



Con cosa sono fatti gli oli che mangiamo? Una materia interessante del prossimo corso per i cittadini a Milano.

Sta per arrivare alla quarta serata il corso di informazione organizzato per la campagna alimentare...

universitari ma in un linguaggio accessibile, gratuito il corso, gratuito il materiale che viene distribuito...

taglio generale è molto interessante, e più scientifico di quanto pensassimo. Molte donne tra il pubblico: «Ho una famiglia numerosa...»

sul posto, magari registrando questo qui. E' qui per la commissione menzionata anche Emilio Savino dell'AIM.

Corsi della Provincia a Milano

I consumatori vanno a scuola: sapere è un po'...difendersi

Informazioni di base sui diversi alimenti - Casalinghe, cuochi, addetti ai lavori e curiosi

In declino l'era della biro?

La vecchia stilografica è sempre più di moda

Un settore negli ultimi anni in forte crescita - Pompette o cartucce? - Oro massiccio o «usa-e-getta» - Arriva lo stilo a sfera

Fino a pochissimo tempo fa, nessun industriale avrebbe potuto pensare a una produzione di massa delle penne stilografiche.

Da due-tre anni, però, è in alto, e non solo in Italia, una decisa inversione di tendenza.

Per chi vuole acquistare una penna stilografica la scelta è oggi vastissima: si va dalla penna in plastica, creata soprattutto per gli scolari...



za di pompette aspirante da calamita. Al di là del problema cartuccia-si-cartuccia non, comunque, produttori tradizionali e nuovi...

Seicento dietiste a Roma: vogliamo un sindacato

La costituzione di un sindacato nazionale delle dietiste, che aderisca alle tre centrali dei sindacati, è stata proposta nel corso del terzo congresso nazionale della FIAD.

Stato rilasciato un titolo di studio che specializza in problemi dell'alimentazione e che poi condanna alla disoccupazione o a far dattilografe e baby sitters.

Il problema può essere risolto in due modi: o normalizzando misure e innessi in modo da rendere intercambiabili le ricriche delle cartucce marchiate.

Le etichette misteriose raccolte dai lettori e inviate all'«Unità»

Ma che «fresco» è, se è inscatolato?

I lettori hanno risposto all'invito che abbiamo rivolto le scorsa settimana e ci hanno inviato numerose etichette e confezioni che potevano suscitare dubbi e che non si presentavano con la dovuta chiarezza.

La ditta produttrice di cui la signora triestina ci invia l'etichetta è la Mon Jardin Italiana per stabilimento di Mirandola - che non so con quali argomenti potrebbe spiegare la contraddizione di questi dati.

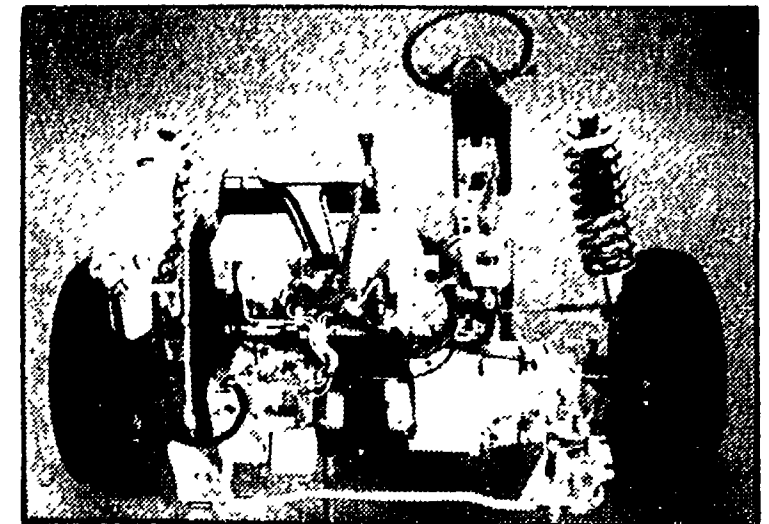
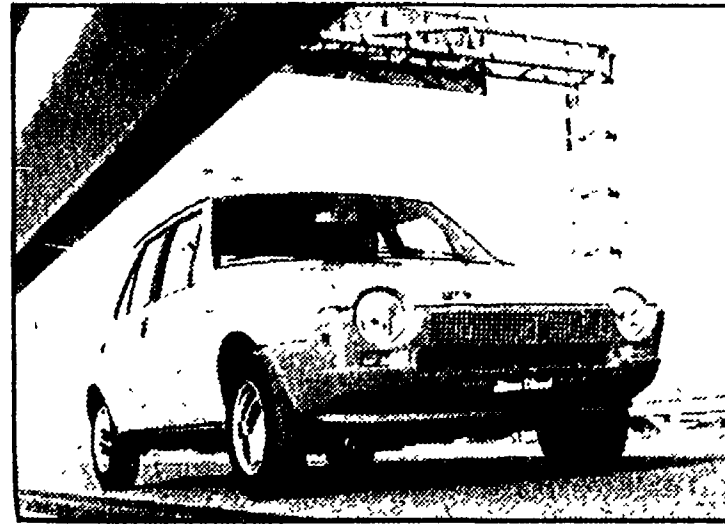
poi, come su quasi tutte le etichette di piselli sono indicati i vari calibri: extrafini, finissimi, fini, mezzini, medi (che sono poi i più grossi eufemisticamente indicati così).

palinito. Apprendiamo inoltre che in un dado c'è il 4% di lievito, l'1% di verdure e acconature e... infine, il 5% di estratto di carne che certamente ci saremmo aspettati in maggiore quantità.

Le multinazionali dell'alimentazione come la Knorr producono dati di qualità diverse a seconda dei Paesi. Quelli svizzeri, per esempio, sono di gran lunga migliori di quelli italiani!

Estratti di carne senza carne

La signora Luisa Giunti di Palermo ci ha spedito la confezione di 20 cubetti di dop-



La Ritmo Diesel è arrivata tardi ma nel settore non teme confronti

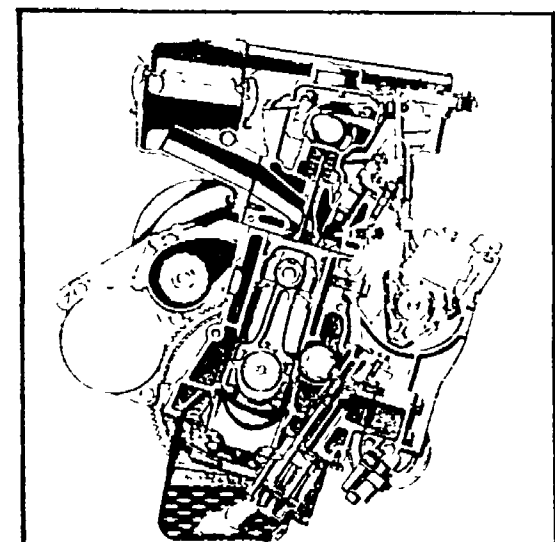
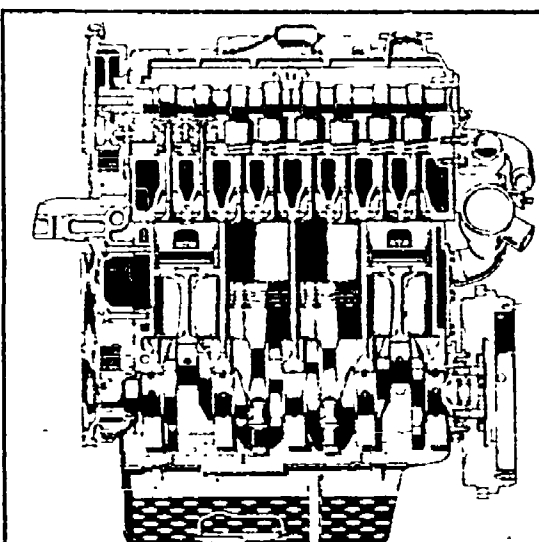
La nuova vettura della Fiat ha le stesse prestazioni di un'auto a benzina - Tra le concorrenti è la sola con cambio a 5 marce - Supera i 140 chilometri orari - A 120 km l'ora fa 12,7 km con un litro di gasolio

La Fiat non poteva restare estranea al boom delle auto a gasolio nella categoria che si è sviluppata anche far parte di un'industria che ha un certo criterio: quello di un'auto di imparare qui, poi si tratterà di metterlo in pratica.

lio che si aggiunge all'orologio analogico, ai contatti, al termometro per l'acqua. Per quanto riguarda i consumi, la «Ritmo Diesel» a velocità costante di

90 chilometri l'ora consuma 5,6 litri di carburante per 100 chilometri (17,9 chilometri per litro) e a 120 chilometri l'ora ne consuma 7,9 litri (12,7 chilometri per litro).

La «Ritmo Diesel» infine, per le sue caratteristiche è quanto mai indicata per il tramo di roulotte ed è omologata per 1.030 chilogrammi di peso trainabile.



Il motore della «Ritmo Diesel» visto in sezione longitudinale e trasversale. Nelle foto sopra il filtro a sinistra, la valvola a destra l'avanzamento con il propulsore. Di questo modello la FIAT conta di vendere quest'anno 50.000 esemplari. Il prezzo è di 6.914.000 lire.

Sono cominciate le vendite dell'Alfetta 2.0 Turbo D

Questo Diesel Alfa Romeo-VM è stato progettato sin dall'origine per funzionare con turbocompressore



L'Alfetta 2.0 Turbo D è in vendita presso i concessionari Alfa Romeo al prezzo di L. 11.540.000 (13.617.000 con IVA).

Sin dall'origine il motore è stato progettato per funzionare con turbocompressore azionato dal gas di scario; ciò ha consentito una notevole riduzione di pesi e di ingombri, permettendo all'Alfetta 2.0 Turbo D (nella foto) di mantenere la stessa linea della versione a benzina.

fenomeno tipico dei diesel, è stata affrontata alla radice. Il disegno del basamento, in ghisa speciale, concepito in modo che il liquido refrigerante svolga anche la funzione di insonorizzante.

Più chilometri con il Dunlop K 181

Nuovo nato in Casa Dunlop è un pneumatico dalle caratteristiche tecniche estremamente interessanti e rappresenta un'evoluzione del famoso modello K 81 che per un decennio ha costituito un termine di paragone in fatto di stabilità e sicurezza tanto da farlo preferire da alcune Case motociclistiche come primo equipaggiamento sulle moto più veloci.

Il pneumatico ha ora un profilo più tondeggiante, per aumentare la superficie di contatto con la strada e quindi distribuire il carico su una superficie maggiore riducendo il consumo; inoltre la scolpitura è più profonda che nel vecchio K 81.

La Dunlop produce inoltre pneumatici tubeless (senza camera d'aria) che hanno il grande vantaggio di sgombrarsi più lentamente, in caso di foratura, di quelli con camera d'aria; articolare molto importante su una moto.

