

In vista della sentenza dei giudici costituzionali

Per l'aborto le donne chiedono alla Corte la difesa della legge

Una lettera in cui si incontrano partiti e movimenti - « Vogliamo la legge né mutilata né snaturata »

ROMA - Una lettera ai giudici della Corte costituzionale è meno clamorosa di una manifestazione in piazza... Una lettera in cui si incontrano partiti e movimenti - « Vogliamo la legge né mutilata né snaturata »

La messa in campo - oggi si identifica con la volontà comune di ridurre gli spazi dell'aborto clandestino e, in prospettiva, di ridurre sempre più il ricorso stesso all'aborto. Da questo punto di vista, se non si bara, la posizione delle donne è inattuabile.

È di questa realtà umana, di queste sofferenze nascoste, che si deve tener conto, sottolineando tutte, in polemica con le posizioni assunte dalla Chiesa e in particolare con l'azione degli ultranzisti cattolici (e in dura polemica con le iniziative per il referendum, anche quella dei radicali che di fatto li allinea agli ultranzisti cattolici).

Da oggi in tutti gli scali italiani

Uomini-radar in agitazione: a rilento il traffico aereo

Verrà attuata la « rigorosa osservanza » delle norme internazionali - I motivi della protesta - Iniziativa PCI per evitare nuovi disagi - Sciopero all'Alitalia

ROMA - Da oggi il traffico aereo subirà dei ritardi: i controllori di volo e gli assistentiattero, infatti, la « rigorosa osservanza » delle norme internazionali, relative ai tempi di separazione dei velivoli in decollo e in atterraggio.

Elezioni dei magistrati: avanza la lista di MD

ROMA - Avanza « Magistratura democratica », indietreggia la lista di « Unità per la costituzione », in lieve progresso la lista di « Magistratura indipendente ».

Martedì le edicole rimangono chiuse

ROMA - Martedì 26 le edicole resteranno chiuse per tutto il territorio nazionale. La decisione è stata presa dalla Federazione giornalieri la quale precisa che questa prima iniziativa di lotta è stata decisa per contestare il decreto legge sull'editoria che « ignora i gravi problemi presenti nel settore ».

Cominciato ieri a Salerno il processo per stupro

Dieci anni di paura nel racconto della giovane violentata dal padre

Grande emozione nell'aula affollata da centinaia di donne - Hanno depresso la matrigna, i fratelli, un poliziotto e gli agenti della polizia femminile - Il dibattimento riprende stamattina

Salerno - Ieri, dentro l'angusta aula del tribunale di Salerno affollata da circa 200 donne, si è celebrata la prima udienza di un processo per stupro: da una parte c'era R.B., 18 anni vittima per dieci anni delle violenze del padre e dall'altra, lui, appunto A.B. manovale, suo padre.

abiti a cui fu costretta e infine, il tentato suicidio. E' stato così, soprattutto per merito di R.B., che questo processo che continua e si concluderà oggi di un rito subito un preciso significato di emancipazione. Anche la Corte, questa volta, sembra se ne sia resa conto nonostante l'abbia, in disaccordo con il PM Russo, rigettato la costituzione di Parte Civile presentata dal movimento delle donne.

Un vigilante a Foggia. Ucciso dalla figlia: tentava di violentarla. FOGGIA - Ad ammazzare l'altra notte il vigilante Mario Fiscarelli, 48 anni, con due colpi di pistola a tamburo.

Proposte per la « Bucalossi »

Aree edificabili: l'INU per indennizzi a prezzo agricolo

Il problema reale è quello della limitazione dei costi delle abitazioni

ROMA - Gli indennizzi per l'esproprio dei terreni edificabili debbono essere nuovamente rapportati ai valori agricoli: altrimenti si tornerrebbe agli albori della speculazione selvaggia, prima delle leggi di riforma. Questa la richiesta dell'INU.

MUNICIPIO DI RIMINI

Il Comune di Rimini indirà quanto prima una gara di licitazione privata per l'aggiudicazione dei lavori di: 1) Costruzione di parcheggio e Parco in zona Ponterotto.

Fine settimana a SOFIA

Il programma prevede la sistemazione in alberghi di prima categoria e lusso (classificazione locale) con trattamento di pensione completa. Visita della città, escursione alla montagna Viteba e al Monastero di Riva. Cena in un locale tipico.

UNITA' VACANZE. 20162 MILANO. Viale Fulvio Testi n. 75. Tel. 64.23.557-64.38.140. 30185 ROMA. Via dei Taurini n. 19. Telefono (06) 49.50.141. Organizzazione tecnica ITALTURIST.

avvisi economici. CERCHIAMO ambasciadori da addestrare come PERFORATRICI OPERATORI PROGRAMMATORI IBM. FRENCH IBM. Prezzi qualità. Regione Emilia Romagna. Bologna. Viale Petrarca 35, 556 433. Modena: Piazza Mazzini 4, tel. 390.027. Reggio E.: Via e IV Novembre 8, 49713. Parma: Via Cologno Nobili 4, 25.674.

Unità vacanze. ROMA. Via dei Taurini 19. Tel. 49.50.141. PROPOSTE PER VACANZE E TURISMO. Illo Giuffredi.

Ferrovie al collasso, si debbono salvare / 2

Senza il suo fusibile il «Caimano» si ferma

ROMA - Il ministro Preti qualche tempo addietro nel corso di una trasmissione televisiva, « Grand'Italia », si non andiamo errati, assicurò che i ritardi dei treni non erano poi tanto clamorosi. In fondo il ritardo medio (ma che significa?) - disse - è di appena 15-20 minuti. Non sapeva e non sa, forse, il ministro che l'efficienza di un'azienda ferroviaria si misura, fra l'altro, in tutto il mondo in base alla regolarità del servizio e alla puntualità dei treni, regolata dal cronometro? E poi, aggiungeva Preti, rivolto a milioni di telespettatori se ritardi ci sono non prendetele con l'azienda. La colpa è degli scioperi, delle manifestazioni che bloccano i binari, dei pendolari che spesso, per protesta, intradono la linea ferroviaria. A parte ogni altra considerazione non è venuto in mente a Preti che almeno per quanto riguarda i pendolari se protestano una ragione ci deve pur essere e che la principale consiste proprio nei ritardi ormai cronici dei treni locali oltre che nella scomodità dei riat-



strutti tre tipi diversi e fin qui poco male. Il guaio è che anche tutte le parti, elettriche e meccaniche, che avrebbero potuto essere sostituite, differiscono da tipo a tipo con quel che ne consegue al momento delle riparazioni. Ma il colmo si tocca con il «Caimano». Il suo «tallone d'Achille» è un fusibile. Ha la stessa funzione di tutti gli altri fusibili installati sugli altri locomotori. Solo che è diverso per dimensioni e forma e, insomma, esclusivo e se si brucia non guasta. Nessun altro fusibile può essere utilizzato e se « si brucia » non ce l'ha, il «Caimano» si ferma.

rovie. Sulla Firenze-Bologna, all'uscita da una galleria il rapido Venezia-Roma trodò la linea invasa da una frana e draghi. Un disastro perirono 2 persone morte e decine di altre rimasero ferite. Si parlò anche in questa occasione di fatalità, di imprevedibile disastro naturale. La realtà era ed è ben diversa. Lo conferma la mappa dei punti di pericolo, precisa e dettagliata, realizzata due anni fa dal Servizio lavori e costruzioni delle FS su esplicita richiesta della commissione Trasporti della Camera. Non è qui il caso di entrare nei dettagli, di indicare uno per uno i punti di pericolo disseminati lungo gli 80 mila chilometri di rete. Ci limiteremo a dire che per i primi interventi d'urgenza e l'eliminazione dei pericoli più imminenti, il bilancio della spesa prevista ammonta ad oltre 500 miliardi (valore 1978) così ripartiti: 100 miliardi per i ponti, 100 per le gallerie, 100 per le opere di manutenzione ordinaria, 100 per le opere di manutenzione straordinaria, 100 per le opere di manutenzione speciale. Non è un disastro, ma è un impegno enorme. Il disastro incombe permanentemente su quasi ogni chilometro del tracciato. Il 15 aprile del 1979, come tutti ricordiamo, fu forse il giorno più nero per le fer-