## Oggi all'Olimpico (ore 17,30 e in TV) la finale di Coppa Italia fra giallorossi e granata

# Roma-Torino per nobilitare una stagione

Nella Roma Liedholm lascia Di Bartolomei in panchina - Assente Claudio Sala, lo sostituisce il giovane Greco

ROMA — Per il calcio italia. I neo, al quale le squadre italia. I no, maltrattato dalla vicenda | ne professionistiche strizzano delle partite truccate, oggi c'e un appuntamento di prestigio: la finale di Coppa Itaha. Di fronte la Roma e il Torino. Anche se le attenzio ni degli sportivi in questi giorni sono accentrate quasi esclusivamente sul « proces sone » sportivo in corso di svolgimento a Milano, l'appuntamento dell'Olimpico (ore 17,30) suscita sempre nelle persone che amano il calcio un certo fascino e un certo interesse. Per 90' si torna, in fatti, a parlare di calcio gio cato ed è soprattutto quello che vog'iono i veri spoitivi Per giallorossi e granata, protagonisti di questa sfida, il finale di stagione riserva un appuntamento di rilievo Nonostante la lungaggine di auesto torneo e il suo enda mento a strappi, alla fine la vecchia e bistrattata Coppa Italia, resta sempre un tor-

volentieri l'occhiolino. Vincere la coppa non significa solamente il raggiungimento di un grande traguardo. Vincere la coppa, spesso e volentieri, rappresenta per la maggior parte delle finaliste un valido appiglio per porre riparo ad un campionato, a volte magro di soddisfazioni. Ma soprattutto vincere la coppa sta a significare l'ingresso nel grande giro delle coppe eu-

Con questi intenti dunque Roma e Torino si preparano a contendersi oggi, l'ambito trofeo E' una finale presti giosa, fra due squadre di rango, reduci da un campio nato per grandi linee fatto di numerosi alti e bassi, ma tutto sommato soddisfacente, soprattutto per i giallorossi di Nils Liedholm, partiti per l'avventura del campionato con ambizioni contenute.

brano poter accampare le medesime "chances" di successo. Roma e Torino sono squadre robuste con buone individualità, ma soprattutto sono squadre capaci di poter complere qualsiasi impresa. Qualcuno obietterà che il fattore campo alla resa dei conti potrebbe avere un peso determinante. Per certi versi

si, ma nella circostanza lo escludiamo. anche se non può essere sottovalutato il caloroso incitamento dei supporters giallorossi, spesso rivelatosi fondamentale, Lo escludiamo perchè il Torino non è squadra che possa subire condizionamenti di tal genere. La squadra di Rabitti è formata da gente esperta, di vecchi marpioni, abituati a sfide ancora più infuocate E' gente che non si lascia inti midire Fuori casa è capace di avere rendimenti altissimi

Ai nastri di partenza sem- i la classifica finale del campionato appena conclusosi; non può stuggire all'occhio attento del «calciofilo» un motivo che riveste secondo noi la giusta importanza. In trasferta i granata sono riusciti addirittura a collezionare più vittorie (6) che sul loro campo (5). Fra le pieghe della grande

sfida dell'Olimpico non può

passare inosservato il duello a distanza fra Roberto Pruzzo, «bomber» della Roma 🔊 Francesco Graziani I due centravanti, insieme allo juventino Bettega hanno dimostrato, nell'ultimo scoii cio di campionato di essere gli attaccanti più in forma del calcio italiano Sono andati in gol con una facilità sconvolgente, risolvendo tra l'altro, molte partite a favore della loro squadra. Oggi pot c'è un altro motivo che può

stuzzicarli. C'è una maglia

verdetto del processo della Disciplinare dovesse colpire duramente il titolare della maglia numero nove Paolo Rossi e il suo luogotenente Per quanto riguarda le

formazioni, Liedholm sembra

orientato a portare in panchina Di bartolomei, dando la maglia numero dieci a Benetti e lasciando quella con il numero quattro a Rocca. In casa piemontese invece mancherà Claudio Sala, l'uomo piu rappresentativo del Torino, squalificato dal giudice sportivo. Una assenza grave che potrebbe avere il suo peso nella economia del gioco granata Al suo posto giocherà Greco, un ragazzo di hellissime speranze, pieno di temperamento e dai garrett: ben saldi. Un uomo da combattimento, ideale per questo

Paolo Caprio

tipo di contese.

#### Così in campo (ore 17.30) **TORINO ROMA**

TANCREDI (1) TERRANEO MAGGIORA 2 VOLPATI DE NADAI (3) MANDORLINI ROCCA **3** P. SALA TURONE 6 DANOVA SANTARINI @ MASI B. CONTI 🕢 GRECO GIOVANNELLI PECCI 0 PRUZZO O GRAZIANI

BENETTI @ ZACCARELLI

ANCELOTTI (1) MARIANI ARBITRO: MICHELOTTI di Parma

TV: la partita sarà trasmessa in diretta (Rete 2, ore 17,25) REGOLAMENTO: dopo i tempi regolamentari, in caso di parità verranno disputati due tempi supplementari di 15' ciascuno. In caso di ulteriore parità verranno battuti 5 calci di rigore per parte. Se il risultato dovesse essere ancora di parità verranno battuti calci di rigore ad ol-

## GIRO - Sul traguardo di Imperia gruppo compatto e guizzo del lombardo

# Saronni, rivincita allo sprint

## La forza del ciclone

Oggi a Montecarlo le ultime prove del Gran Premio

il team di Maranello spera

ancora di poter inserlre le

proprie macchine tra le pos-

Va detto che onestamente.

alla Ferrari non ci si entu-

siasma più di tanto neppure

per il secondo miglior tem-

po di Villeneuve con la piog-

gia Si apprezzano ovviamen-

te molto la decisione e l'im-

pegno dei piloti (Scheckter

era riuscito a fare il quarto

tempo) ma si fa osservare

che se progressi sono stati

compiuti nella messa a pun-

to di questa macchina prepa-

rata appositamente per Mon-

tecarlo, lo si vedrà eventual-

mente con la pista asciutta.

Tra l'altro Villeneuve ha fat-

le innovazioni aereodinamiche

delle vetture dest.nate alla

gara. Un fatto que-to che

ovviamente complica ancor

to-il suo exploit con il «mu-

sibili protagoniste.

va fatto al vostro eronista qualche confidenza. Si dormiva nello stesso albergo e prima di andare a letto, il ragazzo mi invito ad appartarmi per bere qualcosa in compagnia. Era uno di quei vecchi hotel in una stradina della vecchia Genova, una signora coi capelli grigi stava dietro al banco e sembrava di essere in famiglia. Andammo in una stanzetta attigua, lontani da coloro che sembravano preoccupati perche qualche ora prima Saronni aveva beccato diciotto secondi da Moser. Preoccupati, taciturni e pensierosi. Proprio come tanti cagnetti bastonati, disse qualcuno, e il paragone non era eccessivamente fuori luogo. «Un caffè? Un liquore? Un'aranciata?». chiese il corridore al giornalista. Lui aveva optato per un cappuccino, un liquore poteva disturbare, l'aranciata andava benissimo. Poi Saronni entro in argomento senza essere sollecituto. « Non riesco a spiegarmi il ritardo del prologo. Francamente ti confesso di sentirmi bene, quindi siccome preferisco nettamente il caldo al freddo devo convenire che a disturbarmi sia stato il clima, quella pioggia e quel vento piuttosto gelido. Un buon sonno mi farà dimenticare o perlomeno mi darà la tranquillità per ben figurare sul traguardo di Imperia. Intendiamoci: questo Giro si deciderà in salita. E' sulle montagne del Sud che comincerà il grande discorso. A Campo Tenese, a Roccaraso e poi sulle Dolomiti, per intenderci, cercherò di togliermi dalla ruota Hinault. Vorrei che il francese fosse costretto a lavorare anche per iniziativa di

Moser, di Baronchelli, di Battaglin, di Knud-

MONTECARLO - Ieri nel

Principato il tempo non è

stato molto diverso da gio-

vedi: pioggere.la a intermit-

tenza con qualche schiarita

Dopo le prove dell'altro :eri

qui si guarda con estremo

interesse alla situazione me-

teorologica, perche se la piog

gia dovesse cadere anche du

rante le prove di oggi i va-

lori in campo si esprimeran-

no certamente in modo di-

verso rispetto al terreno

C: spieghiamo Mercoledi.

durante le prove libere del

mattino si sono messe in e-

videnza soprattutto Ligier e

Williams, le macchine più a

posto in questo momento Ma

alla Ferrari, che in dette pro-

ve era quinta con Villeneuve.

attribuiscono un valore molto

relativo alla graduatora e-

spressa da questi al'enamen

ti Forghjeri e P.cc.n ni di-

cono che sono stati fatti mol i p il le cose.

ti esperimenti senza guarda i Un caso pressochè inverso

asciutto.

o favori: chiedo semplicemente che ognuno | IMPERIA — Per mettere a sindaco Cerofolini, con l'ab accia la sua parte. Giusto? ».

Ho riferito a Saronni quanto pensavo, gli ho anche detto che qualora dovesse fallire l'obiettivo avrà dalla sua il conforto dell'età, la giovinezza dei 23 anni, e quindi una solida sveranza di gioire nelle successive occasioni. Intanto ieri Saronni ha disputato una volata stupenda per scelta di tempo e potenza Forse un tecnico puro osserverà che Beppe ha speso energie preziose, ma non è facile trattenere per le briglie un puledro, un ciclista con un grosso temperamento e un orgoglio smisurato. Non pare comunque un Saronni con le armi spuntate quello che s'è imposto ad Imperia. Voleva nerificare il motore, ha dettuto legge con la forza del ciclone e sicuramente il suo morale ne ricaverà heneficio.

Nel finale di Saronni c'era anche il desiderio di hattere Moser, di inquietare l'avversario, c'era uno scampolo di rivalità paesana che notrebbe fare il gioco di Hinault. Per ora, il francese sta dietro le quinte, osserva, sorride ai colleghi per procurarsi simpatie. Hinault è alla caccia di nuove amicizie. di nuovi orizzonti e sino alla cronometro di Pisa non dovremmo registrare fatti di particolare

Nell'attesa ci domandiamo se Moser sarà ancora in testa, oppure se cederà il comando. Anche Moser non vuole spremersi, però ieri era nella mischia della voluta, era in lotta con Saronni, e attenzione Francesco: se Beppe ti dà fastidio per così poco, il signor Hinault si troverà a pedalare su un tappetto di velluto.

Ora alla Ferrari attendono

un Villeneuve «da asciutto»

letto», che non presentava i un ottimo piazzamento Le

Gino Sala

meo, le cui vetture sono an-

date invece meglio con

l'asciutto che con la pioggia.

L'ingegner Chiti ha voluto

provare moltissime soluzioni

ed evidentemente non è riu-

scito a trovare quella otti-

male, almeno per quanto ri-

A questo punto, quindi, si

può solo dire che molto pro-

babilmente se dovesse ancora

mente con Villeneuve, potrà

inserirsi tra le favorite.

mentre in caso contrario

sembra debbano diminuire le

chances della macchine del

cavallino e salire invece quel-

le delle Ligier e delle Wil

liams. Dal canto suo l'Alfa

Romeo potrebbe puntare, se

non proprio alla vittoria. a

stesse possibilità dell'Alfa

potrebbero avere, oltre natu-

ralmente alle Perrari, pure la

Brabham Parmalat di Nelson

Piquet e le Tyrrel Candy di

piovere la Ferrari, special-

guarda il bagnato.

Battuti Martinelli, Mantovani e Moser - Generosi tentativi di Magrini e Natale in una prova non molto combattuta - Oggi a Torino attraverso il S. Bartolomeo e il Colle di Nava

Dal nostro inviato tacere chi lo voleva giù di corda, chi lo vedeva preoccupato, nervoso e lontano migliori condizioni. Beppe Saronni vince la prima tappa del Giro con una volata furiosa. Il successo di Imperia è nettamente suo, non c'è bisogno de! fotofinish, c'è uno scarto di tre macchine fra il primo e il secondo (quel Martinelli che continua a collezionare piazzamenti), c'è Moser quarto, c Moser conserva naturalmente il primato, ma in altro modo, con una sparata vincente. Francesco avrebbe voluto onorare la maglia rosa. Una corsa che nulla cambia, come previsto, e tanto meglio se Saronni è pimpante perché il Giro sarà bello, incerto, entusiasmante se tutti i «big» potranno disporre del loro intero bagaglio, della massima potenza, della massima

Il Giro è ormai un paesino viaggiante con 1.200 persone e un volume d'affari di alcuni miliardi. Ben 13 sono i giornalisti accreditati (un primato, il record di tutte le edizioni) e 300 le vetture del

entrato in funzione il sotisti

cato ed ultrapreciso sistema

di cronometraggio realizzato

dalla Longines e dalla Olivet-

ti, che fornisce i tempi al

millesimo di secondo. Si trat-

ta di un elaboratore elettro-

nico collegato ai dispositivi

di misurazione del tempo che

consente la compilazione i-

stantanea delle classifiche e

l'immediata diffusione alla

stampa, ai circuiti televisivi.

alla direzione di gara e ai

box di tutte le informazioni

riguardanti l'andamento delle

prove e della gara. Dei dati

s-Olivetti dovrebbero benefi-

c:are anche i telespettatori

che domenica seguiranno il

Gran Premio sul video, poi-

ché con esso è possibile

mandare in onda sovrapposi-

zioni capaci di fornire in o-

gni momento la situazione

Giuseppe Cervetto

forniti dal sistema Longine-

| seguito. Con questa carovana. | col saluto e l'augurio del : braccio di una folla imponente, lunga una ventina di chilometri, siamo partiti da Genova Voltri. Mezzogiorno era già suonato da un bel po', il cielo minacciava acqua e davanti a noi si aprivano le strade della Milano-Sanremo, quei tratti da leggenda, quelle svolte ubriacanti, quei

dossi a fianco del mare. Gino Bartalı che oggi fa un po' di tutto (il rappresentante di giocattoli e lo scrittore, per esempio) osservava con nostalgia e cammin facendo venivano citati Parsani, Vittorio Algeri, Tosoni e Corti. ma erano brevi apparizioni, scaramucce che duravano come il fuoco di un cerino E proseguendo. ecco Savona sotto la pioggia, ecco un movimento di Panizza, ecco Mazzantini nei panni di prima guardia del corpo di Moser, e in sostanza abbiamo un'andatura vivace, ma senza

Il primo fuggitivo è Magrini. detto Celentano per la somiglianza col cantante-attore. Magrini sbuca dal plotone alle porte di Albenga e s'aggiudica il traguardo regionale di Alassio con un margine di 43", uno spazio che gli consente di sperare addirittura nella maglia rosa anche perché in vista delle tre ciliegine i! suo vantaggio aumenta. Le « tre ciliegine » sono il Capo Mele, il Capo Cervo e il Capo Berta, tre punte appiccicate una all'altra, come sapete, e Magrini è il gregario in libertà. è l'uomo incitato e applaudito, però dietro c'è un

#### L'ordine d'arrivo

1) Giuseppe Saronni (Gis ge-lati) km. 123 in 2h56'23", me-dia 41,840; 2) Martinelli (San G: ≠omo); 3) Mantovani (Hoonved); 4) Moser (Sanson gelati); 5) Gavazzı (Magnillex); 6) Prim; 7) Berto; 8) Morandi; 9) Demierre: 10) S. Fraccaro; 11) Gro-bli; 12) Knudsen; 13) Fatato; 14) Borgognoni; 15) De Cnif.

#### Classifica generale

gelati) in 3h05'36"; '2) Knudsen (Bianchi Piaggio) a 4"; 3) Hinault (Renault Gitane) a 6" 4) Saronni (Gis gelati) a 18"; Battaglin (Inoxpran) a 22": 6) Prim a 24": 7) Schuiten a 25"; 8) Baronchelli s.t.; 9) Braun s.t.; 10) Visentini a 29"; 11) Barone a 31"; 12) Johansson a 32"; 13) Contini a 34"; 14) Leali a 35"; 15) Scheune-mann s.t.: 16) Chinetti a 36"; 17) Beccia a 37"; 18) Bernaudeau s.t.; 19) Parsani

po' di « bagarre » e proprio sul Berta l'atleta della Ma-E avanti. Oggi andremo da Imperta a Torino con una gniflex deve arrendersi: aveva cavalcata di 179 chilometri accumulato più di un minuto. che ha i suoi dislivelli all'iniaveva sognato e torna nei zio e al centro. Il colle di ranghi con una smorfia. San Bartolomeo, il colle di Il Berta dà la carica a Nava e la Pedaggera non so-Santoni sul quale piomba no delle grandi montagne, Contini, cioè un tipo da non ma se qualcuno darà battasottovalutare, e Hinault è fra glia potrebbero nascere fast quelli che impongono l'alt. importanti, tali da lasciare Poi Imperia e un circuito

nell'entroterra, una visitina a

Dolcedo, un carosello in cui

tenta invano di squagliarsela

Natale. Ed è una conclusione in volata. Una volata che

Zuanel, Landoni, Lualdi e Ce-

ruti preparano per Saronni.

mentre Barone porta in a-

vanscoperta Moser. Ai cento

metri i due leoni italiani so-

no in posizione giusta per incrociare le armi, il telone e

in leggera salita, Saronni

scatta rabbiosamente sulla

destra, Moser vorrebbe ri

spondergli, ma è chiuso, non

riesce a farsi luce, è intrap

polato, e così il Peppino del-

la GIS sfreccia nettamente e

brillantemente. Dopo Saronni

si piazzano Martinelli e Man

tovani. Soltanto quarto Mo-

ser che scende dalla biciclet

ta un pochino incavolato.

« Mi hanno stretto, non sono

riuscilo ad esprimermi. Pec-

cato perchė era un arrivo

che faceva al mio caso... ».

scito da una specie d'incubo

The gambe rispondono, sono

in palla, il prolono genovese,

quei 18" di ritardo su Moser.

lt attribuisco al vento e al

freddo. E" primavera, verra

pure il caldo». Il meno agi-

tato, il più tranquillo det

campioni è Hinault !! ouale

ha solo una lamentela da e-

sporte: « Troppi motociclista

vicino ai corridori. E' perico-

Beppe Saronni sembra u-

tracce nel foglio dei valori assoluti.

#### totocalcio

Genoa-Parma Lecce-Vicenza Monza-Ceseni Pistoiese-Matera Samb.-Sampdoria Spal-Atalanta Ternana-Taranto Rende-Montevarch) Sanglovann.-Spezia Messina-Savoia

SECONDA CORSA TERZA CORSA QUARTA CORSA

#### PROVINCIA DI AREZZO

Avviso

Questa Provincia intende appaltare i seguenti lavori e forniture occorrenti per la manutenzione ordinaria delle strade prov.li per l'anno 1980:

LOTTO 1: strade prov.li della I e IV Zona: costruzione di tappeti bituminosi di rinnovo e fornitura di materiali bituminosi, materiali lapidei, mano d'opera e mezzi d'opera. Importo a base d'asta:

LOTTO II: strade prov.li della II e III Zona: costruzione di tappeti bituminosi e fornitura di materiali bituminosi, lapidei e vari, mezzi d'opera e mano d'opera. Importo a base d'asta: L. 143.000 000.

LOTTO III: strade prov.ii della V e VI Zona: costruzione di tappeti bituminosi e fornitura di materiali bituminosi, lapidei vari, mezzi d'opera. Importo a base d'asta: L. 134 700.000.

LOTTO IV: strade prov.li della VII e VIII Zona: rifacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso, fornitura di materiali lapidei, bituminosi, mano d'opera e mezzi d'opera. Importo a base d'asta:

LOTTO V: strade prov.li della IX e X Zona: costruzione di tappeti bituminosi, sistemazione di piccole frane e forniture di materiali bituminosi, lapidei, mezzi d'opera e mano d'opera. Importo a base d'asta:

LOTTO VI: strade prov.li della XI e XII Zona:

costruzione di tappeti in conglomerato bituminoso e fornitura di materiali vari, mezzi d'opera e mano d'opera. Importo a base d'asta: L. 135.000.000. L'aggiudicazione dei suddetti appalti verrà effettuata, lotto per lotto, con le modalità di cui all'art. 1 lettera a) della legge 2-2-1973 n. 14 e con quelle che verranno precisate nelle lettere d'invito.

Gli interessati, con domanda in carta bollata da L. 2.000 indirizzata a questo ente, possono chiedere di essere invitati a concorrere ad una o più delle gare suddette entro venti giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Arezzo, li 7 maggio 1980 IL PRESIDENTE: D. Monacchini

#### PROVINCIA DI BOLOGNA

#### Avviso di licitazione privata

L'Amministrazione Provinciale di Bologna indirà quant prima la licitazione privata per l'appalto dei lavori di sistemazione e pavimentazione della strada provinciale n. 35 Sassonero, dall'origine al km. 4,500, per l'importo in grado d'asta di L. 150.560.500 (Centicinquantamilionicinquecentosessantamilacinquecento).

Per l'aggiudicazione dell'appalto suddetto si procederà mediante licitazione privata da esperirsi col metodo di cui all'art. 1 lett. a) della legge 2 febbraio 1973 n. 14.

Le Ditte interessate, con domanda all'Amministrazione Provinciale di Bologna (Ufficio Contratti) - Via Zamboni, 13 - possono chiedere di essere invitate alla suddetta gara entro 20 (venti) giorni dalla data del presente avviso. Si fa presente che la richiesta d'invito non vincola l'Amministrazione appaltante.

> II. PRESIDENTE della GIUNTA PROVINCIALE

#### **COMUNE DI CERVIA**

PROVINCIA DI RAVENNA

Il Comune di Cervia (RA) indirà quanto prima singole licitazioni private per l'appalto dei seguenti lavori: 1) Costruzione fognature del forese frazio-

ne di SAVIO. Importo a base d'asta . L. 277.591.788 2) Costruzione fognatura del forese frazio-ni di CASTIGLIONE - PISIGNANO e

CANNUZZO. Importo a base d'asta . L. 406.236.132 3) Costruzione strada di collegamento del Viale MILAZZO. Importo a base d'asta L. 245.058.945

Per l'aggiudicazione dei lavori si procederà mediante singole licitazioni private ai sensi dell'art. 1 lett. a) della

Gli interessati con domanda indirizzata a questo Ente possono chiedere di essere invitati alla gara entro dodici giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso. IL SINDACO: Gilberto Coffari

#### **COMUNE DI SANREMO**

**AVVISO DI GARA** 

Il Comune di Sanremo provvederà ad appaltare mediante gara d'appalto concorso, la progettazione e l'esecuzione dell'impianto di riscaldamento ambienti e pro-

duzione acquacalda. Antinquinamento e contenimento consumo energetico per le scuole di San Lorenzo per un importo di L. 20.000.000

Le richieste di invito in carta da bollo da L. 2.000 devono

essere inviate alla ripartizione LL.PP. del Comune di Sanremo entro 10 giorni dalla pubblicazione del presente avviso nel Bollettino Ufficiale della Regione Liguria IL SINDACO

Osvaldo Vento

# OCCUPATION OF THE PORT OF THE

La nuova tradizione Po er costru sce i suoi caravan con l'esperienza di oitre trent anni effettivi di progettazione e di costruzione (il primo roi er fu immatricolato nel iontano 1948). Da a ora i roller sono stati sempre rinnovati, ne materiali, nelle strutture, ne e piante, a seconda delle esigenze che si venivano maturando ne a stor a della civilta delle vacanze, sino a glungere icon mode il attualissimi, al limite degil anni. 80. I roller sono venduti in tutta. Europa e si costruiscono, oftre che in Italia. anche in Beiglo e in Spagna per un mercato

internaziona e.

Guidafacile. Uno dei grandi pregi dei roller e il dispositivo «Guidafacile», un insieme di strutture che assicurano una quida dolce, piacevole, docilissima, tale da uquagliare la guida della vettura senza rimorchio.

L'assistenza tecnica, il valore nel tempo. I roller fruiscono di una perfetta assistenza in tutta Europa, per mezzo dei numerosi punti Roller, anche per quanto concerne i modelli non più recenti, i ricambi, ecc. desideri; al mare, in montagna, nei lunghi I roller usati conoscono infatti le più alte valutazioni di mercato, sia in caso di permuta che di vendita. I roller mantengono

STABILIMENTO E FILIALE, CALENZANO, Firenze - Via Petrarca 32 / Telefono 8878141 - FILIALE DI ROMA - Via dei Monti Tiburtini, 420 / Telefono 4504268 (proregumento di Via Lanciani) - FILIALE DI MILANO - Piazza de Angeli, 2 / Telefono 436484 - FILIALE DI TORINO - Lungodora Siena, 8 / Telefono 237118 - 1000 Mile State Will State Will State Will State Will State Stat

Corresi e familiari informazioni presso tutti i punti di vendita Roller: sugli elenchi alfabetici del telefono alla voce Roller.

li foro vafore nel tempo, grazie alla loro solidità e alla tradizionalità dei loro metodi costruttivi. Un roller è un investimento duraturo. Ciò che non accade in molti altri casi.

Per un buon uso delle vacanze. Per un buon uso delle vacanze il roller è la soluzione migliore. Con il suo arredamento razionale, con i suoi spazi interni, il comfort e, non ultimo, il prezzo, il roller ti consente di progettare le tue vacanze così come le viaggi. Ti consente anche di fare delle notevoli economie, pur vivendo le vacanze,

le tue vacanze, in un atmosfera di lusso.

