

Eddy spettatore a Sallanches dove per il mondiale oggi corrono le donne e domani i professionisti

Hinault o Saronni, dice Merckx



Al via anche la Galli, ristabilitasi in tempo dall'influenza

De Bruin e De Smet le favorite

Da tenere d'occhio, comunque, la canadese Strong, le sovietiche, le tedesche e le francesi - Attese con curiosità le cinesi

Dal nostro inviato
SALLANCHES — Francesca Galli sarà oggi in lizza nel campionato mondiale femminile su strada. Giovedì scorso le sue condizioni avevano indotto il commissario tecnico Malvicini a convocare in tutta fretta la riserva Canelli, ieri lo stato febbrile è sopravvenuto pure a lei. I suoi presagi sono rientrati nella normalità e il medico federale Zucchini ha dichiarato: «Non esistono contrarie indicazioni per la partecipazione della Galli, semmai c'è da temere che la ragazza non sia al massimo del rendimento». Per di più, dopo Francia e Germania, la vittoria di volta il percorso ed è apparsa abbastanza soddisfatta. Con lei vedremo in campo Adalberta Marescotti, Cristiana Menuzzo, Giuseppe Micheloni, Silvia Mambelli e Angela Mariani in un lotto di 73 concorrenti.

Il campionato delle donne si svolgerà sulla distanza di

5.600 chilometri che equivalgono a quattro giri dell'anello sul quale domani si misureranno i professionisti. C'è di mezzo l'arrampicata di Domancy. Malvicini osserva: «Se tutto va bene, la Galli potrà esprimere interamente le sue qualità di fondo e di scatatrice, potrebbe essere la volta buona. Alle spalle di Francesca aspirano come mezze punte la Marescotti e la Micheloni; questa sarà la nostra tattica».

Speriamo, ma non ci illudiamo, l'anno scorso, in Olanda, De Bruin e Smet furono le favorite e il miglior piazzamento delle azzurre è stato ottenuto dalla Menuzzo (sesta) seguita a tutte i concorrenti. Con lei vedremo in campo Adalberta Marescotti, Cristiana Menuzzo, Giuseppe Micheloni, Silvia Mambelli e Angela Mariani in un lotto di 73 concorrenti.

Il campionato delle donne si svolgerà sulla distanza di

Tris milionario: L. 6.379.258

NAPOLI — Corsa Tris milionario all'ippodromo di Agnano. La combinazione vincente (16-11-1), la quota per i 61 vincitori è di lire 6.379.258. Le altre corse sono state vinte da Nationa, Amatore, Makiri, Decantata, Lacontina e Iffene.

Ieri nella prima giornata di prove del Gran Premio d'Olanda

Le Renault «volano» a Zandvoort

Giacomelli in buona posizione (7°) con l'Alfa Romeo - Brambilla (che torna in questa occasione alle gare con l'altra Alfa) ventunesimo - Migliorano le Ferrari: nono Villeneuve e undicesimo Scheckter

Nostro servizio
ZANDVOORT — A conclusione della prima ora di prove ufficiali per il Gran Premio d'Olanda, undicesima prova del campionato mondiale di Formula 1, i programmi domani sul circuito di Zandvoort, le Renault turbinano. La vittoria di Tamburini cupano la prima e la seconda posizione nella graduatoria dei tempi per le qualificazioni, a conferma che il loro momento continua e che il turbo, una volta trovata l'affidabilità e la resistenza delle componenti meccaniche, si impone come motore dell'avvenire anche in Formula 1.

Il distacco che le due Renault hanno imposto alla Williams non è tuttavia molto consistente, sicché oggi potrebbe anche verificarsi una rivincita delle macchine inglesi. La vittoria, almeno in corsa sembra assai probabile che Alan Jones — per il quale oggi giungerà dall'Inghilterra una nuova macchina in quanto ieri proprio in chiusura delle prove è uscito di pista fracassando la mac-

china contro il guard rail, sembra fortunata, riportare i danni e le Reumann si caratterizzano per le caratteristiche della pista (un tracciato che piace molto ai piloti, dove dicono che guidare è divertente) possono meglio difendere le loro possibilità di vittoria, di quanto non sia possibile in questa sfida pre-gara nella quale le possibilità velocistiche di un solo pilota bastano a darli il primato.

Reutemann, per esempio, in questa prima giornata, è rimasto a lungo fermo sul percorso senza benzina ed ha dovuto attendere che gli giungessero soccorsi dai box. Evidentemente ha girato fino ad avere i serbatoi vuoti per tentare il tempo sorprendente; un'esplosione che spesso viene attuato per confondere le idee degli avversari. In tempi così che siamo arrivati come già a Zeltweg le Renault s'annunciano velocissime e le Williams — e particolarmente il capoclassifica Alan Jones — si propongono oggi come un promettente miglioramento.

Nonostante qualche problema (alimentazione non perfetta e rapporti del cambio non ideali) Giacomelli con l'Alfa Romeo si è inserito al settimo posto Brambilla (che in questa occasione torna alle competizioni, sostituendo lo scomparso Depailler con l'altra Alfa Romeo) ha ottenuto il ventunesimo tempo. Poco meno di lui ha fatto Patrese con la Arrows, mentre Elie De Angelis è decimo con la Lotus sulla quale un cattivo serraggio di una ruota gli ha procurato dei problemi danneggiando il mozzo.

Certamente positiva questa prima giornata di Zandvoort per i francesi e l'osella.

Le Renault grazie anche alla loro freschezza che ha caratterizzato la domenica di questa cittadina in riva al mare, situata a dodici chilometri da Haarlem, sembra aver tratto profitto dall'uso di gomme più morbide che gli sono state fornite dalla Michelin. Villeneuve non è dimostrato i biglietti. Infine una domandina su Panizzi. «Sarà completamente legato a Saronni?».

«Per ridurre un po' le tensioni in tantis», è la risposta di Satoru Nakajima, «che hanno trascurato buona parte del mese di luglio al mare o a cavallo di qualche circuito a pagamento. E così sarà bene non trascorrere gli italiani, i vari

Martini distribuisce oggi i compiti - La salita di Domancy potrebbe risultare proibitiva per il campione uscente Jan Raas

Dal nostro inviato
SALLANCHES — È tornato il sole e i dintorni di Sallanches offrono un meraviglioso panorama. Questa cittadina ai piedi del Monte Bianco ha versato un centinaio di milioni per avere i campionati del mondo di sci alpino organizzata. Mercoledì scorso, al nostro arrivo, si pranzava con sessanta franchi, ventiquattr'ore dopo la sorpresa di dover sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.

Incontro Eddy Merckx verso il tocco dei mezzi e il suo pronostico per il campionato dei professionisti. Indica due nomi: Hinault e Saronni. E' Hinault, con un criterium di domande, quasi e quasi che non è in forma affondata presto», confida Hinault nella chiacchierata col giornalisti davanti all'albergo che dista appena un centinaio di metri da dove sborsare il doppio, o pressappoco.

Il biglietto per seguire la gara femminile di oggi costa ventiquattré franchi, quello di domani cinquanta e ai tirare delle somme avranno guadagnato circa 150 milioni per la federazione francese e la federazione centrale. Un affarone per tutti anche se per statuto la parola «lucro» non figura nel vocabolario dell'Unione ciclistica internazionale.