

Le meschine rappresaglie del « Cossiga-bis » non cancellano la scelta dello sport di essere presente a Mosca

# Un dato resta: la sconfitta del governo

## I ricatti dell'esecutivo appaiono sempre più come semplici vendette contro il CONI - I tuffatori USA non vanno a Bolzano per non incontrare i sovietici - Già in URSS la fiaccola olimpica - Il malumore degli atleti militari

LA GRAVE decisione di discriminare gli atleti militari, imponendo la loro esclusione dalla rappresentativa olimpica, ha giustamente determinato una forte indignazione nei confronti del governo e, in particolare, nei confronti del ministro della Difesa, il socialista Lagorio, che tanto cocciutamente si è battuto contro l'eguaglianza dei diritti che i militari hanno conquistato negli ultimi anni. Il fatto che lo stesso Lagorio abbia firmato per il referendum sui diritti civili e perfino per quello sull'abolizione dei tribunali militari non fa che mettere in luce la rigorosa coerenza e la serietà dell'uomo.



La squadra azzurra del tiro a volo partita ieri alla volta di Mosca

Questa giusta indignazione, tuttavia, non deve far dimenticare che sulla questione principale, la partecipazione degli atleti italiani alle Olimpiadi di Mosca, il governo è stato clamorosamente battuto: contro la volontà del governo non è mai deciso il boicottaggio, il CONI ha deliberato di partecipare. Gli atleti italiani, con gli atleti di quasi tutti i paesi di Europa, saranno tra i protagonisti della XXII Olimpiade: ciò significa che ha vinto la politica che vuol far esercitare allo sport una funzione di pace, di sostegno della distensione: è stato sconfitto il tentativo di imporre, per esempio a Carter, il boicottaggio delle Olimpiadi, di che, d'altronde, è fallito in Europa e nel mondo.

Questo è quel che conta, questo è il fatto più importante: occorre ricordarlo proprio per rendere chiaro

che l'odiosa discriminazione decisa dal governo contro gli atleti militari altro non è che una ritorsione, una rappresaglia contro l'autonomia scelta del CONI di partecipare alle Olimpiadi di Mosca. Una rappresaglia ingiustificabile e meschina che avrà conseguenze più gravi e profonde di quanto si possa immaginare, non solo nell'ambito sportivo ma nel rapporto tra forze armate e società civile, e che rischia di metter fine allo sport di alto livello nelle FFAA.

La decisione di non partecipare poteva essere giustificata dalla « pressione » che essa avrebbe potuto esercitare sull'URSS e i suoi al-

leati; infondata e sbagliata, secondo noi, ma si trattava pur sempre di una giustificazione. Ma dell'esclusione degli atleti militari non è possibile dare giustificazione alcuna, perché il solo risultato, chiaro ed evidente, sarà quello di indebolire la nostra rappresentativa, di farci perdere laddove avremo potuto vincere. È incredibile che un governo si abbassi a fare un « dispetto » che ha il solo scopo di danneggiare la nostra nazionale e che favorirà atleti di paesi che si volevano colpire con il boicottaggio! Non a caso, nessuno dei governi contrari alla partecipazione, da quello britannico a quello olandese, ha fatto alcunché contro la partecipazione dei militari.

Non è da escludere, infine, che l'aggravante ostilità contro il CONI e la « vendetta » sui militari preparino un'offensiva contro l'autonomia del CONI, per la sua riduzione a docile ed obbediente ente di sottogoverno. Contro questi pericoli ci batteremo con tutto il nostro vigore, facendo appello alle forze che sostengono una riforma democratica dello sport che garantisca l'autonomia delle organizzazioni sportive e ne faccia la base di un servizio sociale.

Altri atleti, ai tecnici, ai dirigenti che si preparano a vivere la tormentata ed eccitante emozione delle grandi competizioni inviamo il nostro augurio più caloroso. Quest'anno il seguiremo con affetto particolare, dando meno importanza che mai al numero delle medaglie che l'assurda discriminazione del governo ha già ridotto in partenza. Quel che era in gioco quest'anno, la sopravvivenza dei Giochi olimpici, i nostri atleti e dirigenti hanno già contribuito a garantirlo, vincendo la difficile battaglia contro il boicottaggio e decidendo di partecipare alla XXII Olimpiade di Mosca.

Ignazio Pirastu

ha rivelato esser egli in atto, è il peggioramento dei rapporti delle Forze Armate con il mondo dello sport, con i milioni di sportivi che sono tanta parte di quella società civile che solo un dissenso può contribuire a staccare, dividere o contrapporre alle nostre Forze Armate.

Mentre le federazioni più colpite dal « veto » di Lagorio agli atleti militari lavorano per allestire ugualmente delle rappresentative valide, le squadre che non hanno questo problema continuano nel loro programma. Ieri, anzi, la prima parte del contingente italiano è partito alla volta di Mosca: si tratta dell'equipaggio del tiro a volo. Dall'aeroporto di Fiumicino hanno spiccato il volo alla volta della capitale sovietica il dirigente accompagnatore Sabino Panunzio, Luciano Giannetti e Silvano Basagni per la specialità della fionda olimpica, Celso Giardini e Romano Garagnani per quella del piattino olimpico.

Arrabbiatissimi per il blocco dei loro atleti sono i vigili del fuoco. La conferma ufficiale del veto del ministro Rogoni è arrivata ieri, ma i diretti interessati fanno notare di essere dipendenti del ministero dell'Interno, ma non dei militari. Sarebbe in sostanza come se il ministro della P.I. vietasse di partecipare a Sara Simoni o agli altri atleti che sono insegnanti di educazione fisica.

## Vacanze liete

### ALBERGO LUNA

MARINA DI RAVENNA - Via Venezia, 93 - Tel. 0544/430238  
Modernissimo, vicinissimo mare, tutti i confort, camere con bagno, bollitore, mini-bar, doccia, asciugacapelli, 500-1500. Agosto interpellati. Settembre L. 13.000.

OCCASIONISSIMA - Appartamenti arredati, affitto 2 settimane  
Giugno 130.000 - Luglio 300.000 - Agosto 350.000 - Tel. 0541/84.500.

CATTOLICA - HOTEL TRITONE - Tel. 0541/963140. Una proposta per le vostre vacanze. Hotel a struttura direttamente sul mare. Signorile camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto lire 25.000 - 1-20 agosto 28.000 - 21-31 agosto 32.000.

CATTOLICA - HOTEL DELLE MARZINGHE - Tel. 0541/967180. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

CATTOLICA - HOTEL LONDON - Tel. 0541/961593. 2 categorie di suite, 100 camere, piscina, giardino, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

CATTOLICA - Club Hotel Tel. 0541/967180. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIMINI - HOTEL BRITANNIA - Tel. 0541/967180. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIMINI - HOTEL BRASILEIRA - Tel. 0541/80195. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIMINI - PENSIONE OLEANDRA - Via Orlandi, 4 - Tel. 0541/81390. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

RIVABELLA - RIMINI - HOTEL HOTEL - Tel. 0541/55.121. Al mare, camere con ogni confort e balcone con vista mare. Spazi verdi, piscina, campo da tennis, servizio di pulizia, parcheggio, servizio di noleggio auto. Spese speciali: terza persona stessa camera, escluso 1-20 agosto) - giugno e settembre lire 18.000 - luglio e 21-31 agosto 28.000 - 1-20 agosto 32.000 - 21-31 agosto 36.000.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE ORLETTA - Via Doherty, 20 - Tel. 0541/738068. Moderna, tranquilla, familiare, 30 m. mare, parcheggio, cabina spiaggia, bassa stag. 9.500. Via compressa. Alta interpellati. Sconto bambini, direzione proprietario.

IGEA MARINA - Rimini - Pensione Gioia - Via Tibullo 40 - Tel. 0541/630088. Vicino mare, familiare, camera con/senza servizi - disponibili Luglio 12.500 - 13.500 tutto compreso.

PUNTA MARINA (Ravenna) - HOTEL ELITE - Via delle Fonti, 15 - Tel. 0541/32.481. Al mare, tranquilla, familiare, cucina pinata direttamente mare, cucina casalinga, tutte camere con bagno, ascensore, parcheggio recintato. Stagione 12.000 - 20/8 - 18.31/15.000 tutto compreso. Direzione casamenti urbano.

RIMINI - MAREBILLO - HOTEL IORENA - Tel. 0541/32.643. Vicinissimo mare. Tranquillo. Modesto. Camere servizi. Balconi. Cucina curata dal proprietario. Giugno 10.500 - 1/20 Luglio 13.500. Alta interpellati.

RIMINI - Marebillo - Pensione Liete - Tel. 0541/32.481. Vicinissimo mare. Tranquillo. Modesto. Camere servizi. Balconi. Cucina curata dal proprietario. Camera servizi - balconi - parcheggio - bassa 10.000, media 12.000, alta 14.000. Nuova gestione.

RIMINI - MIRAMARE - HOTEL SYDRA - Via Cavour, 20 - Tel. 0541/32.476. Vicino mare, camere con servizi, cucina casalinga, giugno settembre 11.000 - Luglio e 21-31 agosto 14.000. Agosto 17.500. Complesive parcheggio.

RIMINI - RIVAZZURRA - PENSIONE ASTI - Via dei Martiri, 46 - Tel. 0541/33232 (abit. 0541/33033). Pochi passi mare - tranquillo - familiare - cucina curata dalla proprietaria - camera servizi - balconi - parcheggio - bassa 10.500 - Luglio 12.000 - Agosto 14.000. Sconto bambini 2.000. Complesso IVA.

RIMINI - RIVAZZURRA - PENSIONE HANNOVER - Tel. 0541/33079. Vicino mare - Parcheggio. Camere con/senza servizi - Bassa stagione 9.500 - Luglio 12.000 - Agosto 14.000. Sconto bambini. Direzione proprietario. Tutto compreso - Gestione proprietaria.

RICCIONE - PENSIONE IGEA PRAGA - Tel. (0541) 41157. Sul mare - Tranquilla - Ottimo trattamento - Prezzi modici.

RIMINI TORREPEDERA - PENSIONE CORALLINA - Via S. Salvador, 92 - Tel. (0541) 720267. Direttamente sul mare - Ampio parcheggio - 200 mt. spiaggia - bambini - Balconi vista mare - Conduzione proprietaria - Cucina genuina - Giugno settembre 9500 - Luglio 13.000 - Tutto compreso.

PESARO - HOTEL PROMENADE - Via Trieste, 115 - Tel. (0541) 31981. Sul mare, tranquillo. Ogni confort, ascensore, parcheggio. Ultimo disponibilità luglio, interpellati. Direzione proprietaria.

RICCIONE - HOTEL REGEN - Tel. (0541) 615.410 - Via Marzale, 9 - Vicino mare, in zona tranquilla, cucina casalinga genuina. Luglio e 21-31 agosto 12.000 - 1-20 agosto 20.000 - settembre 10.000. Tutto compreso - Autoparco coperto, camera doccia WC privati e balconi. Sconto bambini, famiglie - numerose. Interpellati.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE ARGO - Tel. 0541/738532 - vicino mare camera con/senza servizi - ampio parcheggio - tranquillo - giugno-settembre 9.500 - luglio 12.000 - tutto compreso. Sconto bambini - agosto interpellati.

VISERBA - RIMINI - HOTEL STELLA D'ITALIA - Tel. 0541/738532. Vicino mare, tranquillo, familiare, camera con/senza servizi - Ottimo trattamento - Bassa 8.500-9.500. Alta interpellati.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

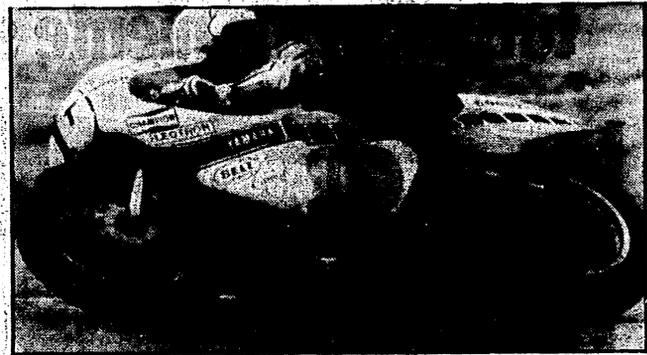
VISERBA - RIMINI - PENSIONE MEDICA - Tel. 0541/738533 - 50 m. mare, camera con e senza servizi - cucina romagnola - trattamento completo: 24/5-20/6 a settembre 11.000 - 23/31/8 13.500. Iva compressa - gestione propria.

## Oggi il Gran Premio del Belgio, sesta prova del « Motomondiale »

# Anche a Zolder duello Suzuki-Yamaha

La pista potrebbe rivelarsi una trappola per Roberts - Lucchinelli è in agguato per ridurre le distanze dal leader della classifica mondiale - Le « chance » di Bianchi nella 125 cc. e di Lazzarini nella 50 cc.

Costretti forzatamente ad abbandonare il circuito stradale di Spa-Francorchamps, contro il quale l'anno scorso di colpo la protesta dei piloti, gli organizzatori del Gran Premio motociclistico del Belgio, sesta prova del Motomondiale - hanno dovuto spostarsi sulla pista di Zolder, un tracciato assai noto alle Formula 1, sul quale le moto troveranno forse qualche difficoltà a causa di un manto stradale piuttosto scosso.



KENNY ROBERTS e la sua YAMAHA (riciclata) grassa a Zolder

Su questo tracciato, dopo che in Olanda il campione del mondo Kenny Roberts è stato costretto alla prima battuta d'arresto stagionale, potrebbe verificarsi la svolta del torneo iridato, nel senso che una nuova sconfitta per Roberts e la Yamaha tornerrebbe a mettere in pericolo le loro possibilità di confermarsi campioni del mondo anche quest'anno.

Ad Assen, tutto sommato, alla Yamaha le cose non sono andate tanto male. Con un Roberts tanto avvantaggiato nella classifica iridata rispetto ai Lucchinelli, Magnani e Rossi (che sono i piloti Suzuki che maggiormente lo insidiano), i costruttori giapponesi hanno fornito al loro pilota un nuovo mezzo con motore diversamente architettato nella inclinazione dei cilindri: erano tutte le condizioni per rischiare le eventuali incognite del nuovo propulsore senza troppe

preoccupazioni per la classifica del pilota. Le cose andarono, per quanto riguarda la corsa di Roberts, peggio del previsto: per lo svenimento di un pneumatico, fu costretto addirittura al ritiro. Ma ad approfittarne non furono i piloti Suzuki, bensì l'olandese Middelburg con una Yamaha privata, e così la marcia ha anche recuperato credibilità per le sue moto « versione clienti » sulle quali ormai c'era molto scetticismo.

Si dice però che i miracoli non si ripetono e poiché sembra che il successo di Middelburg - dietro al quale si piazzarono Rossi e Magnani - sia stato un caso, una Suzuki privata, potrebbe saltargli addosso, così come Hartog e Crosby che a loro volta di spongono delle Suzuki ufficiali.

Per Roberts - che è il bene informato - dicono abbia vinto il suo titolo l'anno scorso inducendo furbesca mente allo sciopero Virginio Ferrari e gli altri sul circuito di Fran-

corchamps che concedeva alla Yamaha poche possibilità di vittoria, il GP del Belgio ripresenterebbe adesso, come già l'anno scorso, insidie non indifferenti. Tuttavia la classe dei campioni è enorme e innumerevoli sono le sue vittorie, che testimoniano della sua capacità di farsi strada anche in condizioni difficili. Queste certezze sono cresciute di tutto rispetto che fanno ritenere Roberts in grado di vincere anche sul circuito di Zolder.

A parte gli uomini delle 500 cc. motociclisti italiani vanta due titoli al comando delle classifiche iridate: Lazzarini nelle 50 e Bianchi nelle 125. Dopo un inizio brillante i due hanno dovuto ripiegare su un atteggiamento di difesa, contenendo la reazione degli avversari. Per loro è tuttavia forte tornato il momento di andare all'assalto.

Per Lazzarini dopo questo gran premio del Belgio resterebbe da disputare con la 50 soltanto un'altra gara, il 24 agosto in Germania, e forse anche con buoni piazzamenti potrà resistere e confermarsi campione del mondo. Ben più duro invece il torneo delle 125 dove Bianchi il suo esiguo vantaggio potrà differenziarlo solo vincendo ancora, poiché dopo la corsa di Zolder gli restano da disputare altre cinque gare.

Eugenio Bomboni

## La nuova vettura di Maranello in gara a fine luglio

# «Turbo» Ferrari, debutto a Imola

settembre, sempre sulla pista dell'impianto emiliano che come è noto, ospiterà la quattordicesima prova mondiale di Formula 1 (anche se per la classifica iridata sarà il numero 13 dopo l'annullamento del G.P. di Spagna dovuto alla guerra Fias-Foca).

La scuderia modenese, unitamente alla Renault e con la assistenza particolare della Michelin, avrebbe prenotato la pista imolese nei giorni che vanno dal 21 al 24 luglio, dopo il G.P. d'Inghilterra del 12 luglio. Per lo stesso periodo i responsabili del «Dino Ferrari» avrebbero ricevuto prenotazioni anche da parte dell'Alfa Romeo e altre case.

È chiaro che il gran lavoro di Villeneuve durante la settimana che sta per chiudersi, ha riportato l'ottimismo a Maranello se si pensa già ora - con notevole anticipo sul piano di lavoro preparato da Forghieri di sviluppare il «turbo» su percorsi diversi da quelli rappresentati dal circuito di Fiorano.

È ormai chiaro, comunque, che si punta senza preamboli al debutto nel G.P. d'Italia se non addirittura il 31 agosto a Zandvoort, nel G.P. d'Olanda. Una cosa è certa, che alla Ferrari si è reagito alla ennesima delusione patita nel G.P. di Francia raddoppiando l'attività sulla «turbo» senza trascurare, tuttavia, la «312 T3» con la quale si vuole dimostrare che il campione del mondo Schekter dovranno «soffrire» ancora per diversi gran premi. Il termine «soffrire» è stato usato dal pilota sudafriicano molto criticato per il comportamento nelle ultime gare iridate, critico che sono però sempre venute da ambienti esterni alla Ferrari, dove si attende il pilota in settimana, forse anche domani stesso, per cominciare a chiarire la sua futura posizione in seno al team.

Jody Schekter, che finora aveva lasciato lavorare in prevalenza il suo collega canadese, sarà domani o martedì a Maranello per mettersi alla pari con Villeneuve. Questi, infatti, è stato, nell'ultima settimana, molto assiduo. Con lui i tecnici hanno apportato diverse modifiche alla «312 C». Mercoledì e giovedì scorsi Villeneuve aveva girato quasi senza tragica arrivando a coprire il chilometraggio di un gran premio, senza badare troppo al tempo, tanto che il record rifur-

trovare, in questa stagione, a difendere il titolo iridato sostenendo il ruolo del comprimario.

È evidente che non si tratta di addossare colpa a questo o quell'altro - ha ribadito il ferrarese - ciò non toglie che lascia rammentati non solo gli sportivi, i tecnici, ma anche il sottoscritto. Peraltro devono riconoscere che non sono mai stato ripreso o tanto meno criticato nell'ambito del mio team.

Jody Schekter, che finora aveva lasciato lavorare in prevalenza il suo collega canadese, sarà domani o martedì a Maranello per mettersi alla pari con Villeneuve. Questi, infatti, è stato, nell'ultima settimana, molto assiduo. Con lui i tecnici hanno apportato diverse modifiche alla «312 C». Mercoledì e giovedì scorsi Villeneuve aveva girato quasi senza tragica arrivando a coprire il chilometraggio di un gran premio, senza badare troppo al tempo, tanto che il record rifur-

to alla Ferrari «turbo» è rimasto quello fatto segnalare nelle prove precedenti il G.P. di Francia, ovvero quando il pilota numero 2 della Ferrari fece fermare i cronometri su 1'11"04.

Il lavoro svolto ha interesse particolarmente gli aggiornamenti apportati alla carenatura del motore legati anche all'aerodinamica, alla prova di nuovi sistemi di alimentazione, a diversi tipi di scari e di iniezioni. Il 125 turbocompresso Ferrari sta insomma assottigliando prima di prendere il volo destinato, come si spera, a riportare la casa, con l'ingresso del Cavallino rampante su livelli di competitività degni del suo nome. Domani e nei giorni seguenti, però, Schekter e Villeneuve lavoreranno separatamente da parte il «turbo», al fine di preparare la «312 T3» che affronteranno il Gran Premio d'Inghilterra di sabato prossimo.

Luca Dabari

## Ottava gara dell'Europeo

# I «giovani leoni» della Formula 2 oggi al Mugello

Dopo la prova di maggio a Vallelunga, l'Europeo di Formula 2 torna oggi in Italia con la gara del Mugello, ottavo atto del campionato. Un March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

Thruxton, terzo al Nurburgring e a Vallelunga e quarto a Zolder.

Fra i piloti italiani ottime le prove di Teo Fabi su March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

Thruxton, terzo al Nurburgring e a Vallelunga e quarto a Zolder.

Fra i piloti italiani ottime le prove di Teo Fabi su March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

Thruxton, terzo al Nurburgring e a Vallelunga e quarto a Zolder.

Fra i piloti italiani ottime le prove di Teo Fabi su March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

Thruxton, terzo al Nurburgring e a Vallelunga e quarto a Zolder.

Fra i piloti italiani ottime le prove di Teo Fabi su March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

Thruxton, terzo al Nurburgring e a Vallelunga e quarto a Zolder.

Fra i piloti italiani ottime le prove di Teo Fabi su March-BMW, che ha ben difeso il suo primato, è stato il colore italiano stanno recitando un ruolo di primo piano sia sotto il profilo tecnico sia per quanto riguarda i piloti.

Come si sa, la Ferrari equipaggia nei dieci monoposti, tra le quali le Toleman-Hart di Brian Henton, leader della classifica, e di Derek Warwick, che occupa la seconda piazza. Henton è figlio di Truxton e Vallelunga e ha conquistato la piazza d'onore a Hockenheim, Nurburgring e Zolder. Infine è giunto in Italia. Del casto Warwick si è imposto a Silverstone, è giunto secondo a

## Così in prova

1) Warwick (Toleman) in 1'42"46 alla media oraria di Km. 184,448  
2) Fabi (March) 1'42"5