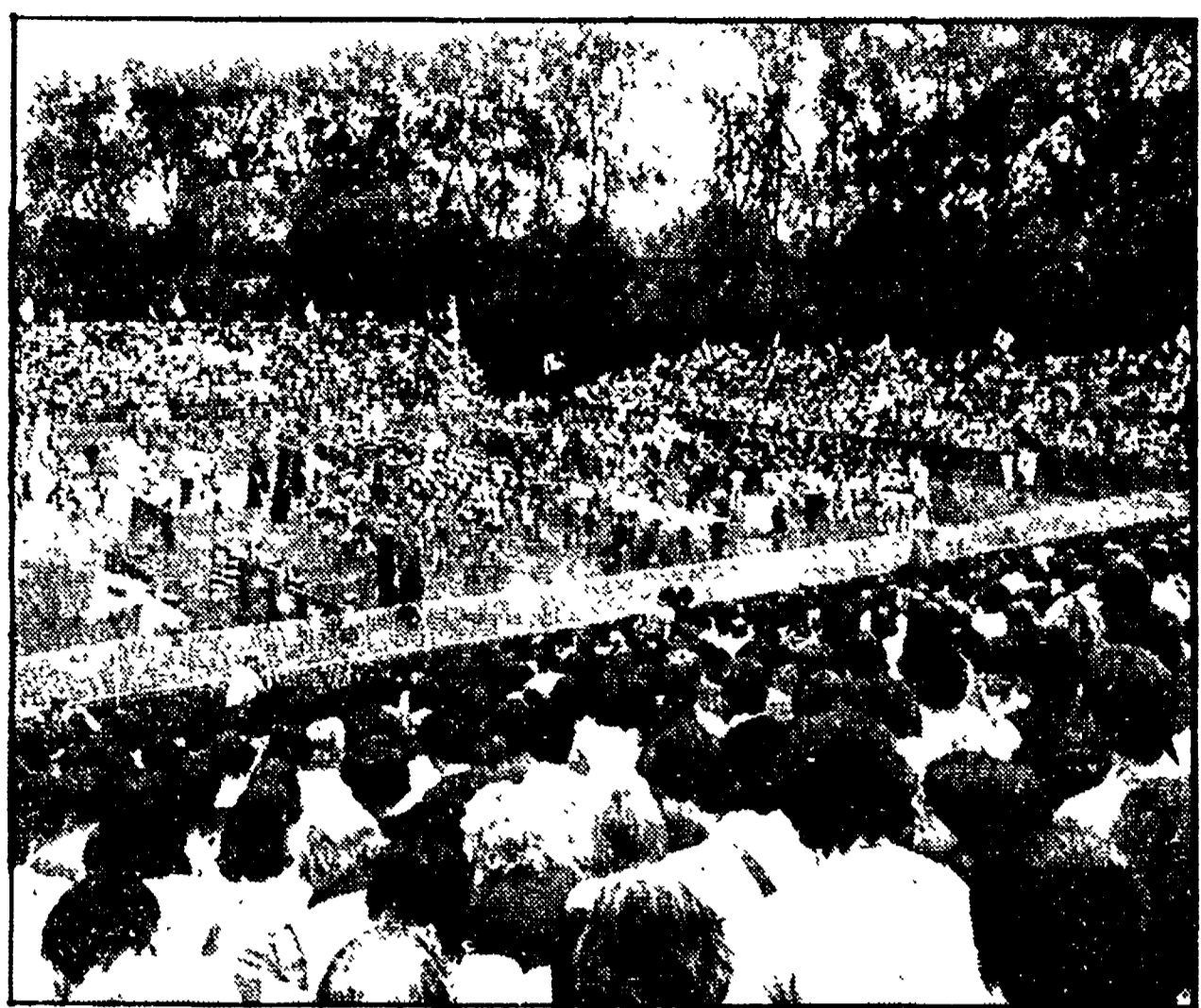


Da oggi di scena a Boboli il calcio in costume



Si è appena spenta l'eco della tifoseria nazionale, impegnata per molti giorni a sostenere, e magari a fischiarci, i nostri giovanotti in maglia azzurra e già a Firenze si palpita per un'altra sfida calcistica, quella storica.

sabbione che fa da terreno di gioco. Il calcio storico fiorentino, nonostante le polemiche, il clima arroventato che lo accompagna ogni anno, nonostante gli incidenti che lo hanno funestato addirittura con strascichi giudiziari, rivive anche nell'80 suscitando rinnovato interesse.

Domenica 29 saranno di scena i Bianchi di S. Frediano e i Verdi di S. Giovanni, sempre alle 17.30, e alla stessa ora si giocherà l'incanto decisivo. Il 6 luglio. Niente più partite notturne, quindi. Il regolamento sarà quello varato nel 1979.

Le vicende del calcio-mercato in Toscana

Arriverà un terzo uomo alla corte di Carosi?

Dopo Bertoni e Contratto dovrebbe giungere a Firenze un centrocampista - Antonelli, Novellino, Nicolini o Casagrande i probabili - La campagna acquisti del Pisa

I piani della Fiorentina sembrano mastodontici. C'è evidente euforia tra i tifosi che assaggiano già il sapore di un campionato ad alto rango. La «perla» del viola si chiama, lo sapete ormai tutti, Daniel Bertoni, attaccante della mitica Argentina vincitrice dell'ultimo campionato del mondo.

Ma accanto a Bertoni, Carosi ha voluto una serie di giovani promettenti come il terzino del Pisa Renato Contratto (21 anni), Sergio Di Marzio (18 anni, centrocampista dell'Alessandria), Massimo Bartolini (18 anni, libero dell'Osanna).

pure un centrocampista puro come Casagrande del Cagliari o Nicolini del Catanzaro. Si tratta di mettere sul piatto della bilancia alcuni giocatori e valutare quello che appare l'affare migliore.

Anche il Pisa comincia a muoversi sul mercato, cercando di risolvere le complicità prima della scadenza dei termini fissati per il 26 giugno. Il Pisa si è assicurato definitivamente Cantarutti e Vianello, mentre al posto di Contratto i nerazzurri hanno ricevuto dalla Fiorentina l'ala Luca Bartolini che quest'anno ha giocato nella Rondinella.

PISTOIA - Totale rivoluzione al vertice della Pistoiese in vista della serie A. Se ne sono andati l'allenatore Enzo Riccomini e il segretario Giovanni Mineo, al loro posto sono subentrati Lino Vieri, allenatore, Carlo Montanari e Guglielmo Magrini.

«Top secret» sulla nuova Pistoiese

Montanari e Negri non si pronunciano - Rivoluzione ai vertici della società - Otto acquisti?

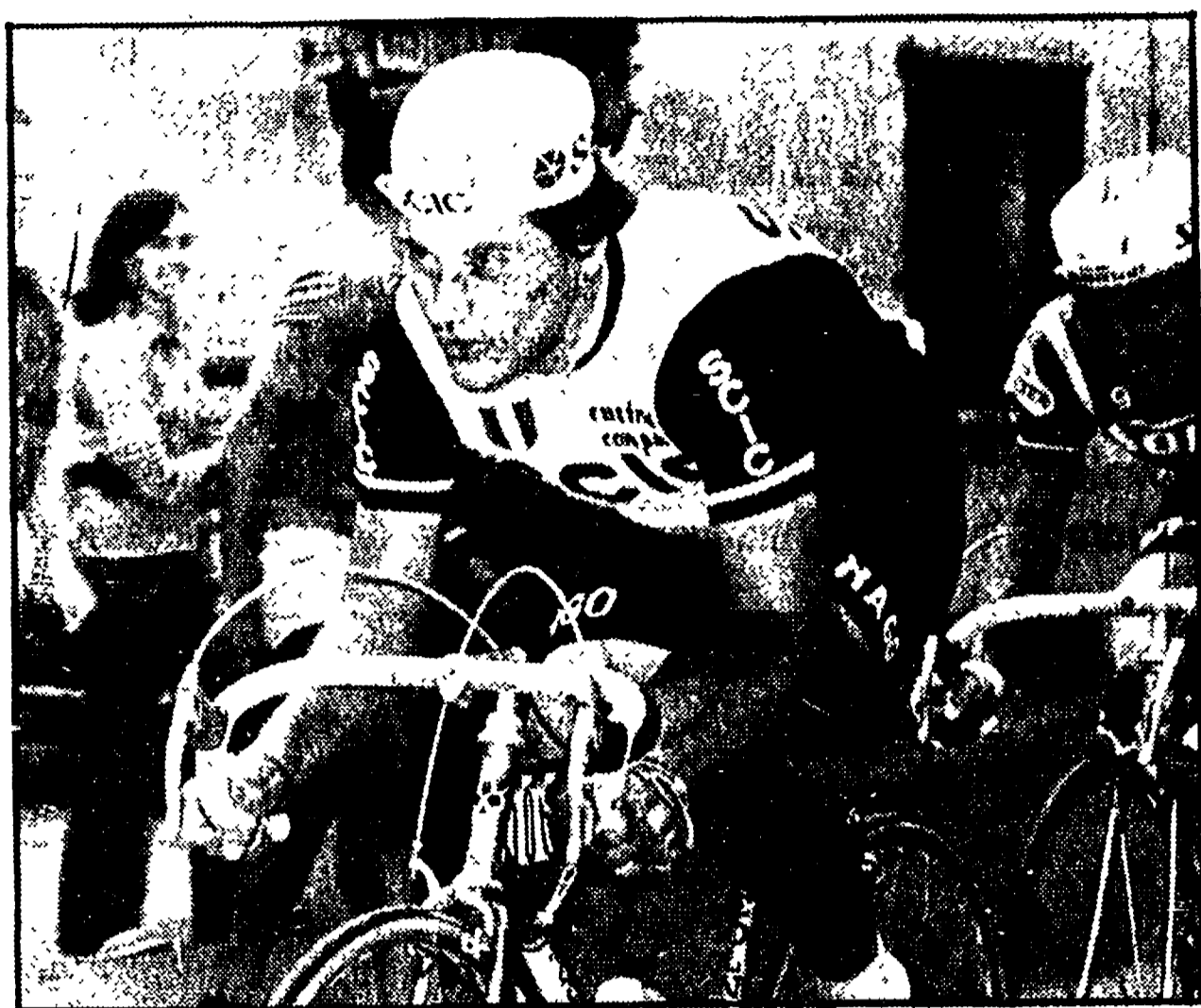


cludere una trattativa è sufficiente una telefonata e tre volte invece occorre molto tempo. Come caso come linea la trattativa Antognoni che durò ben otto mesi, da ottobre a giugno, con quotidiani incontri. Abbiamo insistito per sapere qualcosa di più (prima di riceverci i due direttori arancioni si erano incontrati con Riccomini ed è facile arguire che la visita non era solo di cortesia) ma Montanari ha detto: «La nostra attenzione è concentrata esclusivamente sulla risoluzione delle complicità (entro il 26 giugno quella tra società professioniste e semiprofessioniste, entro il 30 giugno quelle tra

na, con il presidente che fa vita nella società come accade nelle squadre meglio organizzate. A questo proposito cito Boniperti, Viola e Fraizzoli anch'essi impegnati gran parte del loro tempo nelle rispettive squadre».

Quelli sono le complicità più importanti da risolvere? Magrini: «Quelle di Guidolin, Cesati e Manzi». E' possibile conoscere la cifra sborsata dalla Lazio per Moscatelli? Magrini: «Top Secret». Non sarà stato svenduto? Montanari: «Questo lo posso dire: Moscatelli è stato pagato per il suo giusto valore, quello di un portiere giovane con grosse prospettive di carriera. Dalla sua cessione sarà preso spunto per dare avvio alla campagna acquisti che però decollerà solo quando le varie società avranno risolto le complicità. In questo momento solo i grossi club che hanno notevoli capitali a disposizione si stanno muovendo sul mercato». Anche se Montanari e Magrini non si sbottono, alcune voci fanno già delineare il nuovo volto della Pistoiese anni '80-81.

Si parla di una riconferma della coppia centrale Bernardini-Lippi, e di quella a centrocampo Roggioni-Frattoluni, anche per concretizzare il loro sogno di tornare in serie A. Confermati anche gli attaccanti Saltuti, Lippi e Guidolin. Per il resto si parla di otto nuovi acquisti: un portiere, tre difensori, due punte e due centrocampisti. La sorpresa potrebbe essere l'ala polacca Lato. Intanto questa sera all'Hotel Palace di Montecatini grande festa per festeggiare la promozione in serie A degli arancioni. Stefano Bacelli



Dal nostro inviato

AREZZO - La felicità di Beppe Saronni, la delusione di Battaglin, il volto tirato di Baronchelli, la rabbia di Becca. Subito dopo la conclusione vittoriosa di Saronni erano queste le espressioni che potevamo leggere sulla faccia dei protagonisti.

Soddisfazione. Invece, sui volti degli organizzatori. Facciamo un primo bilancio di questo campionato italiano che aveva tutte le carte in regola per meritare il successo. Il comitato città d'Arezzo capeggiato da Andrea Guffanti, Enzo Tenti che conosce il mondo del ciclismo dall'ala z e da Giuliano Galletti impeccabile direttore di gara e il Gruppo Sportivo Mobilitazione Del Tongo avevano infatti predisposto una organizzazione completa e articolata che ha superato in maniera positiva questo impegnativo collaudo.

Oltre 1.300 persone sono state mobilitate durante lo svolgimento della gara diretta da un comitato ristretto di quindici. Ed ecco alcune voci che compongono il costo di questa manifestazione che stando alle dichiarazioni del responsabile si aggira intorno ai cento milioni. Quarantadue milioni per aggiudicarsi l'organizzazione della gara, il rimanente è stato speso per ospitare otto squadre di diciotto elementi ciascuna dal sabato mattina alla domenica sera e altre spese. Una parte del costo della manifestazione era stata coperta dalla pubblicità e dal contributo degli sponsor con in prima fila Stefano e Pasquale Dal Tongo, il cui figlio Francesco, di nove anni, sequestrato e liberato dopo tre mesi di prigionia ha festeggiato la grande giornata sportiva consegnando la maglia tricolore nelle mani di Beppe Saronni.

E' stato l'ultimo atto di un avvenimento di prim'ordine quale è stata la corsa di Arezzo. Arezzo che con il suo giovane ma già prestigioso «Trofeo» (nato nel 1977) ha definitivamente conquistato una posizione di elevato rango in questa Toscana che già

Arezzo, una degna cornice al tricolore di ciclismo

di per sé occupa un posto di privilegio nel mondo ciclistico nazionale ha avuto l'onore di organizzare il campionato valevole per il titolo italiano.

Il «gioiello» del comitato - Trofeo città d'Arezzo - ha concluso un pocker

Cronoscalata Firenze Cima Nencini Pratolino

Oggi per l'organizzazione dell'Alfa Cure-Scampati si svolgerà la prima edizione della cronoscalata Firenze per ricordare Gastone Nencini. Infatti, l'arrivo che avverrà a Pratolino è stata chiamata la «Cima Nencini» in memoria del campione scomparso.

L'Alfa-Cure in occasione della manifestazione riservata ai dilettanti di prima e seconda categoria ha allestito una mostra fotografica e ha proiettato nel corso della manifestazione della corsa filmati sull'attività svolta da Gastone Nencini da dilettante e da professionista.

di gare in Toscana. Una manifestazione, quella aretina, di eccezionale importanza non solo per aver ridestato gli entusiasmi di una popolazione che da sempre ama questo sport e risponde da sempre con fervido slancio (basta assistere alla notturna d'agosto del Trofeo per rendersene conto) ma anche perché quest'anno ha rappresentato per la Toscana ciclistica la conclusione di una serie di avvenimenti di non meno eccezionale importanza.

Si consideri, infatti, che dopo il Gran Premio Industria e Commercio si è disputato il Trofeo della Versilia a Camaiore, il Giro della Toscana a Firenze, il campionato italiano ad Arezzo. Quattro gare in sette giorni. Un vero record. Non solo per gli atleti ma anche per gli organizzatori. Gli amici di Arezzo possono dunque andare giustamente orgogliosi come lo sono del resto gli abitanti di questa città che è un'autentica oasi pacifica e di quiete industriale e la tradizionale laboriosità della sua gente, aver organizzato in maniera eccellente e impeccabile una manifestazione valevole per il titolo tricolore. Ebbero quindi una luminosa idea i dirigenti del Comitato quando ritennero

la città matura per ospitare una grossa manifestazione vincendo l'asta con una offerta di 42 milioni per aggiudicarsi l'organizzazione del campionato italiano su strada.

Allo sforzo tecnico, organizzativo e finanziario (85 milioni) è il costo totale della corsa) ha risposto il pubblico delle grandi occasioni. Un pubblico meraviglioso, disciplinato. Migliaia e migliaia di tifosi, di sportivi giunti da ogni parte d'Italia (come gli amici di Crocetta del Montello che, rimasti coinvolti in un incidente sull'Autosole dopo la galleria del San Donato, hanno raggiunto con mezzi di fortuna il traguardo del viale Giotto per applaudire il loro beniamino). Diecimila, ventimila, trentamila, quarantamila, tanti erano attorno all'anello del circuito immerso in un paesaggio di verde, di pini, di colline.

Una festa di colori sgargianti e festosi in questa nostra bellissima campagna toscana. Migliaia di persone ai bordi della strada in una festosa scampagnata richiamati dal grande ciclismo impegnato nella nostra regione dove il culto per le due ruote non è mai declinato neppure nei momenti meno felici di que-

sto incomparabile sport. Certamente l'assenza di Francesco Moser, costretto a rinunciare a difendere la maglia tricolore per la indisposizione che lo ha colpito durante il Giro d'Italia, ha pesato sulla corsa di Arezzo. La sua presenza sicuramente avrebbe richiamato ancora più folla, sarebbe stato un polo di attrazione di grande richiamo. Ma il pubblico accorso ad Arezzo è stato ripagato ampiamente dalla superba prova di Beppe Saronni.

«E' una corsa molto bella, non è una corsa come le altre prove tricolori» spiegava Saronni «e tenuto a vincere perché è la prima volta che vinco un titolo. Ho ripagato la fiducia che gli sportivi mi hanno concesso. Vincere da soli non è sempre facile. Questa volta ci sono riuscito e ho dimostrato di avere le carte in regola».

Un Saronni con il morale alle stelle, così come lo sono gli organizzatori che in maniera superba sono riusciti a polarizzare l'attenzione non solo dei tifosi ma di tecnici, giornalisti, «addetti ai lavori», da Alfredo Martini («Una delle corse più belle»), ai dirigenti della Federazione ciclistica.

Giorgio Sgherri



Alla «Costoli» arriva il Recco: match di fuoco

Dopo il ruzzolone del Recco a Pescara chi vince lo scudetto della pallanuoto fra il Fiat Ricambi e la R.N. Fiorentina-Algida? Una risposta definitiva l'avremo dopo le Olimpiadi di Mosca in quanto, come è noto, fra poco il campionato si fermerà per permettere agli assai di prepararsi per i giochi di Mosca. Il 16 agosto, infatti, l'Algida ospiterà alla «Costoli» il Fiat e in quella occasione sapremo chi è la più forte.

Attualmente, dopo la vittoria del Fiat a Nervi (7-5) e dell'Algida sul campo dello Sturla (9-8), la situazione è la seguente: Fiat punti 28, Fiorentina-Algida 25, Pro Recco 21. I liguri sabato scorso hanno perso per 6 a 6 a Pescara e in pratica sono tagliati fuori dal successo finale.

Resta, quindi, alla squadra di Gianni De Magistris e di Misasugi vinciarci ancora questo torneo. Comunque sabato nella vasca del Campo di Marte la «Rari» ospiterà il Pro Recco, che nonostante la sconfitta

Alle 24 ore del Mugello vince un equipaggio pratese

Meritava molto di più questa «24 ore» del Mugello, organizzata dall'Accademia fiorentina «Mugello Corse» con la collaborazione dell'Automobile Club Firenze. Invece, il pubblico non ha risposto al richiamo di una manifestazione che aveva oltre quel della corsa altri motivi di interesse.

Sabato sera c'era stato lo show dei Rockets al quale hanno assistito circa tremila persone. Evidentemente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o è stato distratto da altre manifestazioni (ad Arezzo, ad esempio, c'era la prova tricolore di ciclismo). Il prezzo del biglietto era di 12 mila lire per i giorni delle prove e quello della gara e di 8.000 esclusivamente per il giorno della manifestazione. Probabilmente il pubblico non è disponibile a questo tipo di gara o