

Incontro in prefettura a Salerno

Continua la lotta dei lavoratori stagionali

Ancora alto il numero dei disoccupati. Previste altre manifestazioni di protesta

Ieri mattina nella prefettura di Salerno si è tornato a discutere della crisi occupazionale nel settore concievibile. Nel corso di un incontro a cui hanno preso parte industriali, rappresentanti delle organizzazioni sindacali, dei lavoratori ed il prefetto è stata esaminata la situazione determinatasi nelle aziende di Nocera Inferiore. E' proprio in questo comune, infatti, che più caldo si era fatto il clima nei giorni scorsi sino a sfociare nella clamorosa manifestazione di protesta di alcune centinaia di disoccupati culminata nella occupazione dell'autostrada Napoli-Salerno.

Nella riunione svoltasi ieri mattina gli industriali delle aziende di Nocera (9 in tutto, dopo la chiusura di due fabbriche avvenuta nei mesi passati) si sono impegnati ad assumere un numero di lavoratori stagionali pari a quello impiegato l'anno scorso. Questo significa che in queste nove aziende troveranno lavoro - nella fase di inizio di campagna - quasi 1900 persone.

E' una cifra che, se anche alta, è ancora al di sotto di quella toccata l'anno passato. Rimane da trovare un lavoro, infatti, alle circa sei settemila persone che l'estate passata erano occupate nelle due aziende che hanno chiuso i battenti.

Come si farà? Il sindacato ha proposto che si tenga lunedì pomeriggio un nuovo incontro per vedere se le aziende avranno realmente rispettato gli impegni. Dopo di ciò, secondo il sindacato, si dovrà andare ad una divisione percentuale tra le 9 aziende di Nocera Inferiore dei lavoratori rimasti senza occupazione.

Ma se per quanto riguarda la zona di Nocera qualche passo in avanti è stato fatto grazie alla grande mobilitazione di lavoratori, sindacati e disoccupati, non si può dire lo stesso per altre e ugualmente importanti zone della provincia di Salerno.

Tra i «punti di crisi» più acuti c'è sicuramente la zona di Angri dove ancora più di mille sono i lavoratori iscritti nelle liste del collocamento ed in attesa di essere avviati al lavoro.

Proprio per discutere della situazione di Angri si terrà oggi pomeriggio un nuovo incontro in prefettura tra industriali, lavoratori e rappresentanti sindacali.

Intanto continua l'agitazione negli altri comuni interessati da vicino a questa campagna di trasformazione. Stamani sono previste due iniziative dei disoccupati di Braccigliano e di Siano. I primi hanno deciso di inscenare una manifestazione lungo la strada che percorrono i pullman che la mattina portano i lavoratori stagionali da Braccigliano alle aziende dove sono impiegati; i secondi, invece, spingeranno per avere un nuovo incontro con i rappresentanti delle forze politiche locali per invitarli ad un maggiore e più coerente intervento. Come è noto, infatti, la proposta avanzata dai consiglieri comunisti di tenere una seduta congiunta dei consigli comunali di Braccigliano e di Siano sembra fino ad ora non essere stata nemmeno presa in considerazione dai sindaci dei due paesi. E' proprio per questo che i comunisti ed i rappresentanti del sindacato invitano alla lotta tutti i lavoratori ed i disoccupati del settore, indicando appunto nella lotta l'unico mezzo per scongiurare quelle posizioni.

Dovrebbe essere evitato l'ennesimo scontro edilizio

Atripalda: sospesa dal TAR la licenza per il palazzone

La ditta Amopal aveva cominciato i lavori nonostante il permesso di edificazione fosse scaduto - Gli assalti della giunta DC-PSDI - La battaglia dei comunisti



La ditta Amopal aveva cominciato i lavori nonostante il permesso di edificazione fosse scaduto - Gli assalti della giunta DC-PSDI - La battaglia dei comunisti

AVELLINO - Il Tribunale Amministrativo Regionale ha sospeso la licenza della ditta «Amopal» con cui si sta realizzando ad Atripalda - il grosso centro limitrofo ad Avellino - una speculazione edilizia nell'ordine di due o tre miliardi. La decisione del «TAR» presa in attesa della sentenza definitiva sulla legittimità della licenza - dà ragione alla battaglia che i comunisti atripaldesi hanno condotto per anni perché quest'ulteriore scontro fosse riservato alla loro cittadina, che, con Avellino, ha già subito un massacro urbanistico di incredibile proporzioni.

Intanto, però, la ditta Amopal ha costruito già 5 piani del suo fabbricato, che si trova proprio nella piazza centrale di Atripalda. A dargliene la possibilità è stato prima un commissario prefettizio che firmò una licenza del tutto illegale, e poi le varie amministrazioni dc, che, con insipienza ai limiti della connivenza, poco o nulla hanno fatto perché la licenza fosse revocata e la costruzione bloccata.

La licenza edilizia, infatti, reca la firma di un funzionario prefettizio, il dottor Freda, nella sua veste di commissario prefettizio del comune di Atripalda. La data è quella del 16 novembre 1974, periodo in cui vigeva la legge-ponte (la famosa 765) in tutto il territorio nazionale tranne che ad Atripalda. Qui, per assurdo che sia, il commissario Freda ne aveva di fatto sospeso la validità con una sua incredibile delibera (la n. 226 del 30 aprile 1974). Grazie ad essa ad Atripalda, in quegli anni si poté costruire come e quando si volle. Le licenze edilizie si abbatterono a pioggia sul perimetro urbano - anche nella zona archeologica della vecchia «civita» romana - e a trarne profitto fu un gruppo di speculatori tra cui spicca il nome della ditta «Capaldo», quella, guarda caso, dell'attuale sindaco dc.

I comunisti - che, in sede di commissione edilizia attraverso i loro rappresentanti, Federico Alvino e Giuseppe Antonacci, avevano votato contro la licenza - non se ne stettero con le mani in mano: anzi, il comitato onorevole Nicola Adamo giunse a firmare un esposto alla

Procura della Repubblica con il vero e proprio illecito commesso dal dottor Freda. Intanto, solo nell'aprile del '78 la ditta Amopal iniziò i lavori, nonostante che non fossero ormai decorsi i termini di validità.

Grazie però alla richiesta del gruppo consiliare comunista, il sindaco dc Capaldo fu costretto a bloccarli. Si guardò comunque dal far costituire l'Amministrazione in giudizio, e in seguito ad un ricorso della ditta costruttrice, il TAR revocò la sospensione. Si dovette attendere di

versi mesi e di costituirsi di un monocolore minoritario comunista all'amministrazione perché la licenza fosse di nuovo sospesa.

I lavori sono rimasti sospesi finché non si è insediata una nuova giunta Capaldo (questa volta DC-PSDI): è quella, infatti, anche la data della ripresa dei lavori, giunti ormai quasi al completamento, mentre si profila una sentenza del TAR favorevole al Comune e al rispetto delle leggi urbanistiche.

Gino Anzalone

Taccuino estate



In giro per i musei

MOIRA DEL '700 presso il museo di Capodimonte (festivi 9-14) (sabato e domenica 9-13; 17-20). (Lunedì chiuso). Villa Pignatelli, Museo del Duca di Martina in Floridiana e Palazzo Reale (festivi 9-14) (festivi 9-13) (lunedì chiuso).

di raccogliere preziose collezioni di smalti, avori, ceramiche e porcellane italiane. STRANIERA MUSEO PIGNATELLI (Napoli, via Riviera di Chiaia) - Collezione di porcellane, mobili del '800, arredamenti.

E' organizzato dal CDS

Viaggio per il festival dell'Unità di Bologna

E' prevista la visita alla casa-museo dei fratelli Cervi - Il viaggio durerà quattro giorni

L'ufficio viaggi della federazione napoletana del PCI, ha organizzato una gita al festival nazionale de «l'Unità» che si terrà a settembre a Bologna.

Salite, curve e controcure senza il guard-rail

Da Ascea Marina a Pisciotta una strada buona per il rally

SALERNO - Se qualcuno avesse chiesto ai delatisti che hanno corso quest'anno al Giro d'Italia quale è la strada più brutta toccata dalla manifestazione sportiva, la risposta sarebbe stata priva di esitazioni ed unica: per tutti quella fra Ascea Marina e Pisciotta. Già due anni fa denunciavamo le condizioni pietose di questa strada che una volta prima che costruissero l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, era il cordone ombelicale che legava le Campagne al resto del Mezzogiorno. Essa è rimasta, tutt'oggi, un'arteria vitale per la maggior parte delle correnti turistiche dirette a Sud ed in particolare in quella zona della Campania.

Per una macchina, a fare quella strada, non c'è tanta differenza da un'entusiasta prova di un rally africano; per una motocicletta è un suicidio; per le auto con rotolante è la sicurezza di vederla, prima o poi, semplificare in qualche spuntone di rocce; per chi guida mezzi pesanti, infine, la Ascea Marina-Pisciotta è un inferno. Per chi viaggia di notte, andare su quella strada è rischiosissimo. Tra Ascea paese e Pisciotta c'è un ponte di legno, un ponte di legno con poca originalità, ma con tanto realismo, lo ha chiamato il ponte del diavolo. Ecco infatti è così stretto da costringere anche macchine di media cilindrata ad urtare o a dare l'una all'altra la precedenza aspettando all'imboccatura del ponte. Il sistema con questo sistema - soprattutto quando ci sono in circolazione automezzi pesanti - si perdono ore ed ore. Va aggiunto solamente che il ponte è ormai dissestato. A Pisciotta la strada passa nel paese creando una stret-

Per andare fuori città

Vaporetta

DA NAPOLI PER NAPOLI: 06.40, 09.00, 10.50, 13.45, 15.40, 17.40, 19.40, 21.40, 23.40, 25.40, 27.40, 29.40, 31.40, 33.40, 35.40, 37.40, 39.40, 41.40, 43.40, 45.40, 47.40, 49.40, 51.40, 53.40, 55.40, 57.40, 59.40, 61.40, 63.40, 65.40, 67.40, 69.40, 71.40, 73.40, 75.40, 77.40, 79.40, 81.40, 83.40, 85.40, 87.40, 89.40, 91.40, 93.40, 95.40, 97.40, 99.40, 101.40, 103.40, 105.40, 107.40, 109.40, 111.40, 113.40, 115.40, 117.40, 119.40, 121.40, 123.40, 125.40, 127.40, 129.40, 131.40, 133.40, 135.40, 137.40, 139.40, 141.40, 143.40, 145.40, 147.40, 149.40, 151.40, 153.40, 155.40, 157.40, 159.40, 161.40, 163.40, 165.40, 167.40, 169.40, 171.40, 173.40, 175.40, 177.40, 179.40, 181.40, 183.40, 185.40, 187.40, 189.40, 191.40, 193.40, 195.40, 197.40, 199.40, 201.40, 203.40, 205.40, 207.40, 209.40, 211.40, 213.40, 215.40, 217.40, 219.40, 221.40, 223.40, 225.40, 227.40, 229.40, 231.40, 233.40, 235.40, 237.40, 239.40, 241.40, 243.40, 245.40, 247.40, 249.40, 251.40, 253.40, 255.40, 257.40, 259.40, 261.40, 263.40, 265.40, 267.40, 269.40, 271.40, 273.40, 275.40, 277.40, 279.40, 281.40, 283.40, 285.40, 287.40, 289.40, 291.40, 293.40, 295.40, 297.40, 299.40, 301.40, 303.40, 305.40, 307.40, 309.40, 311.40, 313.40, 315.40, 317.40, 319.40, 321.40, 323.40, 325.40, 327.40, 329.40, 331.40, 333.40, 335.40, 337.40, 339.40, 341.40, 343.40, 345.40, 347.40, 349.40, 351.40, 353.40, 355.40, 357.40, 359.40, 361.40, 363.40, 365.40, 367.40, 369.40, 371.40, 373.40, 375.40, 377.40, 379.40, 381.40, 383.40, 385.40, 387.40, 389.40, 391.40, 393.40, 395.40, 397.40, 399.40, 401.40, 403.40, 405.40, 407.40, 409.40, 411.40, 413.40, 415.40, 417.40, 419.40, 421.40, 423.40, 425.40, 427.40, 429.40, 431.40, 433.40, 435.40, 437.40, 439.40, 441.40, 443.40, 445.40, 447.40, 449.40, 451.40, 453.40, 455.40, 457.40, 459.40, 461.40, 463.40, 465.40, 467.40, 469.40, 471.40, 473.40, 475.40, 477.40, 479.40, 481.40, 483.40, 485.40, 487.40, 489.40, 491.40, 493.40, 495.40, 497.40, 499.40, 501.40, 503.40, 505.40, 507.40, 509.40, 511.40, 513.40, 515.40, 517.40, 519.40, 521.40, 523.40, 525.40, 527.40, 529.40, 531.40, 533.40, 535.40, 537.40, 539.40, 541.40, 543.40, 545.40, 547.40, 549.40, 551.40, 553.40, 555.40, 557.40, 559.40, 561.40, 563.40, 565.40, 567.40, 569.40, 571.40, 573.40, 575.40, 577.40, 579.40, 581.40, 583.40, 585.40, 587.40, 589.40, 591.40, 593.40, 595.40, 597.40, 599.40, 601.40, 603.40, 605.40, 607.40, 609.40, 611.40, 613.40, 615.40, 617.40, 619.40, 621.40, 623.40, 625.40, 627.40, 629.40, 631.40, 633.40, 635.40, 637.40, 639.40, 641.40, 643.40, 645.40, 647.40, 649.40, 651.40, 653.40, 655.40, 657.40, 659.40, 661.40, 663.40, 665.40, 667.40, 669.40, 671.40, 673.40, 675.40, 677.40, 679.40, 681.40, 683.40, 685.40, 687.40, 689.40, 691.40, 693.40, 695.40, 697.40, 699.40, 701.40, 703.40, 705.40, 707.40, 709.40, 711.40, 713.40, 715.40, 717.40, 719.40, 721.40, 723.40, 725.40, 727.40, 729.40, 731.40, 733.40, 735.40, 737.40, 739.40, 741.40, 743.40, 745.40, 747.40, 749.40, 751.40, 753.40, 755.40, 757.40, 759.40, 761.40, 763.40, 765.40, 767.40, 769.40, 771.40, 773.40, 775.40, 777.40, 779.40, 781.40, 783.40, 785.40, 787.40, 789.40, 791.40, 793.40, 795.40, 797.40, 799.40, 801.40, 803.40, 805.40, 807.40, 809.40, 811.40, 813.40, 815.40, 817.40, 819.40, 821.40, 823.40, 825.40, 827.40, 829.40, 831.40, 833.40, 835.40, 837.40, 839.40, 841.40, 843.40, 845.40, 847.40, 849.40, 851.40, 853.40, 855.40, 857.40, 859.40, 861.40, 863.40, 865.40, 867.40, 869.40, 871.40, 873.40, 875.40, 877.40, 879.40, 881.40, 883.40, 885.40, 887.40, 889.40, 891.40, 893.40, 895.40, 897.40, 899.40, 901.40, 903.40, 905.40, 907.40, 909.40, 911.40, 913.40, 915.40, 917.40, 919.40, 921.40, 923.40, 925.40, 927.40, 929.40, 931.40, 933.40, 935.40, 937.40, 939.40, 941.40, 943.40, 945.40, 947.40, 949.40, 951.40, 953.40, 955.40, 957.40, 959.40, 961.40, 963.40, 965.40, 967.40, 969.40, 971.40, 973.40, 975.40, 977.40, 979.40, 981.40, 983.40, 985.40, 987.40, 989.40, 991.40, 993.40, 995.40, 997.40, 999.40, 1001.40, 1003.40, 1005.40, 1007.40, 1009.40, 1011.40, 1013.40, 1015.40, 1017.40, 1019.40, 1021.40, 1023.40, 1025.40, 1027.40, 1029.40, 1031.40, 1033.40, 1035.40, 1037.40, 1039.40, 1041.40, 1043.40, 1045.40, 1047.40, 1049.40, 1051.40, 1053.40, 1055.40, 1057.40, 1059.40, 1061.40, 1063.40, 1065.40, 1067.40, 1069.40, 1071.40, 1073.40, 1075.40, 1077.40, 1079.40, 1081.40, 1083.40, 1085.40, 1087.40, 1089.40, 1091.40, 1093.40, 1095.40, 1097.40, 1099.40, 1101.40, 1103.40, 1105.40, 1107.40, 1109.40, 1111.40, 1113.40, 1115.40, 1117.40, 1119.40, 1121.40, 1123.40, 1125.40, 1127.40, 1129.40, 1131.40, 1133.40, 1135.40, 1137.40, 1139.40, 1141.40, 1143.40, 1145.40, 1147.40, 1149.40, 1151.40, 1153.40, 1155.40, 1157.40, 1159.40, 1161.40, 1163.40, 1165.40, 1167.40, 1169.40, 1171.40, 1173.40, 1175.40, 1177.40, 1179.40, 1181.40, 1183.40, 1185.40, 1187.40, 1189.40, 1191.40, 1193.40, 1195.40, 1197.40, 1199.40, 1201.40, 1203.40, 1205.40, 1207.40, 1209.40, 1211.40, 1213.40, 1215.40, 1217.40, 1219.40, 1221.40, 1223.40, 1225.40, 1227.40, 1229.40, 1231.40, 1233.40, 1235.40, 1237.40, 1239.40, 1241.40, 1243.40, 1245.40, 1247.40, 1249.40, 1251.40, 1253.40, 1255.40, 1257.40, 1259.40, 1261.40, 1263.40, 1265.40, 1267.40, 1269.40, 1271.40, 1273.40, 1275.40, 1277.40, 1279.40, 1281.40, 1283.40, 1285.40, 1287.40, 1289.40, 1291.40, 1293.40, 1295.40, 1297.40, 1299.40, 1301.40, 1303.40, 1305.40, 1307.40, 1309.40, 1311.40, 1313.40, 1315.40, 1317.40, 1319.40, 1321.40, 1323.40, 1325.40, 1327.40, 1329.40, 1331.40, 1333.40, 1335.40, 1337.40, 1339.40, 1341.40, 1343.40, 1345.40, 1347.40, 1349.40, 1351.40, 1353.40, 1355.40, 1357.40, 1359.40, 1361.40, 1363.40, 1365.40, 1367.40, 1369.40, 1371.40, 1373.40, 1375.40, 1377.40, 1379.40, 1381.40, 1383.40, 1385.40, 1387.40, 1389.40, 1391.40, 1393.40, 1395.40, 1397.40, 1399.40, 1401.40, 1403.40, 1405.40, 1407.40, 1409.40, 1411.40, 1413.40, 1415.40, 1417.40, 1419.40, 1421.40, 1423.40, 1425.40, 1427.40, 1429.40, 1431.40, 1433.40, 1435.40, 1437.40, 1439.40, 1441.40, 1443.40, 1445.40, 1447.40, 1449.40, 1451.40, 1453.40, 1455.40, 1457.40, 1459.40, 1461.40, 1463.40, 1465.40, 1467.40, 1469.40, 1471.40, 1473.40, 1475.40, 1477.40, 1479.40, 1481.40, 1483.40, 1485.40, 1487.40, 1489.40, 1491.40, 1493.40, 1495.40, 1497.40, 1499.40, 1501.40, 1503.40, 1505.40, 1507.40, 1509.40, 1511.40, 1513.40, 1515.40, 1517.40, 1519.40, 1521.40, 1523.40, 1525.40, 1527.40, 1529.40, 1531.40, 1533.40, 1535.40, 1537.40, 1539.40, 1541.40, 1543.40, 1545.40, 1547.40, 1549.40, 1551.40, 1553.40, 1555.40, 1557.40, 1559.40, 1561.40, 1563.40, 1565.40, 1567.40, 1569.40, 1571.40, 1573.40, 1575.40, 1577.40, 1579.40, 1581.40, 1583.40, 1585.40, 1587.40, 1589.40, 1591.40, 1593.40, 1595.40, 1597.40, 1599.40, 1601.40, 1603.40, 1605.40, 1607.40, 1609.40, 1611.40, 1613.40, 1615.40, 1617.40, 1619.40, 1621.40, 1623.40, 1625.40, 1627.40, 1629.40, 1631.40, 1633.40, 1635.40, 1637.40, 1639.40, 1641.40, 1643.40, 1645.40, 1647.40, 1649.40, 1651.40, 1653.40, 1655.40, 1657.40, 1659.40, 1661.40, 1663.40, 1665.40, 1667.40, 1669.40, 1671.40, 1673.40, 1675.40, 1677.40, 1679.40, 1681.40, 1683.40, 1685.40, 1687.40, 1689.40, 1691.40, 1693.40, 1695.40, 1697.40, 1699.40, 1701.40, 1703.40, 1705.40, 1707.40, 1709.40, 1711.40, 1713.40, 1715.40, 1717.40, 1719.40, 1721.40, 1723.40, 1725.40, 1727.40, 1729.40, 1731.40, 1733.40, 1735.40, 1737.40, 1739.40, 1741.40, 1743.40, 1745.40, 1747.40, 1749.40, 1751.40, 1753.40, 1755.40, 1757.40, 1759.40, 1761.40, 1763.40, 1765.40, 1767.40, 1769.40, 1771.40, 1773.40, 1775.40, 1777.40, 1779.40, 1781.40, 1783.40, 1785.40, 1787.40, 1789.40, 1791.40, 1793.40, 1795.40, 1797.40, 1799.40, 1801.40, 1803.40, 1805.40, 1807.40, 1809.40, 1811.40, 1813.40, 1815.40, 1817.40, 1819.40, 1821.40, 1823.40, 1825.40, 1827.40, 1829.40, 1831.40, 1833.40, 1835.40, 1837.40, 1839.40, 1841.40, 1843.40, 1845.40, 1847.40, 1849.40, 1851.40, 1853.40, 1855.40, 1857.40, 1859.40, 1861.40, 1863.40, 1865.40, 1867.40, 1869.40, 1871.40, 1873.40, 1875.40, 1877.40, 1879.40, 1881.40, 1883.40, 1885.40, 1887.40, 1889.40, 1891.40, 1893.40, 1895.40, 1897.40, 1899.40, 1901.40, 1903.40, 1905.40, 1907.40, 1909.40, 1911.40, 1913.40, 1915.40, 1917.40, 1919.40, 1921.40, 1923.40, 1925.40, 1927.40, 1929.40, 1931.40, 1933.40, 1935.40, 1937.40, 1939.40, 1941.40, 1943.40, 1945.40, 1947.40, 1949.40, 1951.40, 1953.40, 1955.40, 1957.40, 1959.40, 1961.40, 1963.40, 1965.40, 1967.40, 1969.40, 1971.40, 1973.40, 1975.40, 1977.40, 1979.40, 1981.40, 1983.40, 1985.40, 1987.40, 1989.40, 1991.40, 1993.40, 1995.40, 1997.40, 1999.40, 2001.40, 2003.40, 2005.40, 2007.40, 2009.40, 2011.40, 2013.40, 2015.40, 2017.40, 2019.40, 2021.40, 2023.40, 2025.40, 2027.40, 2029.40, 2031.40, 2033.40, 2035.40, 2037.40, 2039.40, 2041.40, 2043.40, 2045.40, 2047.40, 2049.40, 2051.40, 2053.40, 2