

Il Giro delle Regioni, con un successo sempre crescente, è giunto a metà del suo cammino

# A Minetti la «crono» e la «maglia»

La frazione del mattino da Ancona a Cesena vinta dal polacco Szczepkowski - Nella corsa contro il tempo il nuovo leader del Giro ha dominato il campo - Cattaneo ha ceduto nel finale - Oggi la tappa appenninica con arrivo a Prato - L'URSS precede l'Italia B nella classifica a squadre

## Siamo tutti romagnoli

Le qualità fondamentali dei bravi dirigenti - Un medico che risolve i piccoli guai con un sorriso - Tanti amici, tanti sostenitori: un appoggio che abbraccia l'intero Paese - Un coro in tante lingue - Testimonianze che non si dimenticano



Da uno dei nostri inviati

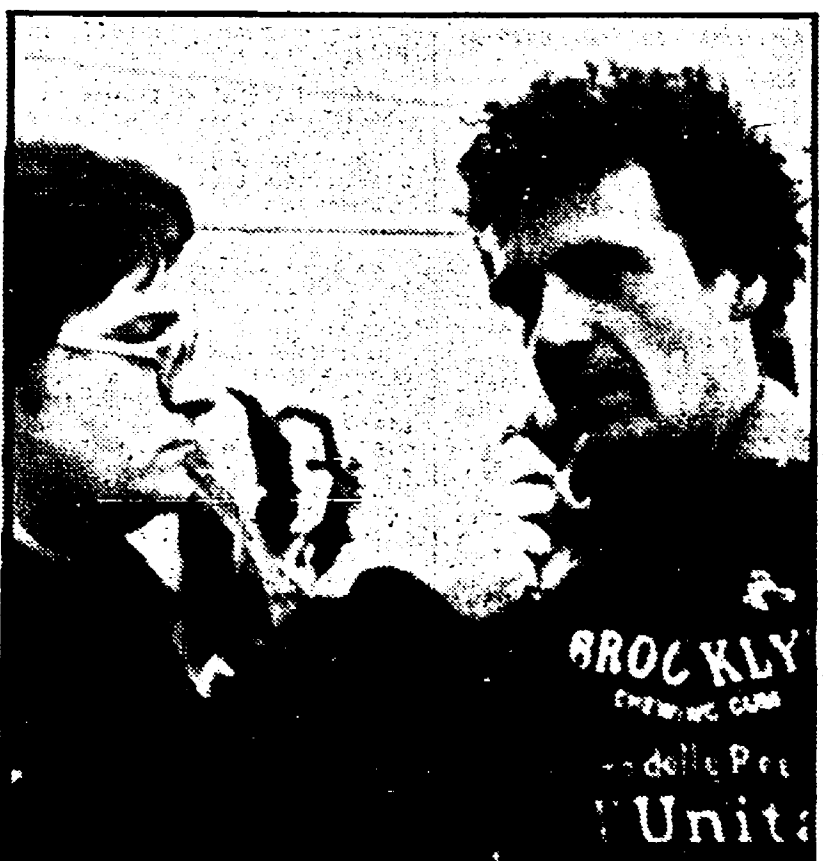
BERTINORO - Siamo tutti romagnoli, tutti sul cuozolo di Bertinoro dove fa gli onori di casa Arnaldo Pambianco, vincitore del Giro d'Italia 1961. È sera mentre si tirano le somme di una lunga giornata e lasciamo a Lino Rocca il compito di spiegarci come è andata, come è la situazione, cosa bolle in pentola alla vigilia della tappa di Prato. Intanto respiriamo i pieni polmoni l'aria di Bertinoro andiamo su e giù per le sue stradine, osserviamo un fondovalle stupendo per la sua grandezza e per i suoi colori. Sentirsi romagnoli vuole dire penetrare nel cuore di una terra generosa, di gente schietta perché parla a voce alta e perché produce con generosità e con coscienza. Di romagnoli è pieno il Giro delle Regioni. Come sapete noi ci affidiamo alla capacità, all'esperienza, all'amore per il ciclismo del Pedale Ravennate e della Rinascita C.R.C., due società che ci sono vicine in mille modi con una schiera di uomini che hanno le qualità fondamentali dei bravi dirigenti: semplicità, competenza e perseveranza. Questi propagandisti dello sport della bicicletta sono da anni con noi. Con il loro entusiasmo e con i loro sacrifici, questi romagnoli nulla pretendono e molto danno con umiltà e con affetto: li troviamo numerosi in ogni angolo di quel castello che è l'organizzazione di una corsa: in testa ad archeizzare le operazioni di gara, in coda per proteggere l'ultimo della carovana, in curva, ad un crocicchio, nei punti dove quattro occhi vedono più di due, e poi alla logistica, in segreteria, ovunque c'è bisogno di tipi svelti e pronti a sopportare anche la fatica di alzarsi alle cinque del mattino e di cenare quando i corridori sono già a letto.

E' romagnolo anche il servizio sanitario diretto da Giancarlo Poggi, un medico che ha il vezzo di sorridere quando uno dei seguaci lamenta un piccolo guaio, e così dopo quel sorriso non c'è più bisogno della pillola. Altri nomi dovremmo citare, ma sono tanti, veramente tanti e sicuramente dimenticheremo qualcuno. Bertinoro ci dà l'occasione di abbracciarli tutti, di sentirli parlare nel loro dialetto, di vederli all'opera con la gioia di chi partecipa ad una competizione di grande portata per il suo significato tecnico e umano.

Naturalmente abbiamo altri amici, altri sostenitori, abbiamo un appoggio che geograficamente abbraccia l'intero paese. Per questo motivo siamo forti e sicuri di allargare il nostro orizzonte. Il Giro delle Regioni è un coro in cui italiani, belgi, bulgari, sovietici, finlandesi, americani, cecoslovacchi, brasiliani, danesi, cubani, inglesi, jugoslavi, polacchi, spagnoli, ungheresi, neozelandesi, rumeni e olandesi cantano insieme l'inno della giovinezza e della fratellanza. È la folla che incontriamo, gli incitamenti che riceviamo, il calore e la stima che accompagnano il nostro viaggio, sono testimonianze che non si possono dimenticare, che fanno riflettere, che impegnano a migliorarsi.

Pagine di ciclismo e pagine di vita, come abbiamo ripetutamente sottolineato, un romanzo con i valori della democrazia.

Gino Sala



● Due momenti della tappa di ieri: in alto il polacco SZCZEPKOWSKI (vincitore della semitappa in linea) e l'azzurro LAZZARINI (vincitore della frazione in linea sul palco dei vincitori a Cesena); sotto il dominatore della «crono» e nuova «maglia Brooklyns» della corsa, MINETTI intervistato da Giorgio Martino al termine della gara contro il tempo.

Da uno dei nostri inviati

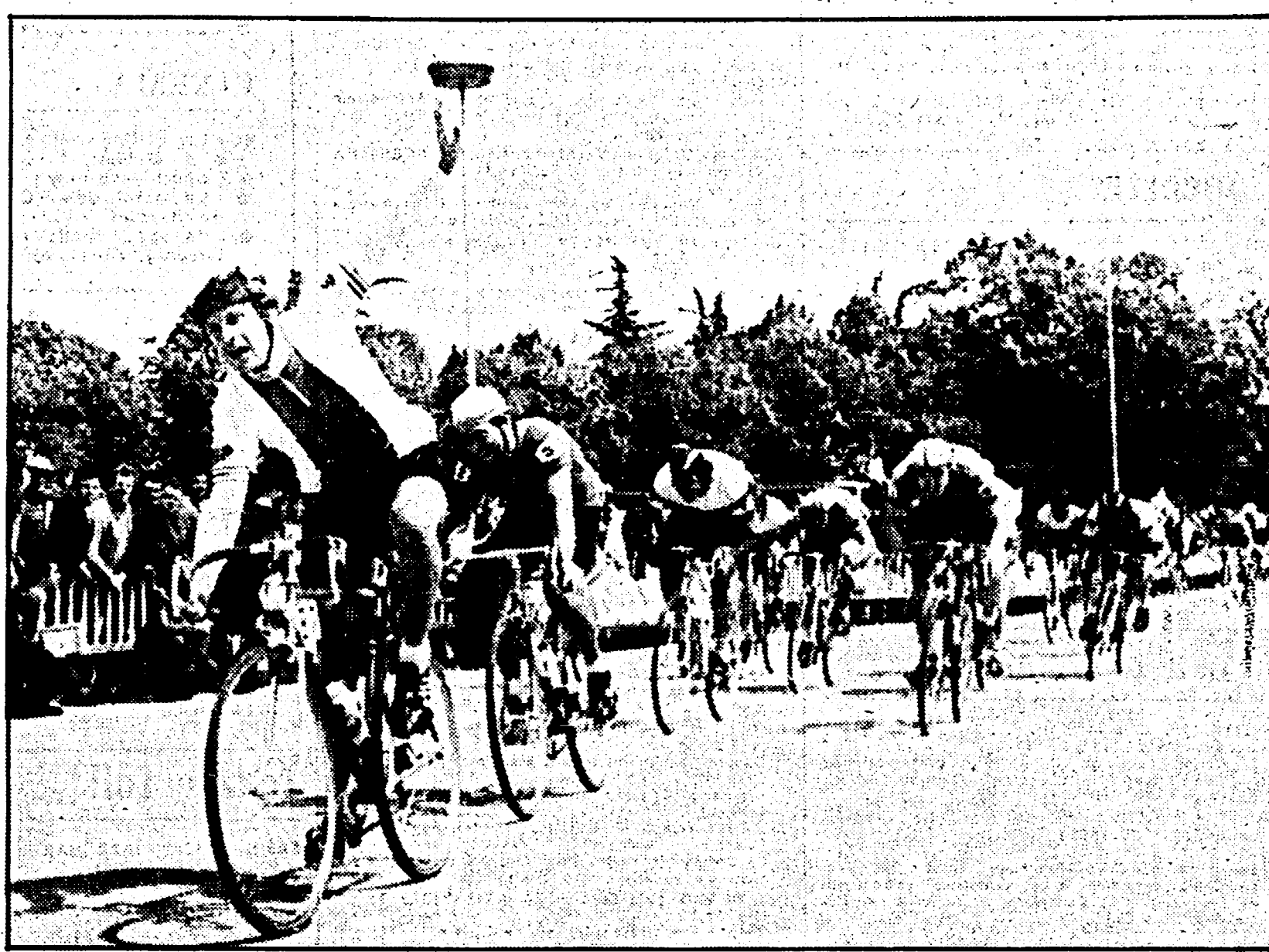
BERTINORO - Alberto Minetti, 23enne di Ceva in provincia di Cuneo, ottimo curriculum in una breve carriera, è il nuovo leader del «Giro delle Regioni». Il primato è andato a conquistarlo alla maniera dei più forti; solo, a lottare contro il tic-tac del cronometro. Cattaneo gli ha ceduto l'onore per 1'24", un distacco che non appare incolmabile e promette nuovi, esaltanti confronti. Emozioni in questo Giro delle Regioni certo non mancano. Terzi abbiamo vissuto due tappe da Ancona a Cesena e da Cesena a Bertinoro, frazioni che hanno ribadito l'ottimo stato di forma di Minetti già vincitore della «Settimana bergamasca» e del Giro di Campagna edizione 1979. Il «Regioni» appare alla sua portata, certo non deve commettere il minimo errore. Basta guardare la classifica generale, scaturita dalla «crono» di Bertinoro per rendersene conto.

Il «Giro» ha dato un arri-vederci alle Marche, ad Ancona che ad esso ha riservato calda ospitalità. Nella carovana, composta in massima parte da ravennati, l'atmosfera era quella delle grandi viglie: il lavoro, la fatica di tanti giorni veniva portata davanti ai compagni di sempre e gli amici del Pedale Ravennate e della Rinascita C.R.C. ieri mattina erano più che mai pignoli. Ogni dettaglio doveva essere in ordine. Una prescrizione, la loro del tutto infondata in quanto al «Giro» tutto, e sempre, ha funzionato all'insegna della perfezione.

Ci attendevamo due frazioni: l'Ancona-Cesena di 134 chilometri e la cronometro individuale da Cesena a Bertinoro di 20 chilometri.

I primi colpi di pedale venivano dati con un pizzico di avvegliazza. Si viaggiava comunque con leggero vento contrario.

Senigallia, Fano e Pesaro: tre città, tre volate per aggiudicarsi traguardi volanti. E il poderoso Jarkin faceva prevalere la sua forza. Si andava in salita, sulla panoramica paesare e Italo Zilioli, al seguito, incitava il suo pupillo Minetti. Italiani alla ribalta: il campione nazionale



● Volata a Cesena: il polacco si è imposto al sovietico Gallaletdinov (URSS), al bulgario Hubenov e al gruppo

Petit e Bombini su tutti, ben coadiuvati dai compagni, davano l'altezza al plotone. Si era in Romagna che accoglieva il «Giro» con una giornata di sole. Tentava l'allungo Waitas, lo agganziava Aliverti ed, due, nei pressi di S. Arcangelo, vantavano circa 30 secondi di vantaggio. Su un ripido pendio Waitas crollava e Aliverti era solo. Guadagnava circa un minuto poi, sotto la spinta dei polacchi, il gruppo ritornava sulla scia del fuggitivo che riacchiuffava a otto chilometri da Cesena. Era quindi una splendida ed esultante volata. Si aspettava il rush, il guizzo vincente di Jarkin ma era il polacco Szczepkowski a procedere tutti con spunti di ottima potenza ed apprezzabile tattica. A lui si «inchinavano» nell'ordine il sovietico Gallaletdinov, il bulgario Hubenov, e tutto il resto del gruppo.

Nel tardo pomeriggio la seconda frazione della giornata.

Da Cesena ci si doveva portare a Bertinoro, splendida cittadina appollaiata su un colle che sovrasta la Romagna. A Bertinoro le lancette del cronometro hanno ancor più selezionato i contendenti in lizza per la maglia Brooklyns. Soukhrouchenkov rimaneva a lungo in testa alla scala dei valori con il suo tempo di 29'54". Sui venti chilometri del percorso, nervoso e impegnativo, si susseguivano gli attacchi ma il sovietico resisteva. Toccava al friulano Walter Delle Case infrangere il primato del vincitore del «Regioni» e del «Tour de l'Avenir» dello scorso anno.

Allo scandire del tempo di Delle Case (29'48") i numerosi tifosi accorsi sul traguardo di Bertinoro sottolineavano con una calorosa ovazione l'impresa dell'azzurro. Arrivava Emanuele Bombini e faceva segnare il terzo miglior tempo (29'57"). Si profilava un trionfo azzurro. Toccava al bulgario Pentschev rimettere tutto in discussione. Suo infatti quel 29'29" che creava preoccupazioni per la sanguigna gente di Romagna.

Partivano gli ultimi correnti da Cesena e arriva vano notizie sul duello che si andava delineando tra Minetti e Cattaneo. Una ridda di notizie portate sul colle di Bertinoro da un invisibile radio-tifo, poneva i due azzurri in lotta sul filo dei secondi. Poi, Cattaneo cedeva, crollava, e Minetti aggrediva nelle ultime rampe, strappi secchi posti nel centro di Bertinoro, con indecifrabile grinta. Pentschev era battuto. Minetti era riuscito dove avevano fallito atleti del calibro dei sovietici Gousiatnikov (vincitore alle Spartachiadi), Averin e Jarkin. Per Minetti la soddisfazione di indossare la maglia del primato, per Cattaneo l'amarezza della sconfitta.

Oggi un'altra rivincita nella quarta giornata del «Regioni». Da Cesena si andrà a Prato. Guardandolo, il profilo altimetrico della tappa fa rizzare i capelli. I corridori sono attesi da 174 chilometri e giusto nel mezzo fronteranno la loro forza sui tornanti del passo Calla, del valico dei Croci Mori e del Croci di Calenzano capace di spezzare in tanti tronconi la corsa e, per conseguenza, far segnare distacchi dell'ordine di minuti. Si attende l'attacco dei sovietici e la giornata promette fitte note sul nostro taccuino.

Lino Rocca

## BROOKLYN GUSTOLUNGO la gomma del ponte

(Il primo della classifica generale del giro indosserà la maglia Brooklyns).

Gli ordini d'arrivo

COSI' A CESENA

1. Szczepkowski (Polonia), che copre i 134 km. dell'Ancona-Cesena in 3 ore, 34'32" (media km. 37,235);
2. Gallaletdinov (URSS) stesso tempo; 3. Hubenov (Bulgaria); 4. Grabbie (Belgio); 5. Blaundun (Danimarca); 6. Jarkin (URSS); 7. Joughin (Gran Bretagna); 8. Bombini (Italia B); 9. Faele (Romania); 10. Zammit (Inghilterra); 11. Jorgensen (Danimarca); 12. Lozz (Bulgaria); 13. Jones (USA); 14. Taylor (Gran Bretagna); 15. Koppert (Olanda).

COSI' A BERTINORO

1. Alberto Minetti (Italia) che copre i 20 chilometri in 29'48" alla media di 41,705; 2. Pentschev (Bulgaria); 3. Soukhrouchenkov (URSS); 4. Gousiatnikov (URSS); 5. Goussiatnikov (URSS); 6. Delle Case (Italia B); 7. Petit (Italia A); 8. Gradi (Italia A); 9. Stakow (Bulgaria); 10. Aliverti (Italia B); 11. Jorgensen (Danimarca); 12. Massano (Bulgaria); 13. Puusti (Finlandia); 14. Buitoni (Italia B); 15. Szczepkowski (Polonia) a 2'.

La classifica generale

1. Minetti (Italia A); 2. Cattaneo (Italia B); 3. Pentschev (Bulgaria); 4. Soukhrouchenkov (URSS); 5. Gousiatnikov (URSS); 6. Averin (URSS); 7. Koppert (Olanda); 8. Jarkin (URSS); 9. Aliverti (Italia B); 10. Gousiatnikov (URSS); 11. Jorgensen (Danimarca); 12. Jacobson (Danimarca); 13. Jones (USA); 14. Taylor (Gran Bretagna); 15. Koppert (Olanda).

CLASSIFICA SQUADRE DELLA MONTAGNA

1. Delagato punti 10; 2. Paganani p. 8; 3. Cattaneo p. 5; 4. Minetti p. 5; 5. Sukurov p. 5.

TRAGUARDI VOLANTI

1. Jarkin punti 33; 2. Szczepkowski p. 16; 3. Boncu p. 9; 4. Ubenov p. 4; 5. Savu p. 4; 6. Stakow p. 4.

CLASSIFICA ITALURIST

1. Minetti punti 15; 2. Delle Case p. 12; 3. Aliverti p. 9; 4. Cattaneo p. 6.

Le tappe e la TV

- 29 APRILE: Cesena-Prato, km. 166
  - 30 APRILE: Prato-Bagno di Gavorrano, km. 170.
  1. MAGGIO: Grosseto-Civitavecchia, km. 110 e Circuito di Civitavecchia, km. 36.
- La distanza totale del percorso del 5. Giro delle Regioni è di km. 966.
- 29, 30 APRILE: sintesi registrate delle tappe al termine del telegiornale della notte (rete 2).
  1. MAGGIO: in diretta da Civitavecchia le fasi conclusive dalle 16 alle 16,45 (rete 2).

## Il vincitore di Cesena

# Magnifico erede di Szurkowski

Da uno dei nostri inviati

BERTINORO - Il biondo polacco Zbigniew Szczepkowski si prende la rivincita sul sovietico Jarkin che nel corso del Giro sta facendo incetta di traguardi volanti. La vittoria sul traguardo di Cesena premia la sua bellissima progressione: una volata di potenza, controvento, che non ha consentito l'approccio minima replica all'avversario. Jarkin ed il polacco dal nome impronunciabile sono senza dubbio i più veloci concorrenti in gara. Sono loro che si danno battaglia lungo il percorso per vincere un prosucito oppure un soggiorno in una delle località di villeggiatura attraversate dalla carovana.

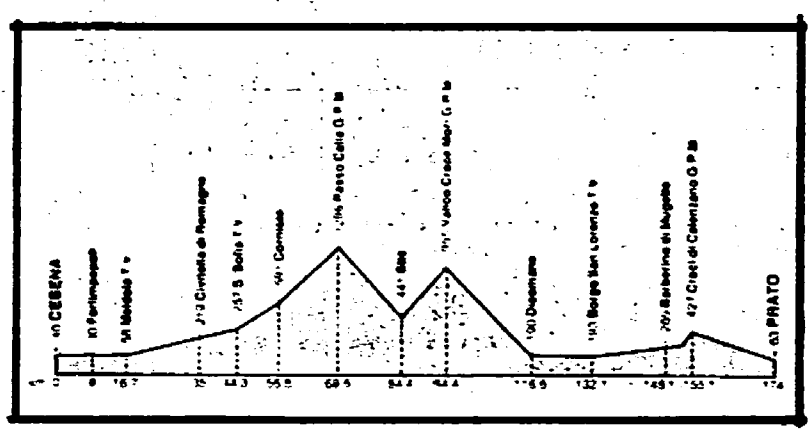
Il polacco è visibilmente contento. Giusto il tempo di offrire con un bacio i fiori della vittoria all'interprete che segue la squadra ed eccolo pronto alla intervista: «Finalmente sono riuscito a batterlo. Jarkin è venuto fortissimo in collina. Oggi l'ho lasciato sfogare tenendo in serbo le energie per il finale. Ho 28 anni e sono di Varsavia. Ho iniziato a correre fin da quando avevo dieci anni. A vent'anni sono entrato nell'esercito e così ho potuto continuare la mia attività».

Sposato, si è cominciato a sentir parlare di lui due anni o sono quando iniziò il rinnovamento della nazionale polacca in vista delle prossime Olimpiadi. E', nonostante i 28 anni, uno fra gli eredi dell'ormai vecchio Szczepkowski. E' stato il trascinato dal quartetto polacco ai campionati del mondo dello scorso anno che ha conquistato a Valkenburg la medaglia d'argento nella 100 chilometri a squadre. Nel suo paese ha vinto numerosi titoli nazionali nell'inseguimento individuale e a squadre, una dozzina in tutto.

Parlare con Szczepkowski non è difficile: mastica un po' d'inglese e d'altra parte ci viene in aiuto anche l'accompagnatore ufficiale della squadra che conosce bene la nostra lingua. «Correre in Italia mi piace moltissimo. Il clima, la cucina sono veramente un toccasana per chi trascorre buona parte della sua giornata sul sellino di una bicicletta da corsa». A Diano Marina, in apertura di stagione, Zbigniew aveva già dato dimostrazione della sua potenza mettendo in riga oltre duecento avversari.

Gigi Baj

## Così verso Prato



Altitudine	Località	Distanza progress.	Ora di passaggio km/h/36
40	CESENA	0	12,00
36	Cesena (rac. E7)	8	12,13
38	Follimponoli	11,2	12,19
37	Selva Marina	11,8	12,24
42	Bivio Para	16,7	12,24
48	Meldola (T. V.)	16,7	12,24
106	San Colombano	20,7	12,24
118	Cusercoli	27,7	12,46
219	Civitella di Romagna	35	12,58
230	Galeata	38	13,03
257	Santa Sofia (T. V.)	44,3	13,14
581	Corniole	56,8	13,35
1088	Campina (bivio)	64,8	13,48
1286	Passo della Calla (GPM - 1)	69,6	13,56
441	Sila	84,4	14,21
582	S. Maria di Grazia	87,9	14,27
955	Val. Croca e Mori (GPM - 1)	94,4	14,37
211	Londa	100,1	15,02
144	Sandotele	113,1	15,18
190	Dicomano (Riformini)	116,5	15,14
203	Vicchio	125,1	15,28
193	Borgo S. Lorenzo (T. V.)	132,1	15,40
210	San Piero a Sieve	137,6	15,49
215	Novoli	139,6	15,53
338	Ponte Ghierato	144,4	16,01
357	Bivio Barberino di Mugello	148,1	16,07
300	Canville	150,1	16,10
427	Croci Calenzano (GPM - 2)	155,1	16,18
80	Calenzano	167,1	16,30
63	PRATO	174	16,58

## Sportflash

**Gli arbitri per gli «Europei»**  
Ecco gli arbitri designati dall'UEFA a dirigere gli incontri della fase finale dei Campionati Europei di calcio in programma in Italia nel giugno prossimo: 11 giugno - Cecoslovacchia-RFT; Alberto Michelotti (IT); Grecia-Olanda; Adolf Prokop (DDR); 12 giugno - Spagna-Italia; Henry Paloti (UNG); Belgio-Inghilterra; Heinz Aldinger (RFT); 14 giugno - RFT-Olanda; Robert Wurtz (FR); Cecoslovacchia-Grecia; Patrick Partridge (ENG); 15 giugno - Spagna-Belgio; Charles Corver (OL); Inghilterra; Nicolae Rainea (ROM); 17 giugno - Cecoslovacchia-Olanda; Mitzi Ok (UR); RFT-Grecia; Brian McGinlay (SCO); 18 giugno - Spagna-Inghilterra; Erich Linevayer (AU); Italia-Belgio; José Antonio Da Silva-Gavri (POR).

**Oggi Saronni protagonista a Larciano**  
Oggi a Larciano si corre la quarta edizione del Gran Premio Industria e Commercio. Saranno di scena tutti i grossi calibri del ciclismo italiano più prestigioso del primo elenco di convocati aveva detto aspre polemiche e si era parlato di forti incomprensioni tra Mabel e il CT Arrigoni.

**Mabel Bocchi è stata convocata**  
L'ufficio stampa della Federbasket ha comunicato che anche Mabel Bocchi è stata convocata per il raduno torinese che prepara l'incontro con la nazionale USA. Come si ricorderà, l'assenza della cestista azzurra più prestigiosa del primo elenco di convocati aveva destato aspre polemiche e si era parlato di forti incomprensioni tra Mabel e il CT Arrigoni.

**Tamberi sfiora il record nell'alto**  
Nei campionati universitari di atletica Marco Tamberi ha conquistato il titolo con un balzo di 2,24, mancando poi di pochissimo il record italiano assoluto a m. 2,27. Alle sue spalle si è piazzato Bruno Saltano di 2,21.

**L'11 luglio in Brasile Ali-Holmes**  
L'incontro per il titolo mondiale dei massimi versione WBA fra il detentore Larry Holmes e il grande Muhammad Ali è stato ufficialmente fissato per l'11 luglio a Rio de Janeiro. La borsa fissata è di 12 milioni di dollari complessivi ed è la più alta della storia del pugilato.

## L'agenda del «Giro»

- PRATO**  
(Prefisso telefonico 055)  
Direzione corsa: Hotel Della Firenze - località Calenzano via V. Emanuele - Tel. 0576.  
Hotel Milane - via Tiziano, 15 - Tel. 23371.  
Quartiere tappa: Stadio Comunale - Tel. 590.773-590.925.
- |          |                    |            |                  |                 |                 |           |
|----------|--------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| URSS     | 1) Soukhrouchenkov | 2) Averin  | 3) Gallaletdinov | 4) Kousiatnikov | 5) Gousiatnikov | 6) Jarkin |
| Italia A | 7) Giacomin        | 8) Chibaud | 9) Gradi         | 10) Maffei      | 11) Minetti     | 12) Paito |
| Belgio   | 13) Crubbe         |            |                  |                 |                 |           |

- |             |              |                 |               |              |              |            |
|-------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|------------|
| 14) Rosnens | 15) Tzynn    | 16) Van Kerckvo | 17) Van Molae | 18) Verwonne |              |            |
| Bulgaria    | 19) Stakow   | 20) Pentschev   | 21) Hubenov   | 22) Hubenov  | 23) Lozz     | 24) Patrov |
| Brazil      | 25) Aliverti | 26) Bragg       | 27) Fernandes | 28) De Lima  | 29) Laurence |            |

- |                  |             |               |             |             |             |              |              |           |             |            |
|------------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------|-------------|------------|
| X Cecoslovacchia | 30) Skoda   | 31) Benacek   | 32) Skoda   | 33) Skoda   | 34) Skoda   | 35) Dolak    | 36) Jucka    |           |             |            |
| Cuba             | 37) Carder  | 38) Quintana  | 39) Pedran  | 40) Torrea  | 41) Sorre   | 42) Arcechia | 43) Mough    |           |             |            |
| Finlandia        | 44) Hanon   | 45) Pitko     | 46) Westrom | 47) Westrom | 48) Westrom | 49) Westrom  | 50) Westrom  |           |             |            |
| Jugoslavia       | 51) Teturic | 52) Kierievsk | 53) Pentic  | 54) Colvic  | 55) Parbr   | 56) Joughie  | 57) Lawrence | 58) Lewis | 59) Cromagh | 60) Taylor |

## Così in corsa

- |               |             |               |            |            |             |           |             |           |                 |          |              |            |           |             |               |          |            |                 |          |          |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|----------|--------------|------------|-----------|-------------|---------------|----------|------------|-----------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gran Bretagna | 61) Teturic | 62) Kierievsk | 63) Pentic | 64) Colvic | 65) Polonia | 66) Valic | 67) Krifkar | 68) Valic | 69) Novozelanda | 70) Rios | 71) Stramero | 72) Carton | 73) Heron | 74) Beworth | 75) Van Leeuw | 76) Boon | 77) Van An | 78) Van De Sten | 79) Kopp | 80) Kopp | 81) Kopp | 82) Romania | 83) Romania | 84) Romania | 85) Romania | 86) Romania | 87) Romania | 88) Romania | 89) Romania | 90) Romania | 91) Romania | 92) Romania | 93) Romania | 94) Romania | 95) Romania | 96) Romania | 97) Romania | 98) Romania | 99) Romania | 100) Romania | 101) Romania | 102) Romania | 103) Romania | 104) Romania | 105) Romania | 106) Romania | 107) Romania | 108) Romania | 109) Romania | 110) Romania | 111) Romania | 112) Romania | 113) Romania | 114) Romania | 115) Romania | 116) Romania | 117) Romania | 118) Romania | 119) Romania | 120) Romania |
|---------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|----------|--------------|------------|-----------|-------------|---------------|----------|------------|-----------------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

## Così in corsa

- |        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Spagna | 121) Romania | 122) Romania | 123) Romania | 124) Romania | 125) Romania | 126) Romania | 127) Romania | 128) Romania | 129) Romania | 130) Romania | 131) Romania | 132) Romania | 133) Romania | 134) Romania | 135) Romania | 136) Romania | 137) Romania | 138) Romania | 139) Romania | 140) Romania | 141) Romania | 142) Romania | 143) Romania | 144) Romania | 145) Romania | 146) Romania | 147) Romania | 148) Romania | 149) Romania | 150) Romania | 151) Romania | 152) Romania | 153) Romania | 154) Romania | 155) Romania | 156) Romania | 157) Romania | 158) Romania | 159) Romania | 160) Romania | 161) Romania | 162) Romania | 163) Romania | 164) Romania | 165) Romania | 166) Romania | 167) Romania | 168) Romania | 169) Romania | 170) Romania | 171) Romania | 172) Romania | 173) Romania | 174) Romania | 175) Romania | 176) Romania | 177) Romania | 178) Romania | 179) Romania | 180) Romania | 181) Romania | 182) Romania | 183) Romania | 184) Romania | 185) Romania | 186) Romania | 187) Romania | 188) Romania | 189) Romania | 190) Romania | 191) Romania | 192) Romania | 193) Romania | 194) Romania | 195) Romania | 196) Romania | 197) Romania | 198) Romania | 199) Romania | 200) Romania |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

## Le tappe e la TV

- 29 APRILE: Cesena-Prato, km. 166  
30 APRILE: Prato-Bagno di Gavorrano, km. 170.  
1. MAGGIO: Grosseto-Civitavecchia, km. 110 e Circuito di Civitavecchia, km. 36.
- La distanza totale del percorso del 5. Giro delle Regioni è di km. 966.
- 29, 30 APRILE: sintesi registrate delle tappe al termine del telegiornale della notte (rete 2).  
1. MAGGIO: in diretta da Civitavecchia le fasi conclusive dalle 16 alle 16,45 (rete 2).