

Bientina - Un comune in trasformazione che guarda con fiducia agli anni '80

Un bilancio positivo per cinque anni di governo

Tra le opere più importanti realizzate dall'amministrazione comunale: la scuola media, l'ampliamento delle elementari, il campo sportivo, le fognature - Qui non c'è disoccupazione e l'economia « tira »

Bientina è uno dei Comuni della provincia di Pisa che in questi ultimi anni ha subito molte trasformazioni. Anticamente, basata essenzialmente sulla pesca, quando c'era il Lago e sull'agricoltura, attualmente la sua economia è per la maggior parte di carattere industriale. Il 24 per cento della sua popolazione lavora nell'industria e il 7,5 per cento nella agricoltura. La lavorazione del mobile, anche se ha subito battute di arresto e ripetute crisi, rimane sempre il settore più importante. Tirano abbastanza bene i settori della calzatura, delle pelletterie, della ceramica e prefabbricati in cemento.

Nel comune non ci sono grossi problemi, nel territorio lavorano tutti e problemi di disoccupazione al momento attuale non esistono. Sembra quasi incredibile ma la più grossa fabbrica per l'economia di Bientina è la vicina Piaggio di Pontedera dove lavorano oltre 200 nostri cittadini e cittadine. Problemi da risolvere però,

ce ne sono. Tra i più importanti e necessari la circoscrizione del centro abitato per la quale stiamo entrando in fase di realizzazione. Un impegno particolare spetta per il recupero del centro storico che intorno alla fine degli anni '50 per volontà dell'allora ministro dei lavori pubblici Togni, fu raso completamente al suolo senza minimamente guardare alla possibilità di salvaguardare determinate strutture che oggi invece potevano dare delle risposte soddisfacenti a tutta una serie di esigenze di carattere sociale e culturale. Gli interventi fondamentali che intendiamo proporre con il progetto che è in fase definitiva, è quello di recuperare alcuni edifici del demanio pubblico ad usi sociali, tutta una serie di vani da recuperare per residenza, la realizzazione di nuove costruzioni ad uso collettivo quali Banca, Caserma, ambienti commerciali, locali per il piccolo artigiano e l'ampliamento del Comune. Il fine di tutto ciò è di restituire il vecchio centro

storico al suo primitivo ruolo, mantenerne una vita più sociale e collettiva e con farlo divenire soltanto un centro di servizi. Tutto questo significa anche eliminare lo spreco di terreni agricoli per nuovi insediamenti e la conseguente economia di nuove fognature, nuove strade, ecc. che nel Centro storico già esistono o possono con minore spesa essere integrate.

Vi è in progetto inoltre la sistemazione della Chiesa di S. Girolamo per farne un Museo dove sistemare i numerosi reperti etruschi rinvenuti nell'ex Lago di Bientina. Su questo aspetto abbastanza interessante dal punto di vista storico e culturale siamo in contatto con la Soprintendenza ai Monumenti di Pisa.

Chiediamo questa legislatura con un bilancio di realizzazioni abbastanza positivo in quanto abbiamo, tra le opere più importanti, realizzato il primo lotto della scuola Media « E. Fermi »; la realizzazione della ristrutturazione e

ampliamento delle scuole elementari della frazione di 4 Strade - S. Colomba, e sempre nella stessa frazione una scuola materna con 2 sezioni; un campo sportivo scuola e 2 lotti di fognature nel centro abitato. Abbiamo realizzato infine il primo lotto di rete idrica nella zona industriale ed è in fase di realizzazione il secondo lotto.

E' in fase di avvio la viabilità e fognatura generale all'interno della zona industriale: il potenziamento degli impianti sportivi con 2 campi per attività sportive polivalenti comprensivi di recinzione; è stato dato il via, tramite gli IACP alla prima gara di appalto (andata deserta) per la costruzione di n. 12 alloggi popolari nelle aree della « 167 » finanziati con la legge 457; lavori di circoscrizione con collegamento con la Sarzanese-Valdera, prov. le Vicopisano - Santa Maria a Monte e prov. per Altopascio; sistemazione di spazi a verde pubblico e attrezzato e infine una palestra per la scuola media.



Progettata la circoscrizione

Traffico e centro storico gli impegni del comune

Il recupero dell'abitato dopo lo sfascio provocato negli anni '50 dall'allora ministro ai lavori pubblici, Togni - Recuperare alla vita cittadina edifici demaniali



Anche a Bientina la Piaggio fa sentire la sua potenza, il grande complesso industriale di Pontedera, la fabbrica della Vespa ha trovato anche qui una sacca dove attingere manodopera. Centinaia di cittadini che ogni giorno, con il pullman o in auto percorrono le strade del comune per recarsi al lavoro. Una grossa mole di traffico che si somma a quello naturale a cui è sottoposta la cittadina grazie alla sua posizione geografica.

Per questo già da anni si è sentita l'esigenza di costruire una nuova via di scorrimento che alleggerisse il peso del traffico su Bientina e desse un po' di respiro al centro abitato. I progetti sono ora pronti: si sta entrando nella fase di realizzazione. L'idea è di costruire una circoscrizione capace di scaricare sull'arteria stradale il traffico pesante, che prima era costretto a passare tra le case del centro.

Traffico e centro storico: sono questi i due terreni su cui si è accentrata la iniziativa dell'amministrazione comunale nel progettare interventi pluriennali, che non avessero cioè, il respiro corto di una legislatura ma che gettassero le basi per una ristrutturazione della città negli anni a venire.

Non è stata una impresa facile. L'amministrazione comunale si è trovata a fare i conti con una eredità pesante, con un territorio che aveva conosciuto lacerazioni e squassi profondi. Soprattutto il centro storico: tutti ricordano, perché ne parlarono

anche i giornali, l'idea ammodernatrice che guidò l'opera dell'allora ministro dei lavori pubblici Togni. Senza andare troppo per il sottile, Togni, dette via libera alle ruspe che spianarono al suolo tutto il centro storico, considerato malsano.

Ora i tempi sono cambiati. Una nuova cultura basata sul rispetto del patrimonio artistico e naturale guida le scelte degli amministratori.

Il progetto che è alla base delle scelte della amministrazione comunale si fonda su questa logica: recuperare alla vita della città, agli usi collettivi, alcuni edifici del demanio al fine di salvaguardare le strutture e permettere una riappropriazione del centro abitato da parte dei cittadini.

LO SPORT: problemi di impianti

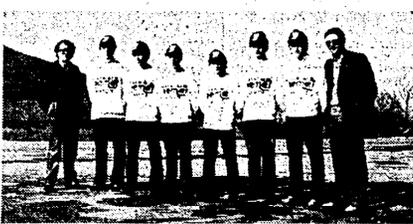
Fino ad oggi, nonostante le grandi tradizioni, specialmente in campo calcistico, lo sport è stato uno dei pochi settori contrassegnati da un bilancio prevalentemente negativo a Bientina, un grosso paese della Valdera, che però — giova ricordarlo — proprio in questo periodo, ha visto accrescere, in modo considerevole la sua importanza per il sorgere di nuove ed importanti attività industriali e commerciali.

Da cosa era stata determinata questa flessione nel campo dello sport? Forse — almeno così qualcuno dice — dalla mancanza di spirito di sacrificio in molti giovani, ma più probabilmente, e senza dubbio, dalla carenza di impianti sportivi e di conseguenza dalla mancanza di una seria selezione tra i giovani.

Ciò sia detto senza voler criticare la locale Amministrazione, la quale, invece, sia pure nell'estrema limitatezza dei mezzi a sua disposizione, ha cercato di ovviare a tali carenze, costruendo fin dal 1975 uno stadio con relative tribune e spogliatoi.

Purtroppo, nonostante gli impegni a suo tempo assunti dal CONI, tale impianto non è ancora stato completato, mancando della pista; il che è una situazione inaccettabile e pregiudiziale in modo notevole ogni possibilità di fare una seria attività sportiva di base. A tale riguardo dobbiamo però affermare, che proprio in questi ultimi mesi, è stato finanziato dall'Amministrazione Comunale di Bientina, un progetto di costruzione del muro di cinta nonché di due impianti: polivalenti (tennis, pallacanestro, etc.), in attesa di prossima realizzazione. Accanto al citato stadio si colloca la nuovissima sede della scuola media, che però manca della palestra: quindi, come si vede, nonostante gli sforzi compiuti, resta ancora molto da fare.

Ricambiando, possiamo affermare che anche a Bientina, come in generale nel resto d'Italia, risentiamo della mancanza, a livello nazionale, di una seria ed organica programmazione dello sport, per cui, molte volte, non rimane che affidarsi alla passione e allo spirito sportivo



di qualche piccolo imprenditore « illuminato » del paese; ed infatti, proprio dalla metà del 1979, qui a Bientina, si sono fatti avanti due fratelli, Niccolai Raffaello e Giuseppe, i quali hanno assunto rispettivamente la presidenza della S.S. SEXTUM-Bientina, locale squadra di calcio, e il secondo, la presidenza della società ciclistica denominata « G.S. Bientinesi-Gemel » nome, quest'ultimo, della loro ben avviata Ditta di articoli in pelletteria. A questo punto vorremmo rimarcare che oggi, con ritrovato agonismo ed una rinnovata passione a partecipare attivamente alle due discipline sportive, accanto ad un'omogenea serie e proficua dirigenza, sono sorti due fattori determinanti per una necessaria continuità delle nostre iniziative: il primo, (cui accennavamo all'inizio), per la soddisfazione dei cittadini e per l'onore dello sport rimasto, almeno nei nostri piccoli centri, allo stato di un sano dilettantismo.

Per il « G.S. Bientinesi-Gemel », (il Presidente, i suoi collaboratori e l'instancabile e bravo Direttore Sportivo, Massimo Meucci) è già da tempo in piedi un gruppo di dirigenza con propositi e idee ben precisi; ci sono solo da attendere gli immancabili successi dei sei ragazzini che compongono la squadra, e cioè: Bellagamba Marcello, Caponi David, Di Lupo Paolo, Faclaroni Luca, Cioni Riccardo, Gambieri Alessandro, in trepida attesa per la prima gara ufficiale della stagione, l'ultima domenica di Marzo 1980. E questo senza considerare che il « G.S. Bientinesi-

Gemel » si è già posto l'ambizioso compito di organizzare gare a livello provinciale e regionale.

Per quanto riguarda la S.S. SEXTUM, il discorso è un altro. Si tratta di una compagine, guidata dal bravo Enzo Banti, un giovane allenatore alle prime esperienze, la quale sta ultimando il campionato di seconda categoria in maniera eccellente, sostenuta dal tifo locale e diretta da un gruppo dirigenziale composto, oltre che dal Presidente Niccolai Raffaello, anche dagli attivissimi vicepresidente Grilli Roberto, Frosini Giuseppe e Lambertucci Vasco. Nella mente di queste persone degne di ogni lode, c'è, fin d'ora, il proposito di creare per la prossima stagione '80-81, un vasto settore giovanile, senza l'appoggio del quale, verrebbe a cadere ogni serio proposito di programmazione e continuità. Il tutto, naturalmente, senza trascurare le esigenze della squadra maggiore.

Al giovani atleti delle due Società, ai loro presidenti e dirigenti, vada pertanto l'appoggio e l'incoraggiamento di tutti i cittadini bientinesi.

Pagina a cura di Renzo Ridi

Emy Confezioni

UOMO - DONNA - BAMBINO
Via Gramsci, 7 - NAVACCHIO (Pisa)
Tel. (050) 776.024 di fronte Stazione Ferroviaria

LA VERA VENDITA DIRETTA
GRANDE VENDITA
PRIMAVERA '80

Vestiti uomo	da L. 45.000
Giacche uomo	da L. 26.000
Impermeabili uomo	da L. 35.000
Pantaloni uomo	da L. 11.000
Impermeabili donna	da L. 35.000
Vestiti donna	da L. 10.000
Gonne donna	da L. 9.000
Giubbotti unisex	da L. 15.000
Pantaloni ragazzo	da L. 5.000
Pantaloni jeans ragazzo	da L. 7.500
Maglie bimbo	da L. 3.000
Gonne bimbo	da L. 5.000

e tanti altri articoli delle migliori marche a prezzi sempre più convenienti.

VISITATECI NEL VOSTRO INTERESSE

mobili metallici di ROSSI BRUNO

Via Veneto, 26 - Tel. 0587/35552
BIENTINA (Pisa)

gemel®

di Niccolai Raffaello e Giuseppe s.n.c.

Via Prov. per Altopascio - Tel. (0587) 35620
56031 BIENTINA (Pisa)

IL PONTE cooperativa agricola di PONTASSERCHIO

... e paghi solo il lavoro di chi coltiva la terra

Vendita diretta di frutta e verdura in Piazza Giovanni XXIII - Pontasserchio - Tel. 862463

 Autoscuola
BARLETTI
PRATICHE
AUTOMOBILISTICHE
P.zza Martiri Libertà 10/12
Tel. 35600 - BIENTINA

 concessionaria lancia autobianchi
bientina - tel. 0587/49395
ITAL AUTO
sono disponibili presso di noi nella gamma dei modelli:
LE ULTIME NOVITA' LANCIA DELTA
AUTOBIANCHI A 112
JUNIOR - ELEGANT
ELITE - ABARTH
OFFICINA RIPARAZIONI e MAGAZZINO RICAMBI ORIGINALI
VASTISSIMO ASSORTIMENTO AUTO D'OCCASIONE

La migliore ceramica,
il miglior cotto,
il miglior legno,
la migliore moquette:
Ecco i nostri
migliori argomenti
di vendita.

Argomenti che valgono anche per i sanitari, per gli arredi bagno, per le cucine componibili, tutto quanto in mostra a Bientina nella nuova esposizione Tecnoceramica accanto alla nostra ceramica, ovunque nota ed apprezzata per le sue qualità e che puoi veder nascere nello stabilimento. Quindi, se ami la qualità, vieni a trovarci, non rimarrai deluso.

 **tecceramica**
esposizione
Qualità in bella mostra.
Bientina Via Sarzanese Valdera Tel. 0587 35711

Assistenza tecnica
CREDIACQUISTO - CASSA DI RISPARMIO PISA
Aperta anche il sabato 9-15 e 15-19