

I comunisti denunciano la paralisi dell'Ente

Bloccati dall'ESA progetti e miliardi (e intanto ci guadagnano i privati)

Dimissionari da oltre un anno il presidente, il vice presidente, 4 degli 11 membri dell'esecutivo e 9 consiglieri d'amministrazione

ANCONA — Da oltre un anno l'Ente di Sviluppo Agricolo è paralizzato: il presidente, il vice presidente, quattro degli undici membri dell'esecutivo, nove membri del Consiglio d'Amministrazione e la maggioranza del Collegio dei sindaci risorseri, sono dimissionari. Questa incredibile situazione è stata denunciata in un incontro con la stampa dal presidente e dal vice presidente del gruppo consigliere comunista, Giacomo Mombello e Mario Fabbri. «Lo strumento più importante di intervento della Regione in agricoltura, è ridotto all'impotenza dall'incapacità della Giunta e della maggioranza DCI-PSI-PSDI-PRi a guidare la politica regionale...»

Oggi la «camminata» della pace a Pesaro

PESARO — La camminata per la pace, promossa dal Comune di Pesaro e dalle forze politiche democratiche, avrà luogo stamattina nel capoluogo, con partenza alle ore 10 dalla centrale piazza del Popolo. Il tragitto prevede l'attraversamento della città con il seguente itinerario: piazza

del Popolo, corso XI Settembre, via Belvedere, via Ponte Vecchio, Statale 16, via Redipuglia. Il corteo confluirà nel parco che, con l'occasione, sarà denominato «Parco della Pace». La manifestazione si concluderà con un breve discorso del sindaco di Pesaro Giorgio Tornati.

Sono già 21.625 gli iscritti al PCI di Pesaro e Urbino

PESARO — Il positivo andamento della campagna per il tesseraamento della provincia di Pesaro e Urbino (21.625 gli iscritti dell'ultimo rilevamento, circa 300 in più rispetto all'anno scorso, 558 i reclutati, 127 le donne per la prima volta iscritte al PCI) si caratterizza con l'obiettivo del 100 per cento già realizzato nella zona di Macerata Feltria - Novafeltria. I tesserauti sono 3437 (nel '79 erano 3424), ma il lavoro è tutt'altro che concluso. «In effetti», afferma il compagno Ferruccio Giovanetti, responsabile di zona — «vi sono ancora alcune sezioni che debbono raggiungere gli obiettivi, ma siamo certi che ciò si farà nei prossimi giorni». Come dire che i margini per un ulteriore potenziamento dell'organizzazione del partito ci sono tutti. Se anche le sezioni ancora in ritardo riuscissero a mettersi al passo i

risultati complessivi della zona, formatasi come si ricorderà con la recente conferenza organizzativa, potranno segnalarsi fra quelli più positivi in campo regionale. A Perticara, la prima sezione delle Marche a raggiungere l'obiettivo pieno, 16 nuovi compagni sono già entrati nel PCI. «Il 3 giugno — concordano i compagni Andrea Rinaldi e Romano Grazia, — invece di avvilirci ci ha dato la carica. Abbiamo organizzato meglio la sezione non ci stanchiamo mai di parlare con la gente, e poi il partito è in ripresa, le nostre proposte sono chiare e comprensibili tant'è che abbiamo «recuperato» vecchi iscritti che non avevano rinnovato la tessera». Altre sezioni della zona hanno superato l'obiettivo: Sassorovaro (16 reclutati), Secciano (10), Montecopiolo (9), Casinina (10).

Ad Ancona corteo dal Mandracchio a Piazza Roma

Scuole deserte, 1500 in piazza: il no degli studenti a Valitutti

Sono giunte delegazioni da Macerata, Pesaro e Fermo - Affollate assemblee a Iesi, Urbino e Civitanova - Telegrammi di adesione da parte di molti enti locali



ANCONA — Più di 1500 studenti in piazza ad Ancona, affollati cortei ed assemblee a Iesi, Fabriano, Civitanova, Macerata ed Urbino: una fitta serie di incontri capillari nelle scuole di Ascoli: questo il bilancio marchigiano della grande giornata di mobilitazione nazionale degli studenti medi, per nuove forme di democrazia scolastica e contro le manovre dilatorie del

ministro Valitutti. In tutta la regione l'adesione allo sciopero è stata plebiscitaria: circa il 95 per cento. Ad Ancona, in particolare, la manifestazione ha assunto un carattere regionale vedendo la confluenza di delegazioni provenienti dalla provincia di Macerata, da Pesaro, da Fermo, De Sabbata e Salvucci. Slogans nuovi conati per l'occasione, si sono uniti, riadattati, ad altri ormai ben no-

ti: «Consigli di istituto, consigli di distretto, democrazia a parole ma non di fatto». «E' ora, è ora di cambiare: riforma della scuola, governo popolare». «Creiamo un solo disoccupato, Valitutti, licenziato». «Il corteo, vivace e colorato, ha percorso per due volte il tradizionale giro del centro città, partendo dal concentrato al Mandracchio, e finendo a piazza Roma, dove si è poi svolto il comizio. In apertura della sfilata, campeggiava lo striscione del «coordinamento cittadino studentesco e di Ancona»: dietro, sostenuto da un gruppo di ragazze, quello dell'istituto tecnico femminile ed un altro ancora con su scritto «Una nuova scuola costruita dal basso, per un lavoro diverso». Fra gli altri, la bandiera del movimento lavoratori per il socialismo e lo striscione della Federazione provinciale della FGCI.

Presenti molti degli enti locali della regione con telegrammi sono giunti. Fra l'altro, dalla giunta comunale di Civitanova e dal sindaco di Pesaro, il compagno Giorgio Tornati. Il sindacato ha preso la parola nel corso della manifestazione con l'intervento del compagno Beccacci, del consiglio di fabbrica del Cantiere Navale di Ancona. I motivi della battaglia aperta nei confronti di questo governo, «incapace e senza alcuna volontà di politica di rinnovamento», sono stati ricordati nel corso di vari interventi di studenti, rappresentanti le va-

«Finiamola con il "top secret" sulla FIAT trattori di Iesi»

ANCONA — La precaria situazione della FIAT trattori di Iesi (sono sempre più insistenti le voci di una trattativa in corso con la Ircard di Perugia per la cessione definitiva del marchio e di tutti i brevetti), ha avuto una eco anche in Parlamento. Quattro senatori comunisti marchigiani (Benedetti, Guerini, De Sabbata e Salvucci), hanno presentato un'interrogazione al ministro dell'Industria e Commercio per sapere di più circa una operazione che appare ancora incomprendibile «top secret». Il particolare si chiede se il governo è a conoscenza degli orientamenti FIAT e se non ritiene di dover influire con gli strumenti a disposizione al fine di stabilire una sintona tra gli interessi del grande gruppo torinese e il resto del Paese. Punto centrale rimane comunque l'indeterminata situazione circa l'avvenuta vendita del marchio di fabbricazione degli attrezzi agricoli. La preoccupazione nell'intera Vallesina è estesa: se venisse confermata la notizia del disimpegno, arrechierebbe un duro colpo agli equilibri occupazionali che sinora hanno retto. Inoltre la particolare produzione si collega direttamente al settore agricolo di primaria importanza nell'anonceltano. La mossa della FIAT si inserisce tra l'altro in una delicata situazione che vede i sindacati, a livello nazionale, impegnati in una non facile vertenza per il mantenimento di tale settore, specie nelle regioni dell'Italia centrale e meridionale. Esiste poi una contraddizione, in quanto in Emilia Romagna, negli ultimi mesi sono stati effettuati un numero rilevante di assunzioni. Ci si domanda: perché dunque penalizzare proprio l'azienda Iesina?

Al Cinema SALOTTO di ANCONA

IL THRILLING PIU' INCREDBILE DELL'ANNO

L'allucinante storia di una coppia che del vizio ne ha fatto un modo di vivere



ATTENZIONE: se siete impressionabili non venite a vedere questo film. E' UN AVVERTIMENTO (Viet. min. 18 anni)

MAGAZZINI GABELL

da lunedì 18 febbraio
FIERA del BIANCO
Grande assortimento di biancheria Tutto per la casa
PREZZI... FORMIDABILI
inoltre SCONTISSIMI su tutte le rimanenze invernali dell'abbigliamento
ANCONA - Piazzale Marinella - Telefono 916128
FANO - Via del Fiume 10, vicino al campo sportivo
Telefono 0721/874292

KIEV-MOSCA Primo Maggio 1980

DURATA 8 GIORNI
Partenza da Forlì 26 Aprile
Quota individuale L. 400.000
Prenotazioni: Federazione P.C.I.
via Branca, 116 - PESARO
Tel. 0721/34.045

La forte concorrenza di Venezia e Viareggio

Per i suoi novant'anni il Carnevale dell'Adriatico supera la «crisi»?

Oggi e domani sfilata di carri allegorici - Temi d'attualità nei titoli - Allestita una mostra retrospettiva con manifesti, fotografie e una documentazione sulla «Musica Arabita»



FANO — Sfilata di carri allegorici oggi e martedì. E' il carnevale dell'Adriatico, che quest'anno si è presentato anche con una mostra retrospettiva organizzata, nella chiesa di S. Arcangelo, dal circolo «J. Maritain» in collaborazione con l'Ente Carnevale e l'Azienda di Sog. giorno. In viale Gramsci le tribune aspettano il solito pubblico numeroso per la sfilata di carri su temi che le cronache, più o meno recenti, hanno pronaunciato. Un po' d'attualità nei titoli, secondo le buone regole che servono a «catturare» il pubblico fin dall'inizio e problemi più seri che riguardano tutti. Ecco: «scontri ravvicinati col terzo ceto» ovvero la ciniglia che ogni giorno di più dobbiamo spostare di un buco; «I nuovi padroni», cioè un pensiero forte e non troppo riverente ai padroni del petrolio; «Sciase... d'adess...» il dopo Scià di Komeini e Iran; per i bambini Gol-

drake e altro. Poi il sempre nuovo lancio di confetti, caramelle, cioccolatini, baci, fiori a volontà. C'è chi parla di crisi del Carnevale dell'Adriatico. Meglio di «Purgatorio» in cui la manifestazione sarebbe da qualche anno, per mancanza di idee, per ingranaggi arrugginiti, per l'esclusione dai mass media nazionali. Il cronista raccoglie qua e là impressioni. Avverte però il clima di attesa, l'attenzione e il grosso pubblico alla retrospettiva sui novant'anni di questo Carnevale. Fotografici, manifesti (alcuni bellissimi) portano le firme di Caffè e di Zicari dall'ultimo decennio del secolo scorso al 1979. Scorrere le edizioni (compresa quella estiva) è un'esperienza attenta al costume di casa nostra. La corsa propugnata alla Topolisa, la macchina per tutta la famiglia, già vista nel 1937 al terzo della villeggiatura: l'esplosione delle ruote motorizzate negli anni cinquanta fa saltare sul palco una libretta. Si, si, fino a «ress», forte-sessa delle del '57 che non sembra prendere sul serio le femmine, si, Italia da salvare del 1976, agli uomini politici, all'ecologia agli aspiranti al premio Nobel di anni più recenti. Non manca tutta una documentazione sulla «Musica Arabita» definita in una discalcaia «festosa diavoleria, un insieme di strumenti strani, un complesso scanzonato e allegro che affonda le sue radici nella tradizione fanesa più genuina, essenza del Carnevale dell'Adriatico». Ma l'essenza è data anche dalla folla. Dal 1920 ad oggi il pubblico non si conta. Quanti gli spettatori e da dove vengono? Un po' dapper tutto, anche perché il Carnevale è aperto all'Europa, gemellato con Lubiana, Erlau, Monaco ed altre città. Nella mostra c'è anche una mini-rassegna didattica sulla l'allestimento dei carri men-

UNA SCELTA SICURA

Audi 80

per gli anni ottanta!

6 anni di garanzia anticorrosione per la carrozzeria
Audi 80GL: 1300cmc-60CV-148kmh
Audi 80GLS: 1600cmc-85CV-165kmh
Audi 80GLE: 1600cmc-110CV-181kmh

...e per un giro di prova vi aspetta:

Audi
I del Gruppo Volkswagen

CONCESSIONARIA a. gabellini s.a.s.
Sede: 61100 PESARO Str. Romagna, 119 - Tel. 39124/174
Filiale: 61032 FANO Str. Adriatica-Nord, 126 - Tel. 875728

sotto questo simbolo

autocasioni di tutte le marche con garanzia

AUDI: 50-60-80-100 LS Nuova 100 GL
VOLKSWAGEN: Maggiolino, Maggiolino Cabriolet, Derby, Polo 900, Passat 1300 e 1500, Golf 1100 e 1500 Diesel, K 70.
PORSCHE: 911, 2.7-76, 911 S 2.7/74, 914
FIAT: 127, 128, 128 Coupé, 131 CL, 131 Fam., 132 2.5 Diesel.
AUTOBIANCHI: A 112.
ALFA ROMEO: Junior 1300, GT 1800 aria condizionata, Giulia 1300 Super, Alfetta 1600, 1800, 2000 GTV.
LANCIA: Fulvia Coupé 1300 Montecarlo, Beta 1500.
INNOCENTI: Min. K3, Land Rover.
SIMCA: 1100 e 1501.
FORD: Fiesta, Taurus 1300
PEUGEOT: 504 Diesel, 104.
RENAULT: R 12.
OPEL: Kadett, Manta Coupé 1200.
CITROEN: Dyane 6.
MOTO: Benelli 125, SVW 125 SV, Honda 500 Four, Yamaha 350, Simoni 125, Suzuki 850.
AUTOVEICOLI DA TRASPORTO: a metano, gas, diesel.
VOLKSWAGEN: Furgone, Camioncino.
FIAT: 241 camioncino diesel, 850 fam., 1100 T, 900 Furgone, ALFA ROMEO: F 12 camioncino, FORD: Transit, Furgone e Gardnetta Diesel.

...le troverete qui

troverete anche la qualità e la garanzia del servizio

VOLKSWAGEN