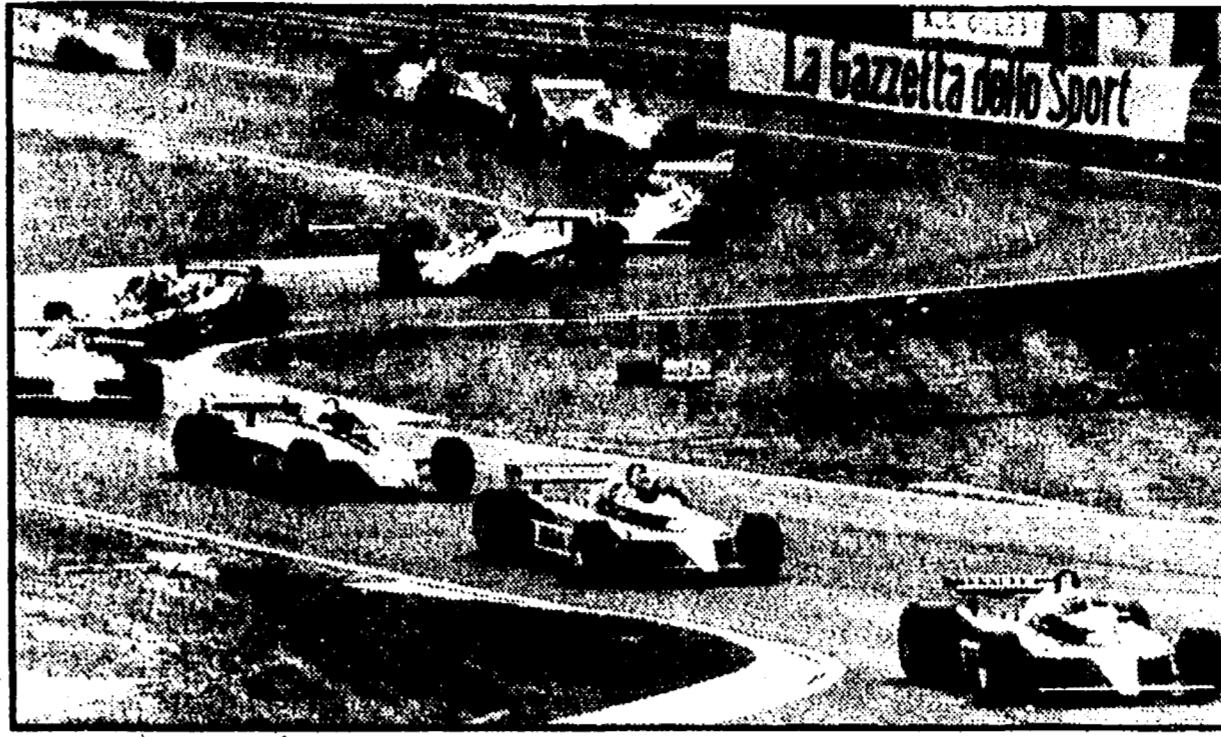


Grande folla per il 1° G.P. d'Italia sul nuovo circuito. Resta in discussione la classifica mondiale.



IMOLA - Il sorriso del vincitore, foto piccola, e un'emozionante fase dell'avvio.



La Gazzetta dello Sport

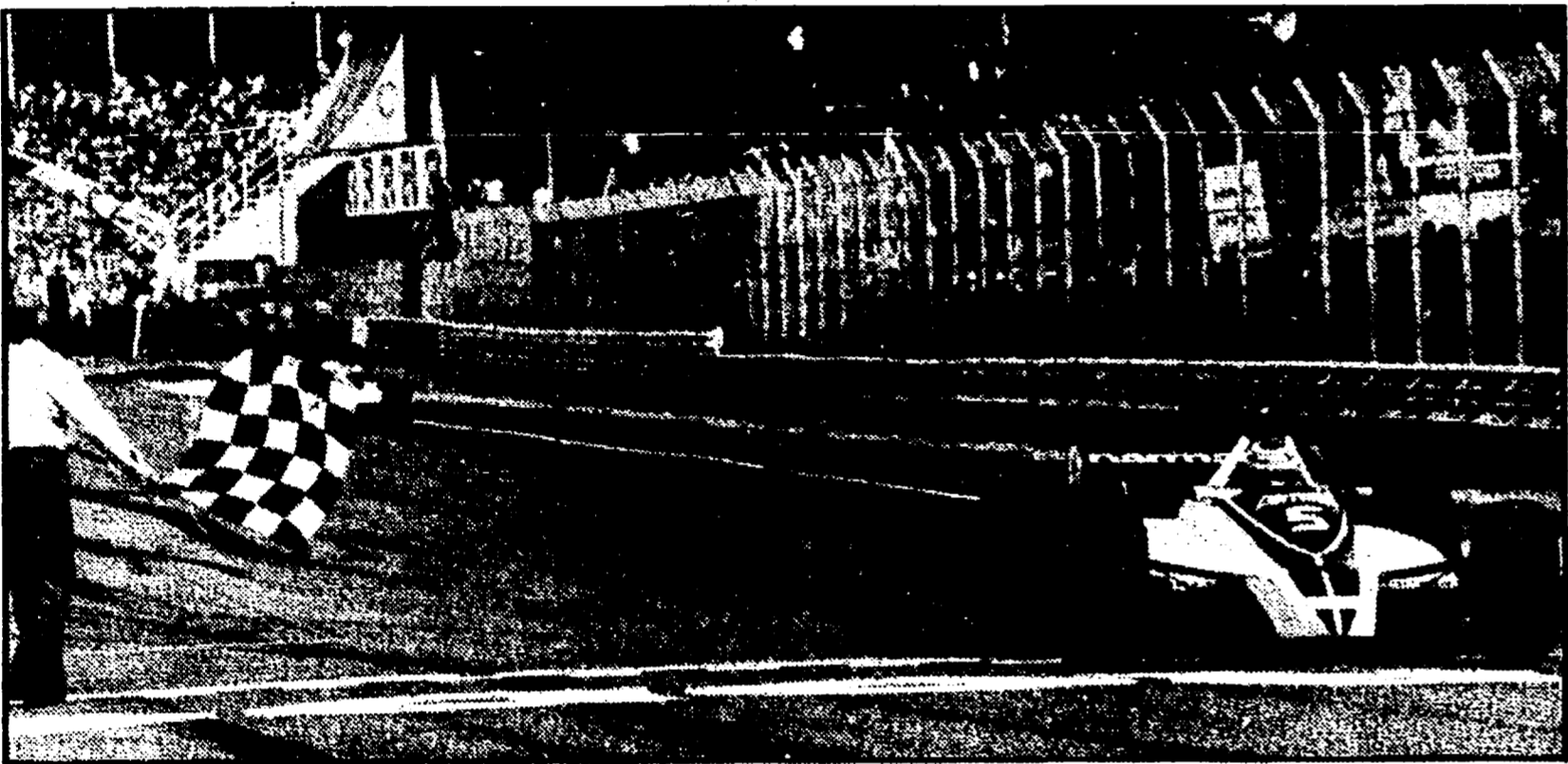
Jmilla Sport



IMOLA - Clay Regazzoni, sulla sedia a rotelle, con Vittorio Brambilla prima della corsa.

A Imola un grande Piquet: trionfa e scavalca Jones

Il pilota brasiliano ha condotto la gara da cima a fondo staccando di oltre 20 secondi il rivale della Williams - Villeneuve esce di pista danneggiando anche Giacomelli, costretto a fermarsi due giri dopo il ferrartista - Deludono le Renault turbo: solo decimo Arnoux, quattordicesimo Jabouille.



IMOLA - Il trionfale arrivo della Brabham di Nelson Piquet.

«La sfortuna di Villeneuve è la mia»

Giacomelli racconta le sue disavventure - Piquet felice: «Non ho avuto molti problemi».

Dal nostro inviato

IMOLA - Sul piano statistico il successo di Piquet porta a 134 il numero delle gare vinte al motore Cosworth. Ormai è stato ampiamente spiegato che l'avvenire sarà dei motori turbocompressi, ma intanto questo otto cilindri aspirato continua a tenere alto il suo prestigio confermando tra l'altro che la potenza del motore non è la cosa principale nelle corse di F1.

medica nella speranza di ricevere indicazioni per un lenimento del dolore? Questo Piquet, che per scaramanzia fulminea con gli occhi quanti gli chiedono previsioni sul campionato mondiale, era letteralmente pazzo di gioia. Fatte abbondanti docce di champagne a quanti gli sono capitati vicino, si è poi rifugiato nel box dove la sua corsa l'ha così raccontata: «Alla partenza - ha detto - Rustemman ha avuto una estirazione, forse ha sbagliato una marcia, s'è creato un buco nel quale sono riuscito ad infilarmi piazzandomi nella scia delle due Renault. Nel secondo giro, quando Jabouille ha infilato Arnoux e la sua scia ha fatto altrettanto, quindi due giri dopo per errore di Jabouille, che ha saltato una marcia, ho passato anche lui e francamente non ho avuto più problemi».

Nostro servizio

IMOLA - La grande speranza dell'immenso pubblico assistito lungo il percorso del «Dino» Ferrari fu l'Alfa Romeo di Giacomo Giacomelli, che per il momento stava succedendo davanti a lui, frenava bruscamente e andava a mettere una ruota sul prato. All'Alfa di corno che la macchina di Bruno deve aver incocciato in un pezzo di rottame della Ferrari qualche altro oggetto: fatto sta che dopo due giri Giacomelli doveva fermarsi sul prato con la gomma posteriore destra forata.

Ma il duello fra il leader della classifica e il leader della gara non si accendeva come in qualche momento al sarebbe potuto accadere. Nelson Piquet viaggiava ad un ritmo che non consentiva a Jones di recuperare, per cui il distacco fra i due non scendeva mai al di sotto del 10". Anzi, nel finale, quando si pensava che l'attacco della Williams avrebbe forse tentato il tutto per tutto, il vantaggio

rebbe pilotata la lotta per la supremazia nella classifica ridata e proprio i due maggiori interessati, cioè Alan Jones e Nelson Piquet, si mettevano a recitare la parte dei protagonisti. Il brasiliano della Brabham-Parnalot già al quarto dei 60 giri in programma era balzato al comando, scavalcando prima Arnoux e poi Jabouille, mentre l'australiano, beneficiando anche dei ritiri di Villeneuve e Giacomelli, si inseriva in quarta posizione. Poi Jones superava Arnoux al quattordicesimo giro e infine a metà gara scavalcava anche Jabouille.

Ma il duello fra il leader della classifica e il leader della gara non si accendeva come in qualche momento al sarebbe potuto accadere. Nelson Piquet viaggiava ad un ritmo che non consentiva a Jones di recuperare, per cui il distacco fra i due non scendeva mai al di sotto del 10". Anzi, nel finale, quando si pensava che l'attacco della Williams avrebbe forse tentato il tutto per tutto, il vantaggio

di Piquet aumentava vistosamente tanto da far supporre che Jones fosse in serie difficoltà. Invece probabilmente l'australiano si preoccupava di portare a termine il presidio secondo posto, che gli consentiva di mantenere intatte le proprie possibilità di successo.

Al termine di questo Gran Premio, il dodicesimo della serie, Piquet ha un punto di vantaggio su Jones, come a dire che il campionato è ancora tutto da giocare nelle ultime due gare, Canada e Stati Uniti Est, in programma rispettivamente fra 15 e 21 giorni.

Come appare chiaro da quanto già detto, il Gran Premio d'Italia non ha molto rispettato le previsioni, soprattutto per quanto riguarda le Renault Turbo, che, velocissime in prova, hanno subito ceduto il comando in gara, concludendo in modo nettamente inferiore alle aspettative. Arnoux ha perso una posizione dopo l'altra piazzandosi decimo a due giri dal vincitore, mentre Jabouille, rimasto in quarta posizione ad un decimo di giri dal termine ha poi dovuto ritirarsi ancora una volta per noie al campo Italia.

In definitiva, l'unica conferma fornita da Imola è che al momento le macchine più affidabili, anche se non le più veloci, si contano: Brabham e Williams con una leggera prevalenza della prima sulla seconda. Il che rende quanto mai incerto il quadro del campionato, che nella sua prima parte aveva visto invece il predominio delle macchine di Formula 1.

Che poi vicino Alan Jones su Williams 1:26-608 alla media aritmetica di 127,372 km/h.

sperassi. Se la macchina non avesse i problemi che ha... tuttora fino alla prossima stagione non lo cambieremo, quindi.

Mentre, speratissimo, viaggiava in quarta posizione, Villeneuve è volato fuori pista per lo scoppio del pneumatico posteriore sinistro. Hanno dovuto sottoporlo a visita di controllo, della quale riferisce un bollettino medico: «Trauma da rotazione del capo con compressione violenta del collo... si prescrivevano 24 ore di riposo».

La sfortuna di Villeneuve è stata anche quella di Giacomelli, fuori gara - quando anche Brambilla s'era già fermato poco prima per una gomma forata a causa di un tamponamento rimediato in partenza - dopo cinque giri appena, appunto come il ferrartista. «Seguito Villeneuve - ha raccontato Bruno - ho visto bene il suo incidente. Ha seminato pezzi dappertutto, non ho potuto evitare e qualcuno di questi mi ha danneggiato la sospensione e mi ha bucato la gomma. La sfortuna che doveva essere la grande giornata dell'Alfa è stata insomma ancora una volta una giornata di jella nera. Patrese, motore rotto, a sua volta non ha potuto concludere la corsa, mentre, nonostante un incompetente ai freni al primo giro che l'ha costretto a rientrare ai box, ha finito dodicesimo la Osella di Cheever. Risultato importante, in quanto è la prima corsa conclusa da quando corre in F1.

Eugenio Bomboni



Bruno Giacomelli: un'altra gara sfortunata.

Ordine d'arrivo

- 1. Piquet (Brabham) 1 ora 27' 12"; 2. Jones (Williams) 1:28-608 e 41"; 3. Rustemman (Williams) 1:29-608 e 41"; 4. Brabham (Brabham) 1:30-608 e 41"; 5. Parnalot (Williams) 1:31-608 e 41"; 6. Arnoux (Renault) 1:32-608 e 41"; 7. Jones (Williams) 1:33-608 e 41"; 8. Cheever (Osella) 1:34-608 e 41"; 9. Cheever (Osella) 1:35-608 e 41"; 10. Jones (Williams) 1:36-608 e 41"; 11. Jones (Williams) 1:37-608 e 41"; 12. Jones (Williams) 1:38-608 e 41"; 13. Jones (Williams) 1:39-608 e 41"; 14. Jones (Williams) 1:40-608 e 41"; 15. Jones (Williams) 1:41-608 e 41"; 16. Jones (Williams) 1:42-608 e 41"; 17. Jones (Williams) 1:43-608 e 41"; 18. Jones (Williams) 1:44-608 e 41"; 19. Jones (Williams) 1:45-608 e 41"; 20. Jones (Williams) 1:46-608 e 41"; 21. Jones (Williams) 1:47-608 e 41"; 22. Jones (Williams) 1:48-608 e 41"; 23. Jones (Williams) 1:49-608 e 41"; 24. Jones (Williams) 1:50-608 e 41"; 25. Jones (Williams) 1:51-608 e 41"; 26. Jones (Williams) 1:52-608 e 41"; 27. Jones (Williams) 1:53-608 e 41"; 28. Jones (Williams) 1:54-608 e 41"; 29. Jones (Williams) 1:55-608 e 41"; 30. Jones (Williams) 1:56-608 e 41"; 31. Jones (Williams) 1:57-608 e 41"; 32. Jones (Williams) 1:58-608 e 41"; 33. Jones (Williams) 1:59-608 e 41"; 34. Jones (Williams) 2:00-608 e 41"; 35. Jones (Williams) 2:01-608 e 41"; 36. Jones (Williams) 2:02-608 e 41"; 37. Jones (Williams) 2:03-608 e 41"; 38. Jones (Williams) 2:04-608 e 41"; 39. Jones (Williams) 2:05-608 e 41"; 40. Jones (Williams) 2:06-608 e 41"; 41. Jones (Williams) 2:07-608 e 41"; 42. Jones (Williams) 2:08-608 e 41"; 43. Jones (Williams) 2:09-608 e 41"; 44. Jones (Williams) 2:10-608 e 41"; 45. Jones (Williams) 2:11-608 e 41"; 46. Jones (Williams) 2:12-608 e 41"; 47. Jones (Williams) 2:13-608 e 41"; 48. Jones (Williams) 2:14-608 e 41"; 49. Jones (Williams) 2:15-608 e 41"; 50. Jones (Williams) 2:16-608 e 41"; 51. Jones (Williams) 2:17-608 e 41"; 52. Jones (Williams) 2:18-608 e 41"; 53. Jones (Williams) 2:19-608 e 41"; 54. Jones (Williams) 2:20-608 e 41"; 55. Jones (Williams) 2:21-608 e 41"; 56. Jones (Williams) 2:22-608 e 41"; 57. Jones (Williams) 2:23-608 e 41"; 58. Jones (Williams) 2:24-608 e 41"; 59. Jones (Williams) 2:25-608 e 41"; 60. Jones (Williams) 2:26-608 e 41"; 61. Jones (Williams) 2:27-608 e 41"; 62. Jones (Williams) 2:28-608 e 41"; 63. Jones (Williams) 2:29-608 e 41"; 64. Jones (Williams) 2:30-608 e 41"; 65. Jones (Williams) 2:31-608 e 41"; 66. Jones (Williams) 2:32-608 e 41"; 67. Jones (Williams) 2:33-608 e 41"; 68. Jones (Williams) 2:34-608 e 41"; 69. Jones (Williams) 2:35-608 e 41"; 70. Jones (Williams) 2:36-608 e 41"; 71. Jones (Williams) 2:37-608 e 41"; 72. Jones (Williams) 2:38-608 e 41"; 73. Jones (Williams) 2:39-608 e 41"; 74. Jones (Williams) 2:40-608 e 41"; 75. Jones (Williams) 2:41-608 e 41"; 76. Jones (Williams) 2:42-608 e 41"; 77. Jones (Williams) 2:43-608 e 41"; 78. Jones (Williams) 2:44-608 e 41"; 79. Jones (Williams) 2:45-608 e 41"; 80. Jones (Williams) 2:46-608 e 41"; 81. Jones (Williams) 2:47-608 e 41"; 82. Jones (Williams) 2:48-608 e 41"; 83. Jones (Williams) 2:49-608 e 41"; 84. Jones (Williams) 2:50-608 e 41"; 85. Jones (Williams) 2:51-608 e 41"; 86. Jones (Williams) 2:52-608 e 41"; 87. Jones (Williams) 2:53-608 e 41"; 88. Jones (Williams) 2:54-608 e 41"; 89. Jones (Williams) 2:55-608 e 41"; 90. Jones (Williams) 2:56-608 e 41"; 91. Jones (Williams) 2:57-608 e 41"; 92. Jones (Williams) 2:58-608 e 41"; 93. Jones (Williams) 2:59-608 e 41"; 94. Jones (Williams) 3:00-608 e 41"; 95. Jones (Williams) 3:01-608 e 41"; 96. Jones (Williams) 3:02-608 e 41"; 97. Jones (Williams) 3:03-608 e 41"; 98. Jones (Williams) 3:04-608 e 41"; 99. Jones (Williams) 3:05-608 e 41"; 100. Jones (Williams) 3:06-608 e 41"; 101. Jones (Williams) 3:07-608 e 41"; 102. Jones (Williams) 3:08-608 e 41"; 103. Jones (Williams) 3:09-608 e 41"; 104. Jones (Williams) 3:10-608 e 41"; 105. Jones (Williams) 3:11-608 e 41"; 106. Jones (Williams) 3:12-608 e 41"; 107. Jones (Williams) 3:13-608 e 41"; 108. Jones (Williams) 3:14-608 e 41"; 109. Jones (Williams) 3:15-608 e 41"; 110. Jones (Williams) 3:16-608 e 41"; 111. Jones (Williams) 3:17-608 e 41"; 112. Jones (Williams) 3:18-608 e 41"; 113. Jones (Williams) 3:19-608 e 41"; 114. Jones (Williams) 3:20-608 e 41"; 115. Jones (Williams) 3:21-608 e 41"; 116. Jones (Williams) 3:22-608 e 41"; 117. Jones (Williams) 3:23-608 e 41"; 118. Jones (Williams) 3:24-608 e 41"; 119. Jones (Williams) 3:25-608 e 41"; 120. Jones (Williams) 3:26-608 e 41"; 121. Jones (Williams) 3:27-608 e 41"; 122. Jones (Williams) 3:28-608 e 41"; 123. Jones (Williams) 3:29-608 e 41"; 124. Jones (Williams) 3:30-608 e 41"; 125. Jones (Williams) 3:31-608 e 41"; 126. Jones (Williams) 3:32-608 e 41"; 127. Jones (Williams) 3:33-608 e 41"; 128. Jones (Williams) 3:34-608 e 41"; 129. Jones (Williams) 3:35-608 e 41"; 130. Jones (Williams) 3:36-608 e 41"; 131. Jones (Williams) 3:37-608 e 41"; 132. Jones (Williams) 3:38-608 e 41"; 133. Jones (Williams) 3:39-608 e 41"; 134. Jones (Williams) 3:40-608 e 41"; 135. Jones (Williams) 3:41-608 e 41"; 136. Jones (Williams) 3:42-608 e 41"; 137. Jones (Williams) 3:43-608 e 41"; 138. Jones (Williams) 3:44-608 e 41"; 139. Jones (Williams) 3:45-608 e 41"; 140. Jones (Williams) 3:46-608 e 41"; 141. Jones (Williams) 3:47-608 e 41"; 142. Jones (Williams) 3:48-608 e 41"; 143. Jones (Williams) 3:49-608 e 41"; 144. Jones (Williams) 3:50-608 e 41"; 145. Jones (Williams) 3:51-608 e 41"; 146. Jones (Williams) 3:52-608 e 41"; 147. Jones (Williams) 3:53-608 e 41"; 148. Jones (Williams) 3:54-608 e 41"; 149. Jones (Williams) 3:55-608 e 41"; 150. Jones (Williams) 3:56-608 e 41"; 151. Jones (Williams) 3:57-608 e 41"; 152. Jones (Williams) 3:58-608 e 41"; 153. Jones (Williams) 3:59-608 e 41"; 154. Jones (Williams) 4:00-608 e 41"; 155. Jones (Williams) 4:01-608 e 41"; 156. Jones (Williams) 4:02-608 e 41"; 157. Jones (Williams) 4:03-608 e 41"; 158. Jones (Williams) 4:04-608 e 41"; 159. Jones (Williams) 4:05-608 e 41"; 160. Jones (Williams) 4:06-608 e 41"; 161. Jones (Williams) 4:07-608 e 41"; 162. Jones (Williams) 4:08-608 e 41"; 163. Jones (Williams) 4:09-608 e 41"; 164. Jones (Williams) 4:10-608 e 41"; 165. Jones (Williams) 4:11-608 e 41"; 166. Jones (Williams) 4:12-608 e 41"; 167. Jones (Williams) 4:13-608 e 41"; 168. Jones (Williams) 4:14-608 e 41"; 169. Jones (Williams) 4:15-608 e 41"; 170. Jones (Williams) 4:16-608 e 41"; 171. Jones (Williams) 4:17-608 e 41"; 172. Jones (Williams) 4:18-608 e 41"; 173. Jones (Williams) 4:19-608 e 41"; 174. Jones (Williams) 4:20-608 e 41"; 175. Jones (Williams) 4:21-608 e 41"; 176. Jones (Williams) 4:22-608 e 41"; 177. Jones (Williams) 4:23-608 e 41"; 178. Jones (Williams) 4:24-608 e 41"; 179. Jones (Williams) 4:25-608 e 41"; 180. Jones (Williams) 4:26-608 e 41"; 181. Jones (Williams) 4:27-608 e 41"; 182. Jones (Williams) 4:28-608 e 41"; 183. Jones (Williams) 4:29-608 e 41"; 184. Jones (Williams) 4:30-608 e 41"; 185. Jones (Williams) 4:31-608 e 41"; 186. Jones (Williams) 4:32-608 e 41"; 187. Jones (Williams) 4:33-608 e 41"; 188. Jones (Williams) 4:34-608 e 41"; 189. Jones (Williams) 4:35-608 e 41"; 190. Jones (Williams) 4:36-608 e 41"; 191. Jones (Williams) 4:37-608 e 41"; 192. Jones (Williams) 4:38-608 e 41"; 193. Jones (Williams) 4:39-608 e 41"; 194. Jones (Williams) 4:40-608 e 41"; 195. Jones (Williams) 4:41-608 e 41"; 196. Jones (Williams) 4:42-608 e 41"; 197. Jones (Williams) 4:43-608 e 41"; 198. Jones (Williams) 4:44-608 e 41"; 199. Jones (Williams) 4:45-608 e 41"; 200. Jones (Williams) 4:46-608 e 41"; 201. Jones (Williams) 4:47-608 e 41"; 202. Jones (Williams) 4:48-608 e 41"; 203. Jones (Williams) 4:49-608 e 41"; 204. Jones (Williams) 4:50-608 e 41"; 205. Jones (Williams) 4:51-608 e 41"; 206. Jones (Williams) 4:52-608 e 41"; 207. Jones (Williams) 4:53-608 e 41"; 208. Jones (Williams) 4:54-608 e 41"; 209. Jones (Williams) 4:55-608 e 41"; 210. Jones (Williams) 4:56-608 e 41"; 211. Jones (Williams) 4:57-608 e 41"; 212. Jones (Williams) 4:58-608 e 41"; 213. Jones (Williams) 4:59-608 e 41"; 214. Jones (Williams) 5:00-608 e 41"; 215. Jones (Williams) 5:01-608 e 41"; 216. Jones (Williams) 5:02-608 e 41"; 217. Jones (Williams) 5:03-608 e 41"; 218. Jones (Williams) 5:04-608 e 41"; 219. Jones (Williams) 5:05-608 e 41"; 220. Jones (Williams) 5:06-608 e 41"; 221. Jones (Williams) 5:07-608 e 41"; 222. Jones (Williams) 5:08-608 e 41"; 223. Jones (Williams) 5:09-608 e 41"; 224. Jones (Williams) 5:10-608 e 41"; 225. Jones (Williams) 5:11-608 e 41"; 226. Jones (Williams) 5:12-608 e 41"; 227. Jones (Williams) 5:13-608 e 41"; 228. Jones (Williams) 5:14-608 e 41"; 229. Jones (Williams) 5:15-608 e 41"; 230. Jones (Williams) 5:16-608 e 41"; 231. Jones (Williams) 5:17-608 e 41"; 232. Jones (Williams) 5:18-608 e 41"; 233. Jones (Williams) 5:19-608 e 41"; 234. Jones (Williams) 5:20-608 e 41"; 235. Jones (Williams) 5:21-608 e 41"; 236. Jones (Williams) 5:22-608 e 41"; 237. Jones (Williams) 5:23-608 e 41"; 238. Jones (Williams) 5:24-608 e 41"; 239. Jones (Williams) 5:25-608 e 41"; 240. Jones (Williams) 5:26-608 e 41"; 241. Jones (Williams) 5:27-608 e 41"; 242. Jones (Williams) 5:28-608 e 41"; 243. Jones (Williams) 5:29-608 e 41"; 244. Jones (Williams) 5:30-608 e 41"; 245. Jones (Williams) 5:31-608 e 41"; 246. Jones (Williams) 5:32-608 e 41"; 247. Jones (Williams) 5:33-608 e 41"; 248. Jones (Williams) 5:34-608 e 41"; 249. Jones (Williams) 5:35-608 e 41"; 250. Jones (Williams) 5:36-608 e 41"; 251. Jones (Williams) 5:37-608 e 41"; 252. Jones (Williams) 5:38-608 e 41"; 253. Jones (Williams) 5:39-608 e 41"; 254. Jones (Williams) 5:40-608 e 41"; 255. Jones (Williams) 5:41-608 e 41"; 256. Jones (Williams) 5:42-608 e 41"; 257. Jones (Williams) 5:43-608 e 41"; 258. Jones (Williams) 5:44-608 e 41"; 259. Jones (Williams) 5:45-608 e 41"; 260. Jones (Williams) 5:46-608 e 41"; 261. Jones (Williams) 5:47-608 e 41"; 262. Jones (Williams) 5:48-608 e 41"; 263. Jones (Williams) 5:49-608 e 41"; 264. Jones (Williams) 5:50-608 e 41"; 265. Jones (Williams) 5:51-608 e 41"; 266. Jones (Williams) 5:52-608 e 41"; 267. Jones (Williams) 5:53-608 e 41"; 268. Jones (Williams) 5:54-608 e 41"; 269. Jones (Williams) 5:55-608 e 41"; 270. Jones (Williams) 5:56-608 e 41"; 271. Jones (Williams) 5:57-608 e 41"; 272. Jones (Williams) 5:58-608 e 41"; 273. Jones (Williams) 5:59-608 e 41"; 274. Jones (Williams) 6:00-608 e 41"; 275. Jones (Williams) 6:01-608 e 41"; 276. Jones (Williams) 6:02-608 e 41"; 277. Jones (Williams) 6:03-608 e 41"; 278. Jones (Williams) 6:04-608 e 41"; 279. Jones (Williams) 6:05-608 e 41"; 280. Jones (Williams) 6:06-608 e 41"; 281. Jones (Williams) 6:07-608 e 41"; 282. Jones (Williams) 6:08-608 e 41"; 283. Jones (Williams) 6:09-608 e 41"; 284. Jones (Williams) 6:10-608 e 41"; 285. Jones (Williams) 6:11-608 e 41"; 286. Jones (Williams) 6:12-608 e 41"; 287. Jones (Williams) 6:13-608 e 41"; 288. Jones (Williams) 6:14-608 e 41"; 289. Jones (Williams) 6:15-608 e 41"; 290. Jones (Williams) 6:16-608 e 41"; 291. Jones (Williams) 6:17-608 e 41"; 292. Jones (Williams) 6:18-608 e 41"; 293. Jones (Williams) 6:19-608 e 41"; 294. Jones (Williams) 6:20-608 e 41"; 295. Jones (Williams) 6:21-608 e 41"; 296. Jones (Williams) 6:22-608 e 41"; 297. Jones (Williams) 6:23-608 e 41"; 298. Jones (Williams) 6:24-608 e 41"; 299. Jones (Williams) 6:25-608 e 41"; 300. Jones (Williams) 6:26-608 e 41"; 301. Jones (Williams) 6:27-608 e 41"; 302. Jones (Williams) 6:28-608 e 41"; 303. Jones (Williams) 6:29-608 e 41"; 304. Jones (Williams) 6:30-608 e 41"; 305. Jones (Williams) 6:31-608 e 41"; 306. Jones (Williams) 6:32-608 e 41"; 307. Jones (Williams) 6:33-608 e 41"; 308. Jones (Williams) 6:34-608 e 41"; 309. Jones (Williams) 6:35-608 e 41"; 310. Jones (Williams) 6:36-608 e 41"; 311. Jones (Williams) 6:37-608 e 41"; 312. Jones (Williams) 6:38-608 e 41"; 313. Jones (Williams) 6:39-608 e 41"; 314. Jones (Williams) 6:40-608 e 41"; 315. Jones (Williams) 6:41-608 e 41"; 316. Jones (Williams) 6:42-608 e 41"; 317. Jones (Williams) 6:43-608 e 41"; 318. Jones (Williams) 6:44-608 e 41"; 319. Jones (Williams) 6:45-608 e 41"; 320. Jones (Williams) 6:46-608 e 41"; 321. Jones (Williams) 6:47-608 e 41"; 322. Jones (Williams) 6:48-608 e 41"; 323. Jones (Williams) 6:49-608 e 41"; 324. Jones (Williams) 6:50-608 e 41"; 325. Jones (Williams) 6:51-608 e 41"; 326. Jones (Williams) 6:52-608 e 41"; 327. Jones (Williams) 6:53-608 e 41"; 328. Jones (Williams) 6:54-608 e 41"; 329. Jones (Williams) 6:55-608 e 41"; 330. Jones (Williams) 6:56-608 e 41"; 331. Jones (Williams) 6:57-608 e 41"; 332. Jones (Williams) 6:58-608 e 41"; 333. Jones (Williams) 6:59-608 e 41"; 334. Jones (Williams) 7:00-608 e 41"; 335. Jones (Williams) 7:01-608 e 41"; 336. Jones (Williams) 7:02-608 e 41"; 337. Jones (Williams) 7:03-608 e 41"; 338. Jones (Williams) 7:04-608 e 41"; 339. Jones (Williams) 7:05-608 e 41"; 340. Jones (Williams) 7:06-608 e 41"; 341. Jones (Williams) 7:07-608 e 41"; 342. Jones (Williams) 7:08-608 e 41"; 343. Jones (Williams) 7:09-608 e 41"; 344. Jones (Williams) 7:10-608 e 41"; 345. Jones (Williams) 7:11-608 e 41"; 346. Jones (Williams) 7:12-608 e 41"; 347. Jones (Williams) 7:13-608 e 41"; 348. Jones (Williams) 7:14-608 e 41"; 349. Jones (Williams) 7:15-608 e 41"; 350. Jones (Williams) 7:16-608 e 41"; 351. Jones (Williams) 7:17-608 e 41"; 352. Jones (Williams) 7:18-608 e 41"; 353. Jones (Williams) 7:19-608 e 41"; 354. Jones (Williams) 7:20-608 e 41"; 355. Jones (Williams) 7:21-608 e 41"; 356. Jones (Williams) 7:22-608 e 41"; 357. Jones (Williams) 7:23-608 e 41"; 358. Jones (Williams) 7:24-608 e 41"; 359. Jones (Williams) 7:25-608 e 41"; 360. Jones (Williams) 7:26-608 e 41"; 361. Jones (Williams) 7:27-608 e 41"; 362. Jones (Williams) 7:28-608 e 41"; 363. Jones (Williams) 7:29-608 e 41"; 364. Jones (Williams) 7:30-608 e 41"; 365. Jones (Williams) 7:31-608 e 41"; 366. Jones (Williams) 7:32-608 e 41"; 367. Jones (Williams) 7:33-608 e 41"; 368. Jones (Williams) 7:34-608 e 41"; 369. Jones (Williams) 7:35-608 e 41"; 370. Jones (Williams) 7:36-608 e 41"; 371. Jones (Williams) 7:37-608 e 41"; 372. Jones (Williams) 7:38-608 e 41"; 373. Jones (Williams) 7:39-608 e 41"; 374. Jones (Williams) 7:40-608 e 41"; 375. Jones (Williams) 7:41-608 e 41"; 376. Jones (Williams) 7:42-608 e 41"; 377. Jones (Williams) 7:43-608 e 41"; 378. Jones (Williams) 7:44-608 e 41"; 379. Jones (Williams) 7:45-608 e 41"; 380. Jones (Williams) 7:46-608 e 41"; 381. Jones (Williams) 7:47-608 e 41"; 382. Jones (Williams) 7:48-608 e 41"; 383. Jones (Williams) 7:49-608 e 41"; 384. Jones (Williams) 7:50-608 e 41"; 385. Jones (Williams) 7:51-608 e 41"; 386. Jones (Williams) 7:52-608 e 41"; 387. Jones (Williams) 7:53-608 e 41"; 388. Jones (Williams) 7:54-608 e 41"; 389. Jones (Williams) 7:55-608 e 41"; 390. Jones (Williams) 7:56-608 e 41"; 391. Jones (Williams) 7:57-608 e 41"; 392. Jones (Williams) 7:58-608 e 41"; 393. Jones (Williams) 7:59-608 e 41"; 394. Jones (Williams) 8:00-608 e 41"; 395. Jones (Williams) 8:01-608 e 41"; 396. Jones (Williams) 8:02-608 e 41"; 397. Jones (Williams) 8:03-608 e 41"; 398. Jones (Williams) 8:04-608 e 41"; 399. Jones (Williams) 8:05-608 e 41"; 400. Jones (Williams) 8:06-608 e 41"; 401. Jones (Williams) 8:07-608 e 41"; 402. Jones (Williams) 8:08-608 e 41"; 403. Jones (Williams) 8:09-608 e 41"; 404. Jones (Williams) 8:10-608 e 41"; 405. Jones (Williams) 8:11-608 e 41"; 406. Jones (Williams) 8:12-608 e 41"; 407. Jones (Williams) 8:13-608 e 41"; 408. Jones (Williams) 8:14-608 e 41"; 409. Jones (Williams) 8:15-608 e 41"; 410. Jones (Williams) 8:16-608 e 41"; 411. Jones (Williams) 8:17-608 e 41"; 412. Jones (Williams) 8:18-608 e 41"; 413. Jones (Williams) 8:19-608 e 41"; 414. Jones (Williams) 8:2