: campi sportivi (è prevista la realizzazione di un campo sportivo nella frazione di Capalle e l'ampliamento e la sistemazione di quelli di San Donnino e del capoluogo), aree di parcheggio di cui a Campi si sente notevolmente la mancanza, una efficiente rete stradale per la quale sono previste, in questo primo piano, opere per un totale di 6 miliardi e 900 milioni, oltre alla realizzazione completa della circonvallazione nord e quella parziale della circonvallazione sud.

Un altro grave problema che abbiamo affrontato in questo piano, è quello delle fognature, con una spesa di oltre 500 milioni. Nonostante il piano privilegi le opere di urbanizzazione primaria, sono previste anche importanti realizzazioni nel settore dell'urbanizzazione secondaria nel campo dell'edilizia scolastica: 9 nuove sezioni di scuola materna, 60 nuove aule per le scuole elementari e 35 per le medie, nonché il recupero di edifici già esistenti, il tutto per un totale di quasi 6 miliardi e 500 milioni.

Nella relazione introduttiva presentata in consiglio comunale, il sindaco ha fatto riferimento anche ad una serie di provvedimenti che comportano altrettanti varianti al piano regolatore per un riassetto definitivo del piano per l'edilizia economica e popolare (legge 167) nel capoluogo, a Capalle, San Donnino, San Piero a Ponti e Sant'Angelo a Lecore. Inoltre, sarà provveduto alla sistemazione delle aziende in contrasto di zona ed ad un primo intervento per gli insediamenti produttivi. Le realizzazioni previste da questi provvedimenti entreranno a far parte integrante del piano.

Sia nella relazione che nelle conclusioni, a termine di un dibattito ampio ed articolato, il sindaco ha inoltre introdotto un elemento ulteriore di discussione che riguarda il vincolo aeroportuale di San Giorgio a Colonica, ancora presente sul piano regolatore, anche se numerose prese di posizione a livello politico e sociale, di enti locali e della stessa Regione Toscana, la considerano una scelta superata da programmi che vanno in altre direzioni.

E' certo dice il sindaco, da noi interpellato a proposito, che nel proporre qualcosa di diverso dall'attuale vincolo non potremo non fare riferimento alla collocazione particolare di Campi Bisenzio nel contesto fiorentino da una parte ed alla realtà industriale di Prato, dall'altra. Un momento di aggancio, per così dire, tra due grosse realtà che, tuttavia, vuole rappresentare intatta la propria identità, recuperarla, anzi, nella ricerca continua di un assetto che offra possibilità di una diversa qualità della vita.

L'idea potrebbe essere quella di un vincolo paesistico su San Giorgio, con la creazione di un parco naturale che ben si ricollega con la proposta di Firenze per il parco dell'Osmannoro. Intendiamo presto puntualizzare queste proposte, poiché anche dall'atteggiamento delle altre forze politiche ci rendiamo conto che i tempi sono maturi

PICCOLA CRONACA

AUTOFFICINE RIPARAZIONI (Consorzio Autofficine Fiorentine)
«Vonci Piero» Via G. Barellai 4/r, Tel. 508875 (7-12); «Pezzati Luigi» Via Scandicci 21, tel. 784057 (7-12).

OFFICINE RIPARAZIONI
«Il Girone» Via Aretina 12 Girone, Tel. 851700 (7-24); «Off. Mameli» Via Cairoli n. 8, Tel. 50509 (sempre aperto); «Off. Minucci & C» Via Cassia 78 Tavernuzze, Telefono 2022722 (8,30-20,30); «Off. Faltoni Franco» Viale Rodi, Tel. 493687 (7-14,30 - 16-19).

FIAT
Fiat Service Nord sull'Autostrada del Sole (8,30-12,30 - 14-18,30).

LANCIA
«Off. Valdera», Via Valdera 16, Tel. 410114.

ALFA ROMEO
«Autorimessa Cairoli» Via Cairoli 20/A/R, Tel. 53551 (8-13); «Autorimessa Il Termine» Via Il Termine 22 Sesto Fiorentino, Tel. 452547 (8-13).

INNOCENTI
«Basagni Gino» Via U. della Faggiola 30, Tel. 680981

ELETTRAUTO DEL CONSORZIO FIORENTINO
«Nerini Carlo» Via V. Veneto 121 Campi Bisenzio, Telefono 693024 (8,30-12,30); «Balenci Albano» Via Cimabue 32/r, Tel. 671906 (8,30-12,30/15-19).

ELETTRAUTO
«Il Girone» Via Aretina 12 Girone, Tel. 851700 (7-24); «Matracchi di Margieri e De Simone» P.zzale Porta al Prato 39, Tel. 214828 (8-13).

GOMMAI
«Il Girone» Via Aretina 12 Girone, Tel. 851700 (7-24); «Minucci & C.» Via Cassia 75 Tavernuzze, Tel. 2022722 (8,30-20,30); «Basagni Gino» Via U. dalla Faggiola 30, Telefono 680981 (8-12).

DISTRIBUTORI ACI APERTI
Viale Redi, Via della Fonderia, Via Campo D'Arrigo.

GOMMAI
Minucci & C., via Cassia 78, Tavarnuzze - Tel. 202.27.22 (8,30 - 20,30). Il Girone, via Aretina 12, Girone - Telefono 651.700 (7-24).

DISTRIBUTORI ACI APERTI
Viale Aleardo Aleardi, Viale Amendola, Via del Romito (Prato).

SERVIZIO ATAF
Dal 24 al 2 gennaio gli orari feriali dell'ATAF saranno leggermente modificati, ferme restando le prime e ultime corse, per la minore affluenza dovuta alle vacanze scolastiche. Per il giorno di Natale saranno effettuate corse per tutta la mattina, l'ultima corsa partirà alle ore 13 circa, dal centro verso la periferia; poi il servizio cesserà senza alcuna eccezione.

RINGRAZIAMENTO
La famiglia nell'impossibilità di farlo personalmente, ringrazia tutti coloro che hanno rimpianto la scomparsa del caro Mario Innocenti.

DIFFIDA
Il compagno Ugo Del Vecchio operaio dello stabilimento Fiat ha smarrito la tessera del PCI n. 1325802 di questo anno. Chiunque la ritrovasse è pregato di recapitarla ad una sezione del PCI. Si diffida dal farne qualsiasi altro uso.

FARMACIE APERTE
V. Martelli 36; V. Gioberti 117; P.zza S. Giovanni 20; V. G. D'Annunzio 76; V. Alfani 75; V. G. F. Pagnini 17; V. Calzaiuoli 7; V. R. Giuliani 103; V. Ariento 87; V.le Guidoni 89; V. XXVII Aprile 23; V. Ponte alle Mosse 43; V. della Scala 49; Borgognissanti 40; V. Vigna Nuova 54; V. Pisana 195; V. Por S. Maria 39; V. Serragli 47; V. dei Neri 67; Borgo S. Frediano 151; V. Pietrapiana 83; V. Talenti 140; Borgo Pinti 76/78; V. Datini 67; V. Tagliamento 7; P.zza delle Cure 2; Interno Stazione S. M. Novella.

FARMACIE NOTTURNE
P.zza S. Giovanni 20; P.zza Isolotto 5; V. Ginori 50; V.le Calatafimi 6; V. della Scala 49; V.G.P. Orsini 107; P.zza Dalmazia 24; Borgognissanti 40; V.G.P. Orsini 27; P.zza delle Cure 2; V. di Brozzi 282; V. Senese 206; V. Starnina 41; V.le Guidoni 89; Int. Staz. S.M. Novella; Calzaiuoli 7.

GRANMARKET ABBIGLIAMENTO PAGLIAI
abbigliamento per lei e lui
...d'amore e d'accordo al... RITMO SHOP
acquisterete ... in fabbrica
VIA LEONARDO DA VINCI, 129
TELEFONO 509137 · SOVIGLIANA EMPOLI

AHMADPOUR
IMPORT - EXPORT
IMPORTAZIONE DIRETTA
TAPPETI PERSIANI
E ORIENTALI ORIGINALI
Via Piagentina, 27/d
(Lungo l'Affrico)
FIRENZE Tel. (055) 667.046
Garanzia illimitata

RITMO TARGA ORO
La Ritmo fuoriserie

CONCESSIONARIA:
SCOTTI VASCO
EMPOLI
VIA TRIPOLI - Tel. 76.183
MOSTRA MERCATO VEICOLI D'OCCASIONE
AUTOSALONE «SAN ROCCO» - EMPOLI
Piazza San Rocco - Tel. 73.120

Con gli auguri di un LUMINOSO e SCINTILLANTE NATALE
ARTE LUCE
UNA SCELTA SICURA PER L'ACQUISTO DI UN LAMPADARIO
11 VETRINE DI ESPOSIZIONE - NELL'INTERNO TROVERETE UN VASTISSIMO ASSORTIMENTO DI LAMPADARI, DAL MODERNO QUALIFICATO ALLO STRASS SVAROSKI, ANTIQUARIATO ALLO STILE LIBERTY
PRATO - Via C. Marx (ang. via Napoli) tel. 33256

LANCIA DELTA 1300, 1500 — NUOVA LANCIA BETA 1600, 2000
CONCESSIONARIA
EMPOLI - Tel. 72.654
FUCECCHIO - Tel. 20318 - S. CROCE - Tel. 30374

Renault - autoshop
FIRENZE - Via G. B. Foggini, 26 Tel. 710875

Pelliceria PELUSO
EMPOLI Via Carducci 74/78 Telefono 74 389

E' Natale.
NUOVA ROAN concessionaria Ford
EMPOLI
Piazza Gramsci
Tel. 0571-78293/4
Augura Buone Feste e Felice 1980
Ford
Per la tua auto gioca il jolly happy motors
happy motors
Centro servizi per l'auto
officina, elettrauto, lavaggio, impianti gas, servizio motori diesel
VIALE PIOMBINO, 7 (Zona V.le Talenti)
TEL. 710.671 · FIRENZE

GUERRA AI PREZZI !!!
VINCE
RICONDA
Via del Corso, 36 r - FIRENZE

ABITI lana	da L. 25.000
GIACCHE lana	» » 14.000
PANTALONI lana	» » 9.000
IMPERMEABILI cotone	» » 19.500
CAPPOTTI lana	» » 49.900
CAPI IN PELLE	» » 39.900

MIKI PELLICCE
VINCI (Firenze) - Località SPICCHIO
Via Machiavelli - Tel. (0571) 509.155

motorrader di CERTINI SILVANO & C. S.A.S.
KTM Kawasaki YAMAHA
TUTTE LE PARTI DI RICAMBIO
V.le Don Minzoni 29/r. - Via G. Pascoli, 1/r. - Tel. 575904 FIRENZE

MARIKA
Assicuratevi una pelliccia Marika

La società Marika per la sola zona di Firenze e provincia prosegue la vendita direttamente al pubblico con gli stessi prezzi praticati all'ingrosso, delle pellicce di propria produzione.
Informa inoltre che le pellicce vendute saranno coperte da una polizza assicurativa contro ogni genere di furto.
La polizza sarà offerta per la durata di un anno senza ulteriore aumento dei prezzi di listino.
Marika vi attende alla sua sede sociale in Via G. Marconi 30 Firenze ed informa che tale vendita sarà effettuata nell'orario di ufficio ed il sabato fino alle ore 13.
Via G. Marconi 30 Firenze Tel. 571833
LA SOCIETA' MARIKA INFORMA CHE DAL 1° NOVEMBRE LE VENDITE SARANNO EFFETTUATE ANCHE IL SABATO POMERIGGIO FINO ALLE ORE 19

ARREDAMENTI BONISTALLI
Spicchio - Empoli
TEL. 508.289

ACQUISTA LA TUA ALFA ROMEO PRIMA CHE AUMENTI UN'ALTRA VOLTA
SCAR AUTOSTRADA
Via di Novoli, 22 - Firenze
Tel. (055) 430.741

REGALATI PER NATALE una ALFA ROMEO
Occasione eccezionale fino al 30 dicembre 1979
SCAR AUTOSTRADA
Via di Novoli, 22 - Firenze
Tel. (055) 430.741

COMPRATE ALFA ROMEO
LAVORO DI CASA NOSTRA
SCAR AUTOSTRADA
Via di Novoli, 22 - Firenze
Tel. (055) 430.741