

Un bilancio non del tutto negativo per la fase di qualificazione

Coppa Italia modesta ma utile

Il rendimento degli stranieri ha risentito delle difficoltà di inserirsi alla svelta nei nuovi schemi. Grossa sorpresa l'eliminazione di Inter e Milan - Nei campionati avremo un rialzo dei valori in alto e in basso? - Meritatamente sono arrivate ai « quarti » di finale due di serie B: Lazio e Spal

ROMA - A far compagnia alla Roma, nel girone finale della Coppa Italia (i cui tempi si decideranno alla fine del mese), saranno i più qualificati: Lazio e Spal, mentre lo scorso anno fu soltanto una, la Ternana. E' stata quella di quest'anno una Coppa Italia caratterizzata dal ritorno degli stranieri nel calcio italiano. Il loro rendimento è stato - in linea generale - abbastanza modesto. Ma va ascoltata a loro attenuate la difficoltà di inserirsi presto e subito nel contesto di schemi nuovi di zecca. Però anche il livello dello spettacolo è stato, assai modesto. Ed è un po' fuori che si sono elevati al di sopra della norma. Ma non crediamo che avrebbe potuto essere altrimenti. La Coppa Italia porta con sé una più bilibrata del peso della scarsa preparazione delle squadre che vi partecipano. Ma forse quest'anno qualcosa di meglio si è visto. Non tanto nel piano spettacolare o delle presenze degli spettatori (che sono andati in calo netto), quanto in quello di una più aperta e orgogliosa. Potrebbe essere il primo sintomo di un più alto coefficiente di valori del calcio italiano. Insomma, meno in alto e in basso. C'è



Un colpo di testa di MURARO in area rossoneria

da sperare che tale sintomo divenga una norma. Perché ci permetterebbe una maggiore competitività anche in campo internazionale. Inoltre potrebbe essere la molla principe della rinascita del calcio italiano, dopo i guasti prodotti dallo scandalo delle scommesse. Sorprese non sono comunque mancate. Inter e Milan, entrambe a mollo e avventate che colpisce. Soprattutto guardando in prospettiva - volendo però affidarsi a ragioni epidemiche - gli affanni non mancano. I ne-

una rinascente del calcio italiano. Ed è chiaramente un discorso che investe anche la serie cadetta, e quest'anno, in quanto più interessante in quanto vi militano Inter e Lazio. Hanno deluso profondamente, insieme a Napoli, i viola dell'amico Carosi. Il migliore ancora trovato il migliore ancora trovato. Tranquillo il cammino di Juventus e Torino. Soprattutto il Torino ha mostrato di avere in D'Amico la sua punta di diamante. Non ci dispiace. In tempi non sospetti sostenemmo che D'Amico andava responsabilizzato e tenuto nel giusto conto. Ora col Torino sembra che ciò si avveri, sempre che Vincenzo non « fonda » e che la « maturità » non si riveli più speditamente. E' un po' il caso delle due torinesi si indovina la concorrenza che può venire a Inter Fiorentina e Roma. La Lazio ha fatto vedere ad Ascoli di essere un avversario da non sottovalutare. Ottimale per ritornare di corsa in A. L'amico Castagner si è fatto suo. I giocatori hanno compreso che bisogna lottare per 90'. E si apre così la possibilità di un derby tra Roma e Lazio. Dispiace l'eliminazione del Cagliari. Ma in campionato le cose andranno sicuramente meglio.

da ricostruire. Juliano sembra l'uomo adatto. Finora però il suo apporto è parso discutibile. Lasciamo stare lo straniero, ma anche le scelte. Speriamo bene per l'amico Marchesi, gentiluomo quant'altro. Ma attento Rino, il presidente Ferlaino è imperiosamente quanto misterioso è la sfiga egiziana. Tranquillo il cammino di Juventus e Torino. Soprattutto il Torino ha mostrato di avere in D'Amico la sua punta di diamante. Non ci dispiace. In tempi non sospetti sostenemmo che D'Amico andava responsabilizzato e tenuto nel giusto conto. Ora col Torino sembra che ciò si avveri, sempre che Vincenzo non « fonda » e che la « maturità » non si riveli più speditamente. E' un po' il caso delle due torinesi si indovina la concorrenza che può venire a Inter Fiorentina e Roma. La Lazio ha fatto vedere ad Ascoli di essere un avversario da non sottovalutare. Ottimale per ritornare di corsa in A. L'amico Castagner si è fatto suo. I giocatori hanno compreso che bisogna lottare per 90'. E si apre così la possibilità di un derby tra Roma e Lazio. Dispiace l'eliminazione del Cagliari. Ma in campionato le cose andranno sicuramente meglio.

G. A.

Proseguono le prove libere in vista del G.P. d'Italia

Ferrari-turbo: la decisione verrà presa giovedì

Domenica prossima a Imola quasi sicuramente scenderanno in pista ancora le vecchie T5

Dalla nostra redazione

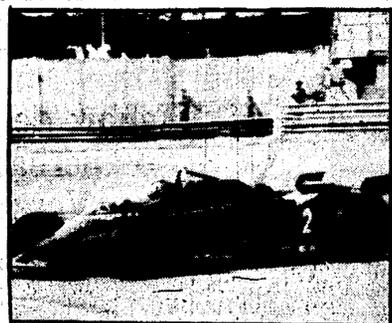
MODENA - « Osserveremo i giorni di riposo assoluto - così aveva detto sabato a Monza l'ing. Mauro Forghieri nel box Ferrari al termine delle prove di assaggio del 128 turbo - poi decideremo sul da farsi, dopo aver effettuato una ponderata analisi del lavoro svolto in questi due giorni ».

In effetti era stato detto che lunedì, cioè ieri, a Maranello avrebbero deciso se schierare o no la turbo-Ferrari nel GP d'Italia di domenica prossima. Terzi un portavoce della casa del « cavallino » ha detto di pazientare e che gli decisioni si stiano rinviando a mercoledì o a giovedì. Per dopodomani, infatti, è prevista la ripresa delle prove a Fiorano prima di trasferire le due squadre al « Dino Ferrari ». E' molto probabile che in Romagna andranno le due 312 T5 con le 128 e in panchina, ovvero a sostenere la serie di prove tanto per abituare al clima rovente del gran premi.

Il lavoro al reparto corse di Maranello, ed in particolare nella sezione affidata all'ing. Caruso, « mago » dei motori sovralimentati, è ripreso su tutto il fronte, impegnando tecnici e progettisti in una minuziosa opera di analisi, come d'altra parte, aveva anticipato Forghieri sabato a Imola.

La 128 - aveva detto il progettista - è senza alcun dubbio nata bene. Lo dimostrano i test sostenuti a più riprese sia al banco che in pista. Su questo ci siamo trovati tutti d'accordo. Dobbiamo invece ponderare bene il fatto di mandare in gara una vettura non ancora maturata per certe imprese. Correremo il rischio di rovinare l'ottimo lavoro svolto finora ».

In effetti la 128 G ha dimostrato di aver già un buon impianto di base. I tempi sul giro sono stati buoni, ma ancora troppo lunghi (circa 4") dalla consorella Renault anche se proprio sabato scorso Villeneuve l'ha superata nella « velocità di punta » arrivando a sfiorare i 300 chilometri al secondo. In una vettura la 128 G, nata nel polo motoristico di Maranello, corrono certo il rischio di bruciarsi ancora. Questo è uno dei mo-



tivi per cui da domani sulla pista di casa e poi al Bannone lo staff ferrarista dedicherà tutta la sua attenzione alle « vecchie » 312 T5. La prima uscita ufficiale della nuova monoposto con la insegna del cavallino rampante sarà così rinviata ad altra occasione. Meno impegnativa che nel Gran premio d'Italia dove non si vuole correre il rischio di rientrare al box dopo pochi giri di pista. Enzo Ferrari ci tiene a ben figurare in un impianto del quale è stato il principale fautore. Le 312 T5 avranno forse le tanto agognate nuove gomme Michelin. In questo caso si Gilles Villeneuve che Jody Scheckter faranno di tutto per tenere alto il prestigio della casa modenese.

Luca Dalora

NELLA FOTO: la nuova Ferrari turbo

'Placer' della Fisa per il G.P. Usa di F.1

PARIGI - Il gran premio automobilistico degli Stati Uniti di Formula 1 della costa dell'Est si svolgerà prossimamente sul circuito di Watkins Glen il 5 ottobre prossimo. La conferma è stata data ieri dalla Federazione internazionale dello sport automobilistico (FISA). Basil Tye, presidente della Commissione di sicurezza della Fisa, al termine di un'ispezione al circuito statunitense, ha giudicato infatti « soddisfacenti » le garanzie offerte dagli organizzatori.

Vallelunga chiama Imola e incita Ferrari e Alfa Romeo

La Lancia mondiale restituisce tono ai « team » italiani

La macchina torinese, sovente regina dei rally, rinverdisce i successi delle marche italiane

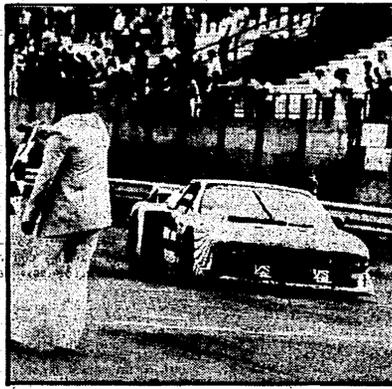
ROMA - Con la Lancia Montecarlo Turbo campione del mondo dell'automobilismo italiano ha in parte riscattato quest'anno per altri versi piena di delusioni. Un esame della « macchina » è stato effettuato in questi giorni dalle « Marche » per misurare le sue prestazioni in condizioni reali. Tuttavia resta il fatto positivo che la Lancia la sua sfida l'ha preparata e portata a vittoriosa conclusione con indubbia capacità tecnica in maniera da non dare adito a dubbi. La vettura è stata valutata e giudicata « buona ». Eravamo abituati ai successi Lancia nei rally, adesso registriamo dunque questa nuova affermazione, un traguardo sul quale in altre epoche (per tredici volte la Ferrari e infine nel '75 l'Alfa Romeo) si manifestò la supremazia dell'automobilismo italiano.

Ciò che maggiormente ha impressionato, oltre alla efficienza tecnica del « team », è stata la ottima affidabilità della macchina. Con un motore 4 cilindri in linea di 162 cc di cilindrata, sovralimentato da un turbocompressore KKK che a 8.000 giri eroga una potenza di oltre 400 cavalli, gommata Pirelli, ha risposto senza mai una defezione, tale da dare al titolo conquistato una validità autentica che non può essere sminuita da nessuna altra considerazione.

Indubbiamente grande è stato anche l'apporto dato da Cheever e Patrese a questo successo della marca torinese. Due giovani piloti pieni di speranze nella formula 1 che tuttavia anche chiusi nell'abitacolo e con le ruote coperte sanno offrire prestazioni di grandissimo livello.

Adesso che l'automobilismo italiano ha acquisito questo importante successo nell'ambito della gara di velocità, sarebbe davvero entusiasmante se domenica ad Imola nel Gran Premio d'Italia di formula 1 si potesse tornare se non proprio alla vittoria almeno a rivedere la Ferrari, delle quali la Lancia, in fondo, è cugina, a livello di competitività, tal da ricacciare speranze per un avvenire prossimo.

Si sa che a Imola la logica propone Jones con la Williams e Piquet con la Brabham in lotta tra loro per il titolo. Tuttavia si spera che con la 128 Turbo la Ferrari abbia la capacità di completare il miracolo di riportarsi presto in prima fila. Comunque l'augurio è che « Maranello » sulla pista romagnola abbia la possibilità di sfidare le due vetture di cui può disporre (la nuovissima turbo o la « mediana ») e di dimostrare di essere pienamente il suo passato: non soltanto perché è l'autodromo « Dino Ferrari », porta cioè il nome del figlio scomparso del costruttore, ma anche per l'urgente necessità di « rinverdire pure in formula 1 i trionfi cui eravamo abituati ».



Trionfi che potrebbero, con eguale soddisfazione, anche venire dall'Alfa Romeo. Le ultime gare disputate hanno messo in evidenza gli importanti e probanti progressi compiuti dalle macchine milanesi. Se fino alle prove di venerdì dovessimo registrare la continuazione di tali progressi non ci sarebbe dunque da meravigliarsi. Per sapere se sulla pista di Imola ci sarà da esultare come domenica scorsa a Vallelunga, dove, non dimentichiamolo, l'assoluta fu della 2000 Osetta, a completamento del successo italiano nel mondiale della Lancia, è poco da attendere; oggi siamo a meno cinque.

Eugenio Bonboni

Nella foto: la Lancia di Cheever-Patrese sul traguardo di Vallelunga.

« Guida pulita »: Piquet in testa

ROMA - Con una scorta condotta di gara il brasiliano Nelson Piquet, sul circuito di Zandvoort, si è aggiudicato, oltre alla vittoria, anche la tappa olandese del « Trofeo Candy Guida Pulita », attribuito da una Giuria internazionale di giornalisti ai piloti di F. 1 che al momento dell'occasione si sono spinti a guidare. A Zandvoort Piquet ha ottenuto 15 punti, seguito da Arnoux con 3 punti, Jean-Pierre Jarier 2, Mario Andretti 3, Giacomelli e Patrese 1 punto.

La classifica generale vede in testa Piquet con 66 punti; Arnoux 65, Jones 61, Pironi 51, LaFitte 33, Jabouille 31, De Angelis 22.

Si fa sempre più misterioso l'effare straniero della squadra partecopo

Per Krol al Napoli ancora smentite

Il giocatore secondo indiscrezioni avrebbe firmato il contratto domenica scorsa - Arriva oggi?

Dalla nostra redazione

NAPOLI - Krol, per la TV è fatto per i giornali. Le indiscrezioni si susseguono e l'affare è top secret. Juliano, il DG, tace, si rende irripetibile. C'è chi sostiene di aver visto di sfuggita il giocatore francese. Una breve vacanza, un tuffo nel passato e stop. Continua, invece, il trentottenne Giordano Turrini, nei mesi scorsi, ha tentato di conquistare il titolo della velocità professionistica di fermare la freccia Nakano: obiettivo mancato, come sapeva, e adesso si avvia alla ricerca di nuovi i toncini, per riprendere le normali occupazioni di agente di polizia parigina. E' istruttivo il tentativo di arruolarsi nel numero dei partecipanti a un buon indirizzo potrebbe darlo Turrini, perché espertissimo e intelligente, tornare perché dotato di nuove idee. L'anello di Besençon ci ha dato tre medaglie che aggiungono a quella della strada portano a quattro i medagliati e i bronzi di Krol e Mantovani e i bronzi di Vicino e Rossi-Finamore. Il bianco italiano è disprezzato e sorpassato da quello del '79. E' ravvicinato di parecchie posizioni come potete constatare nel medagliere, che per mesi è stato il cronometro olimpico. Spodesta chiaramente l'Olanda e segnala i progressi degli Stati Uniti e dell'Australia.

E ora si lavora per l'anno prossimo con serenità e costanza, con l'impegno di far tornare delle lezioni ricevute. Atleti, tecnici e dirigenti hanno il compito, anzi il dovere, della ricerca e del miglioramento.

Gino Sala

contando gli « speciali » degli abbonamenti per verificare se sono sufficienti a portare a casa l'agognato straniero?

Gli impenetrabili silenzi della società costruttrice cronista a riferire quelle che ancora oggi restano indiscrezioni. Krol, secondo una opinione, potrebbe essere, dovrebbe arrivare con l'Alfa Romeo, oggi pomeriggio a Napoli. Il suo nome figura nella lista delle presuntezioni sull'arrivo e così arriva il pre-

Oggi a Fiano Romano inizia un torneo indetto ad Anagnino

ROMA - Si sono oggi a Fiano Romano il primo torneo di calcio « Giorgio Armani », organizzato dalla polverosa società di Fiano Romano, in collaborazione con il Comune di Anagnino. Il torneo, che si svolgerà dal 10 al 12 settembre, è riservato ai ragazzi di età compresa tra i 12 e i 14 anni. Il torneo è organizzato dal « Club Calcio Fiano Romano » e sarà presieduto dal signor G. Armani.

visto per le M.15 a Capodichino. Ai tifosi partecopo il libero svedese dovrebbe essere presentato domani sera. Napoli-West Bromwich è la società che ha fatto il contratto per favorire l'arrivo in pubblico e giocatore e, quindi, per stimolare un maggiore gettito di danaro nelle casse sociali. Mancarda, però, conferme ufficiali, si sospetta che il piano studiato con circospezione dal direttore generale possa avere subito degli ostacoli. Quali? Difficile da stabilire.

Da registrare, infine, voci da fonti londinesi. Secondo indiscrezioni d'oltre manica, il Napoli avrebbe concluso già domenica la trattativa. Ostacoli di natura burocratica ne renderebbero problematica l'ufficializzazione da parte della società partecopo.

Giorgio Armani, nei quali anche il capo dell'ufficio stampa di Fiano Romano, il signor G. Armani, ha detto di non aver nulla di ufficiale. Armani, comunque, ha detto di non aver nulla di ufficiale. Armani, comunque, ha detto di non aver nulla di ufficiale.

L'anno venturo

Reinhold Messner sul Xixabangma (8012 metri)

ROMA - L'anno venturo Reinhold Messner - che è stato il primo uomo a scalare il monte Everest da solo - si è candidato a scalare il monte Xixabangma (8012 metri) nel Tibet. L'impresa - che è stata capita da Hong Kong - ha prodotto un grande interesse internazionale. Messner ha detto di non aver nulla di ufficiale. Messner, comunque, ha detto di non aver nulla di ufficiale.

Martino Marquardt

Per l'Italia il bilancio mondiale (strada e pista) è un passo indietro

Un ciclismo con una marcia in meno

Il malvezzo di casa nostra ci fa già pensare a Praga 81 - Turrini ha le doti del maestro - Progressi e retrocessioni

Dal nostro inviato

BESANCON - I mondiali di ciclismo sono archiviati, del tutto ultimo pezzo da Besençon cercando di penetrare fra le pieghe dei risultati, partendo dalla strada (Salinas) per arrivare alla pista (5 giri per 5 giri) ha portato nel velodromo di questa affascinante città migliaia di spettatori; dalla strada, dovevano correre il sabato, cui Francesca Gall, menomata da una indisposizione che l'aveva tenuta a letto per l'intero giovedì, attacca ripetutamente in salita, senza togliersi dalla ruota le tre compagnie di fuga, e così giolisce la Heiden, una americana con le trecine bianche che pratica anche il pattinaggio veloce come il fratello Eric, famoso per aver vinto cinque titoli olimpici alla Lake Placid.

Il medagliere

Table with 5 columns: NAZIONE, ORO, ARGENTO, BRONZO, TOTALE. Lists medal counts for various countries including USA, Australia, Olanda, Francia, URSS, Belgio, Giappone, Gran Bretagna, Cecoslovacchia, Italia, Canada, Svezia, Danimarca, Spagna.

nale. Poi quella domenica con Hinault che si scatenò, con Baronechelli che si fa notare, con Panizza piccolo di statura, ma grande di cuore, con Moser e Saroni che si precipitano in albergo, otto giri prima della fine. E' ancora passata, diretta, ma è il caso di tornarsi su. Dunque, sono due anni che Moser e Saroni falliscono il mondiale, due anni che noi li aspettiamo e loro ci deludono nel peggiore dei modi, cioè con un comportamento ammissibile solo per il giro di secondo piano, per coloro che hanno il compito di aiutare capitani fin che possono; poi, di terminare nelle stoviglie o di abbandonare. A questo punto, Alfredo Martini si sarà chiesto il motivo per cui i due « big » hanno inflitto la sconfitta. Ma il fatto è che Saroni, per l'albergo e nel suo intimo avrà sicuramente trovato una risposta. Noi crediamo che la resa di Moser e Sa-

ronni sia principalmente dovuta ad un malvezzo tutto di casa italiana, alle cattive abitudini in fatto di competizioni di casa nostra. Sapete come procedono otto gare su dieci: all'insegna della fatica sino agli ultimi chilometri, quando si comincia a pensare di non acquistare fondo, per trovarsi in difficoltà ogni qualvolta la corsa è combattuta e la distanza superiore alla media. Già pensiamo alla sfida iridata del prossimo anno che si svolgerà sulle colline di Praga e che pur anzitutto sarà un incontro molto impegnativo di quello di Salinas giungerà alla conclusione dopo 280 chilometri di sella, pensando ad un Moser che non Saroni in difetto di tenuta qualora non dovessero correre il tiro. Tra l'altro sia Francesco che Beppe hanno inflitto la sconfitta. Ma il fatto è che Saroni, per l'albergo e nel suo intimo avrà sicuramente trovato una risposta. Noi crediamo che la resa di Moser e Sa-

ronni sia principalmente dovuta ad un malvezzo tutto di casa italiana, alle cattive abitudini in fatto di competizioni di casa nostra. Sapete come procedono otto gare su dieci: all'insegna della fatica sino agli ultimi chilometri, quando si comincia a pensare di non acquistare fondo, per trovarsi in difficoltà ogni qualvolta la corsa è combattuta e la distanza superiore alla media. Già pensiamo alla sfida iridata del prossimo anno che si svolgerà sulle colline di Praga e che pur anzitutto sarà un incontro molto impegnativo di quello di Salinas giungerà alla conclusione dopo 280 chilometri di sella, pensando ad un Moser che non Saroni in difetto di tenuta qualora non dovessero correre il tiro. Tra l'altro sia Francesco che Beppe hanno inflitto la sconfitta. Ma il fatto è che Saroni, per l'albergo e nel suo intimo avrà sicuramente trovato una risposta. Noi crediamo che la resa di Moser e Sa-

Grande appuntamento domani allo stadio Comunale (ore 21)

Dal nostro inviato

BOLIGNA - Organizzare un « meeting » di atletica leggera costa denaro e fatica. Ma è difficile immaginare atletica senza i « meeting », che sono poi un misto di spettacolo e promozione sportiva. A Bologna - domani, a partire dalle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva Edera Forli' organizzano un « meeting » che non ha nulla di invidiare alle grandi rassegne di Milano, di Bruxelles, di Zurigo e di Oslo. Il « meeting » a parte delle 21 sulla pista in « plateau » e sulle pedane dello stadio comunale - si svolgerà l'amministrazione della città e la polisportiva