

Commando di terroristi fa irruzione negli uffici della « Sair »

Agente immobiliare minacciato, insultato, legato nel suo studio

Il titolare è stato fotografato con un cartello al collo - « Devi affittare le case, non venderle » - L'attentato rivendicato dal MCR - Una bomba nell'ingresso non è esplosa

I terroristi lo chiamano « gozzo », il cui rituale inaugurato dalla Br con Sossi, ieri pomeriggio un comando armato l'ha imposto al titolare di un'agenzia immobiliare dell'Aventino: è stato legato e imbavagliato nel suo studio, sporcati con vernice rossa, fotografato con un cartello al collo: mentre due segretarie erano rinchuse in uno stanzone i terroristi hanno anche imbrattato i muri con scritte del tipo: « No agli sfratti, case ai giovani proletari ». Prima di andarsene i quattro criminali hanno anche piazzato un ordigno sull'ingresso dell'agenzia. Sto a loro, la casa non è esplosa. L'« azione » è stata rivendicata dal « MCR », tre iniziali che smentiscono, nel clima oscuro del partito arnato, « Movimento comunista rivoluzionario ».

Eran da poco passate le sei del pomeriggio. Gli uffici della Sair (Società per azioni immobiliare romana), una delle Terme Decia, ne 23, avrebbero chiuso dopo poco. C'erano rimasti in agenzia il titolare Colombo Masi, e due segretarie. Suanano il campanello, ed una delle ragazze uscì ad aprire.

Alla Sair aspettavano ancora due clienti, che avevano preso posto in un punto telefonico; ma questi due « clienti », sono appunto due terroristi. E' lo stesso stratagemma usato, un mese fa, per assaltare lo studio del ginecologo ferito alla mano.

I due entrano, s'calano i passamontagna, e tirano fuori le pistole: lasciano aperta la porta, perché altri due loro compagni, che avevano fatto a dargli man forte, Le due impiegati vengono rinchiuse in uno stanzone. Il titolare, invece, viene legato ad una sedia e imbavagliato. I criminali gli appendono al collo un cartello: ma nessuno sa cosa ci sia scritto, perché rovescia-



Una volante della polizia davanti al palazzo dell'agenzia immobiliare

no addosso a Colombo Masi un barattolo di vernice rossa e sporcano così anche la scritta. In queste condizioni, costretto all'impotenza, minacciato e insultato. Ma si è anche fotografato da uno scrittore, una scena di vita quotidiana, una scena di vita quotidiana.

Dietro, tutta una si dedica a scrivere con vernice spray frasi « contro gli sfratti sui muri dell'agenzia ». Altri due, invece, armeggiavano vicino all'ingresso: stavano collegando quattro candeletti di polvere da mina, ad una mèche. Prima di andarsene urlano: « adesso salterete tut-

ti in aria ». Fanno in tempo anche ad aggiungere un'altra intimidazione: « Fate pubblicare dai giornali che le vostre case dell'Alberone sono in vendita, ma in affitto ». Firmato: « Movimento comunista rivoluzionario ».

Per un caso la mèche, grazie a Dio, si spegne.

L'irruzione è stata più tardiva di quanto previsto, perché laazione era stata compiuta da quattro persone, « appoggiate » all'esterno da un altro « nucleo », che avrebbe presieduto il palazzo fino all'arrivo della polizia.

Perché verranno aboliti il « tranvetto » Termini-Cinecittà e il « 55 » - In alcuni casi prendere il bus costerà di più

Una struttura a spina di pesce - Conferenza stampa nella direzione dell'azienda - Depliant informativi ai capolinea

Ci saranno cittadini « penalizzati » costretti cioè a spendere per i trasporti urbani più di quanto spendevano prima? Spostarsi sui bus dentro Roma sarà veramente più costoso, soprattutto per i privati? E' questo quanto tempo ci vorrà prima che gli utenti riescano a districarsi a capire qualcosa nella nuova mappa dei bus? Mancano poco più di dieci giorni dall'avvio del piano di ristrutturazione dell'Atac, e gli interventi sono numerosi, ma i tempi sono legittimi. Si perché se l'azienda comunale dei trasporti sta facendo di tutto per arrivare a questa scadenza nel migliore dei modi, le trasformazioni sono tante e tali da giustificare le preoccupazioni di alcune parti, come quella della magistratura, che ha sottoscritto una vera e propria battaglia delle lettere ai giornali: « Perché vogliono abolire la linea 55? Perché la stessa sorte al « tranvetto » di Cinecittà? » e così via.

Ma il piano era indubbiamente non solo perché il 16 febbraio prossimo si metterà in funzione la linea A del metrò (punto di riferimento principale), ma anche per motivi di più generale razionalizzazione. Il piano prevede tre fasi: la prima partirà con l'inizio di febbraio, la seconda con l'apertura del metrò, la terza quando i primi tardi, non fanno più parte del parco della prossima estate.

Le preoccupazioni principali riguardano tutta la zona compresa tra Termini e Cinecittà, e per due motivi: perché qui avverranno le maggiori trasformazioni e inoltre perché nei grandi quartieri proletari che la comprendono abitano le stragrandi maggioranze dei passeggeri che prenderanno il nuovo metrò e destinato. Tanto per cominciare il « tranvetto », un mezzo di trasporto cui la gente è particolarmente affezionata. Verrà abolito perché il suo tracitto ricalca, pressoché fedelmente il tracciato della

metropolitana. Fino al 16 febbraio, comunque, continuerà a funzionare per meno di un'ora, mentre il servizio verrà del tutto abboccato. Dopo il 23, a metrò fermi, prenderà a funzionare una linea speciale notturna dell'Atac.

Una possibile obiezione: le tariffe. Tutte quelle che usciranno il metrò saranno uguali alla nuova tessera 4.500 lire, mentre prima per una linea di bus, ne pagavano soltanto 2.000. Questo è vero ma, osservano i dirigenti dell'Atac, è anche vero che la tessera del metrò varrà per due linee (A e B) che la per-

correnza sarà molto più lunga, che, inoltre, il servizio sarà molto più rapido e continuo.

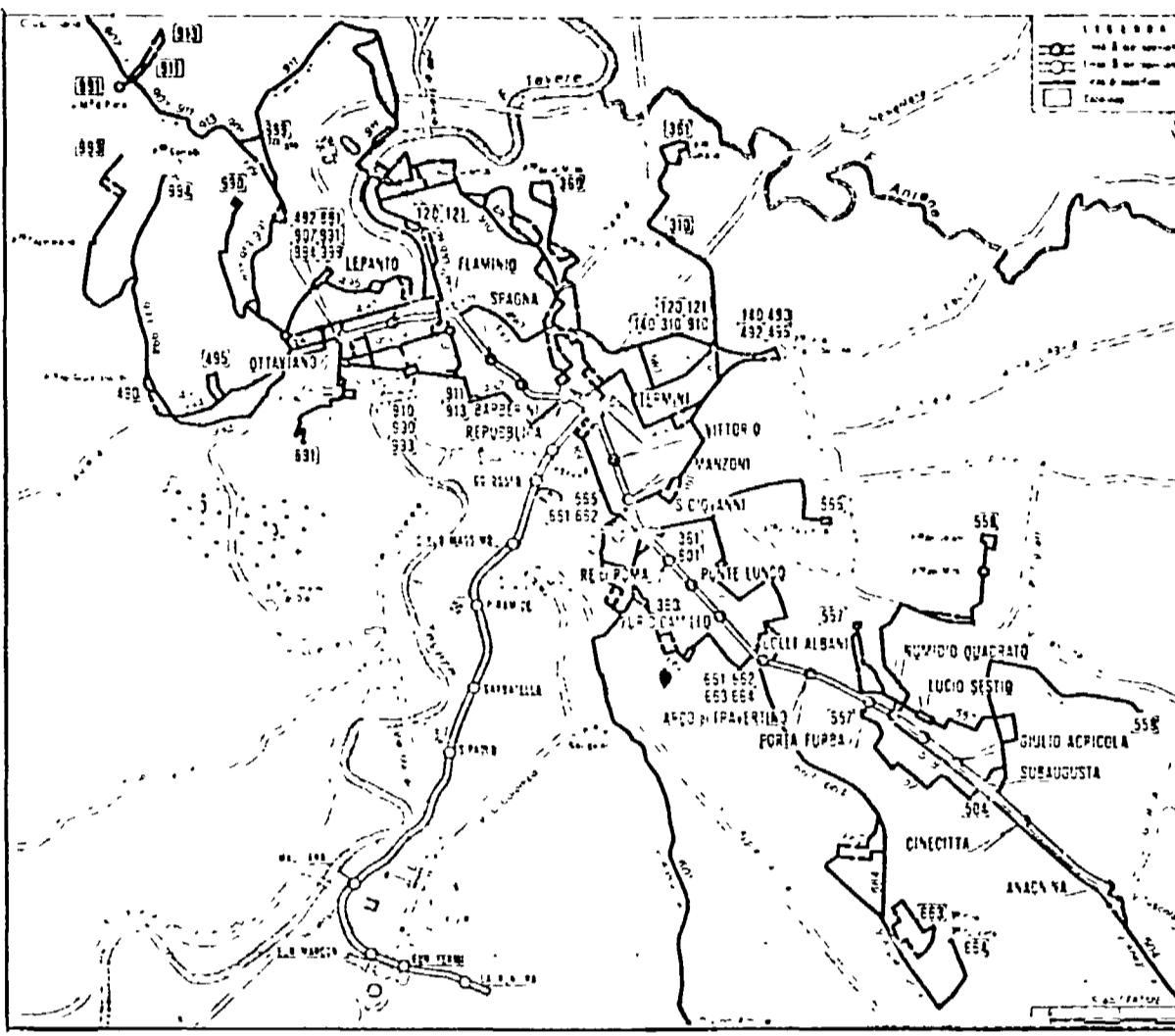
Un'altra questione « dolente »: la previstaabolizione del 55. La decisione ha suscitato un coro di proteste anche perché, a quanto pare, sono moltissime le persone che dall'Osse, dove raggiungeva ogni giorno i quartieri Salaria e Paroli. Dal primo febbraio per fare la stessa cosa sarà necessario prendere due bus diversi.

I dirigenti dell'Atac motivano così la decisione: quella

del 55

(San Paolo-Piazzale

geri ai giorno ».



Piccola rivoluzione da Cinecittà a Prati



Tratto Termini-V.le Giulio Cesare

1. FASE (dal 12/2 '80)
 - 1) Soppressione linea 55
 - 2) Istituzione linea 121 (collegamento speciale per lo Stadio)
 - 3) Deviazione linea autobus 8 (490)
 - 4) Deviazione linea 8 barr. (495)
 - 5) Deviazione linea 39 (910)
 - 6) Deviazione ed unificazione linee 45 e 45 barr. (990)
 - 7) Cambio denominazione ed intensificazione linea 35 barr. (170)
2. FASE (dal 16/2 '80)
 - 1) Soppressione linea 67 barr.
 - 2) Soppressione linea 77
 - 3) Soppressione linea 78
 - 4) Istituzione linea 99 (Via Igea - V.le Giulio Cesare)
 - 5) Istituzione linea 99 (Via Pineta Sacchetti - V.le G. Cesare) (994)
 - 6) Limitazione linea 67 (Pza N.S. di Guadalupe - Pza Augusto Imperatore) (911)
 - 7) Prolungamento linea 66

Nuove linee da istituire, altre da abolire o da modificare. Ecco, punto per punto, il piano di ristrutturazione che verrà attuato in fasi successive. Tra parentesi sono riportate le nuove numerazioni che verranno assunte dalle diverse linee. Il piano è illustrato anche dal grafico che pubblichiamo, in cui i rettangolini indicano le nuove numerazioni e i rispettivi capolinea.

Tratto Termini-V.le Giulio Cesare

1. FASE (dal 12/2 '80)

1) Soppressione linea 55

2) Istituzione linea 121 (collegamento speciale per lo Stadio)

3) Deviazione linea autobus 8 (490)

4) Deviazione linea 8 barr. (495)

5) Deviazione linea 39 (910)

6) Deviazione ed unificazione linee 45 e 45 barr. (990)

7) Cambio denominazione ed intensificazione linea 35 barr. (170)

8) Istituzione linea 67 barr.

9) Prolungamento linea 66

2. FASE (dal 16/2 '80)

1) Soppressione linea 67 barr.

2) Soppressione linea 77

3) Soppressione linea 78

4) Istituzione linea 99 (Via Pineta Sacchetti - V.le G. Cesare) (994)

5) Istituzione linea 99 (Via Monti del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

6) Deviazione linea 67 (993)

7) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

3. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

4. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

5. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

6. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

7. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

8. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

9. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)

3) Deviazione linea 34 (Via Monte del Gallo - V.le Giulio Cesare) (891)

4) Deviazione linea 6 (310)

5) Deviazione linea 49 (993)

6) Deviazione linea 907 (V.le Giulio Cesare)

10. FASE (dal 16/2 '80)

1) Istituzione linea 361 (compatibilmente con la di-

spendenza di vetture)

2) Limitazione linea 81 (P.zza Malatesta - P.zza S. Giovanni in Laterano) (665)