



## C'è un futuro per l'energia?

Il progresso è legato all'energia. Ma energia oggi in Italia vuol dire al 70% petrolio. E in Italia petrolio non ce n'è. A questo punto ci sono due cose da fare.

Utilizzare meglio il petrolio che importiamo sfruttando in modo totale l'energia che esso produce e cercare nuove fonti che lo sostituiscano.

Fiat sta lavorando in questo senso.

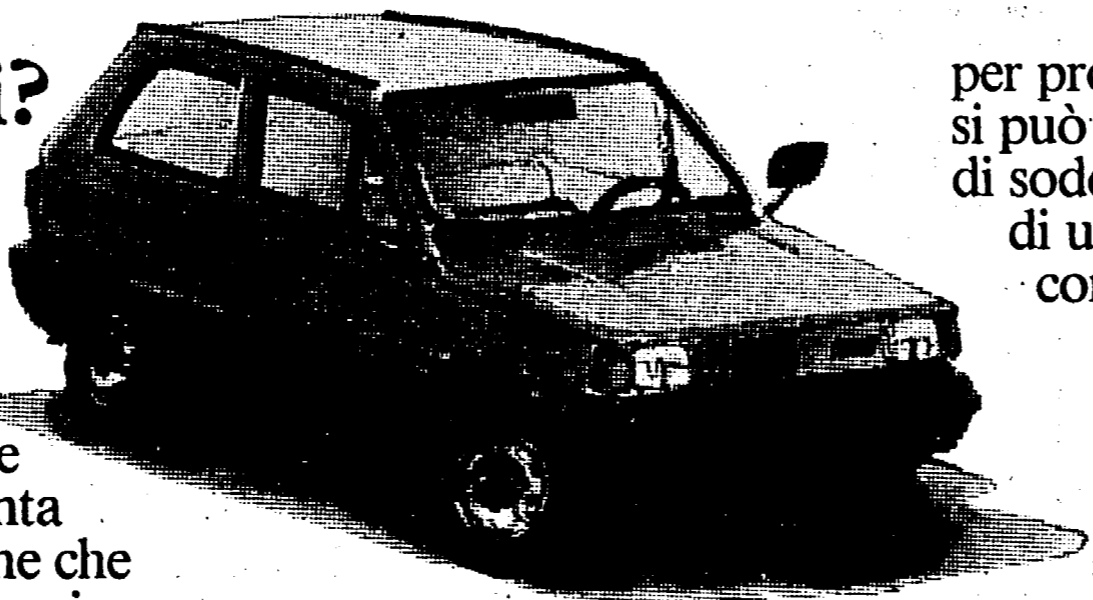
Con investimenti consistenti nella ricerca e un impegno tecnologico tra i più avanzati.

## La nuova Fiat Panda, ad esempio, è una risposta ai problemi energetici?

Innanzitutto è una 650 con grande abitabilità, grande versatilità d'impiego, ma consumi estremamente contenuti (circa 19 km al litro).

Il risparmio di carburante però non è tutto. Fiat Panda presenta soluzioni d'avanguardia, sia tecniche che di materiali, che hanno richiesto un minor consumo di "energia" nella costruzione e che richiederanno un minor consumo di "energia" nella gestione.

(Maggior durata delle parti meccaniche, resistenza della struttura). Una grande utilitaria. È l'auto degli anni 80.



## Le balestre in vetro e i pistoni in ceramica?

Un aspetto dell'automobile del futuro sarà l'impiego di materiali con caratteristiche simili ai metalli, ma con peso specifico minore e minor consumo di energia nella lavorazione.

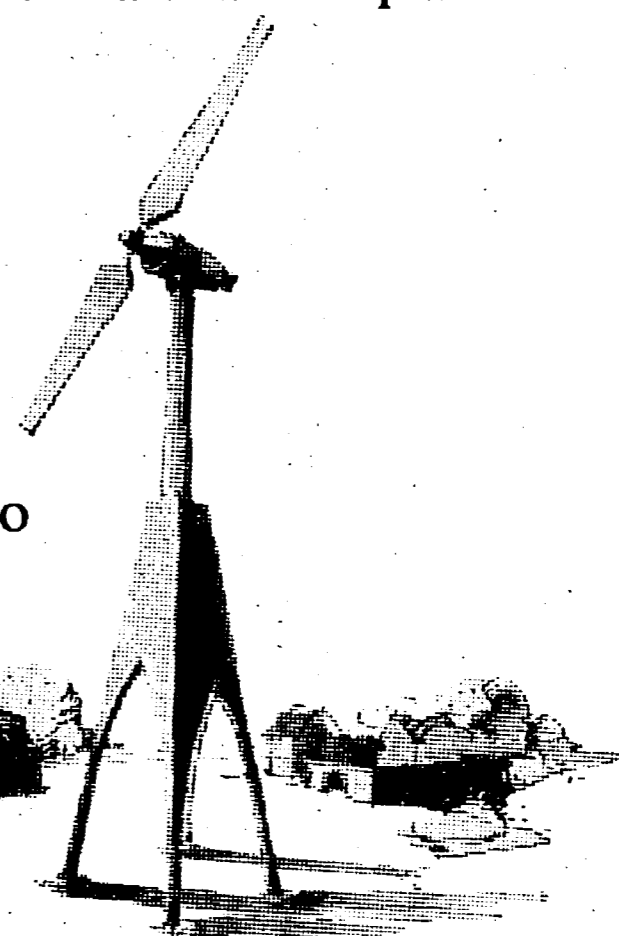
Fibre di vetro, fibre di carbonio, plastiche e ceramiche, già collaudati in campo aeronautico, sono alcuni dei materiali sui quali Fiat sta lavorando.

## Il vento per vedere la TV?

Il vento, come il sole, è un'energia rinnovabile. Cioè non si esaurisce mai. Si tratta di fonti integrative che possono dare un contributo al problema energetico.

Oggi basta comunque una brezza per produrre un kW. E con un vento moderato si può azionare un aerogeneratore in grado di soddisfare le esigenze energetiche di una piccola azienda o di una piccola comunità.

Fiat ha già costruito alcuni prototipi ed è impegnata nella realizzazione di 10 esemplari per la centrale eolica da circa 500 kW che l'Enel realizzerà in Sardegna.



## Esiste una caldaia che regala elettricità?

Utilizzando il motore di una "127", Fiat ha realizzato un piccolo generatore alimentato a metano o con combustibili alternativi che produce contemporaneamente calore ed elettricità.

Si chiama Totem e ha la caratteristica di non sprecare niente; infatti è in grado di produrre acqua calda come una normale caldaia e in più 15 kW di energia elettrica.

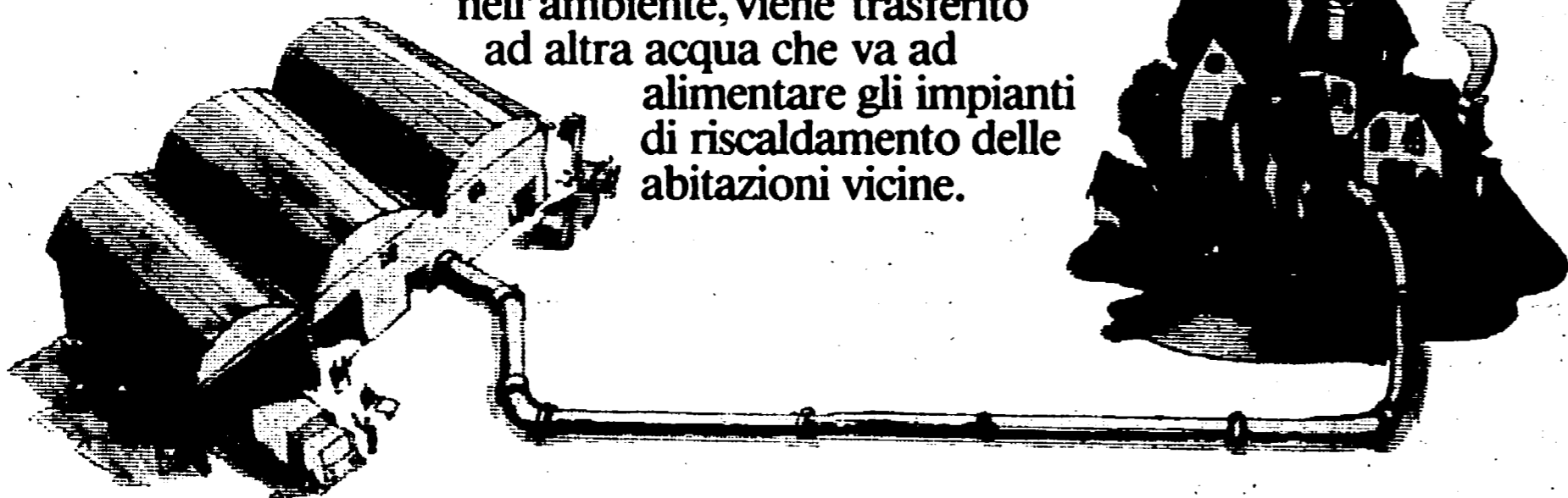
## Possiamo trasformare il fumo delle industrie in energia?

Fiat sta sperimentando degli impianti per trasformare in energia elettrica quello che fino a ieri era fumo.

Il calore dei fumi delle fabbriche, che una volta depurati erano dispersi nell'atmosfera, potrà produrre vapore e quindi alimentare turbine per la generazione di energia elettrica.

## L'acqua di raffreddamento delle fabbriche per riscaldare le case?

Fiat ha realizzato un sistema capace di cedere calore alle abitazioni disposte nei dintorni di uno stabilimento. L'acqua usata per raffreddare gli impianti si scalda durante il processo di lavorazione. Il calore accumulato, invece di disperdersi nell'ambiente, viene trasferito ad altra acqua che va ad alimentare gli impianti di riscaldamento delle abitazioni vicine.



## Il sole per riscaldare le scuole?

L'energia solare è una fonte di grandi prospettive che dobbiamo ancora imparare ad utilizzare. Anche in questo campo Fiat è attiva:



Impianti solari sono già in funzione presso scuole ed edifici pubblici per il riscaldamento e la produzione di acqua calda, mentre concentratori solari vengono utilizzati per la produzione di vapore ed energia elettrica.

# SI

Dunque, le soluzioni esistono. Richiedono però un grande sforzo di ricerca e di tecnologia.

Nasce così una nuova generazione di prodotti che si sviluppa per far fronte alle esigenze energetiche del nostro tempo.

La Fiat Panda, le turbine a recupero di calore, l'impiego di nuovi materiali in produzione, la Ritmo Diesel, il Totem, i generatori eolici e solari e molti altri prodotti che potrete vedere esposti alla Fiera di Milano sono una concreta risposta, una risposta Fiat, al problema energetico.

## Il futuro è consumare meglio.

# FIAT