

GIOVEDÌ LA 14ª EDIZIONE DELLA COPPA «LIBURNA»

E' un rally nel rally

E' un rally nel rally. Parlare un po' degli equipaggi...

Ma questo solo perché nessun equipaggio «nostro» può puntare alla vittoria assoluta...

Certo, i livornesi non sono ancora i veneti, che annoverano ben dieci piloti sui primi venti alla gara...

Che siano finiti i tempi delle rivalità «intestine» di baro di preparatore? Certo, precedere il compagno l'amicò è ancora una soddisfazione...

Passando ad una piccola scorta degli equipaggi su cui più si appuntano le speranze degli appassionati...

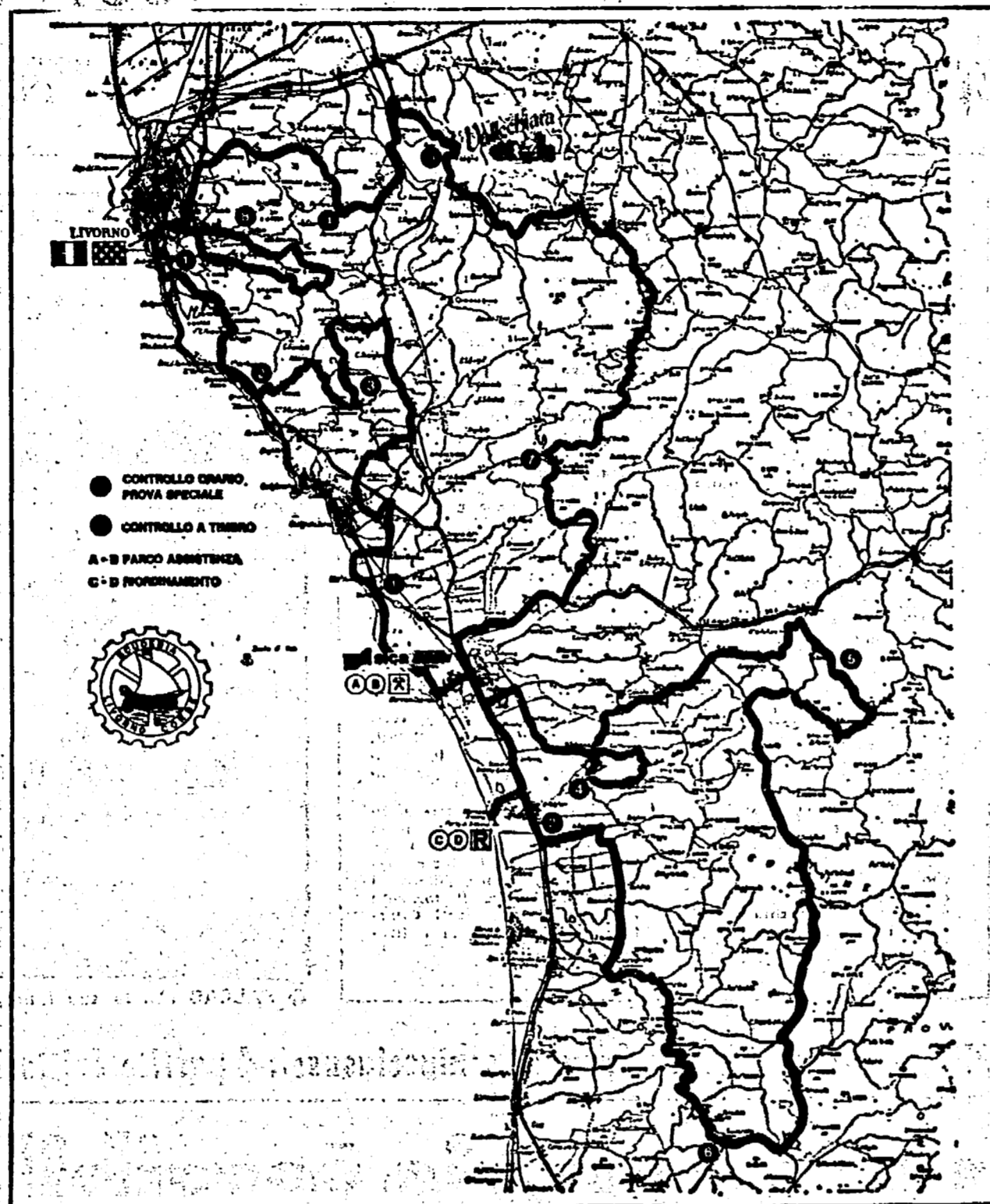
Volpi e Piccini, con la loro Stratos, hanno scelto il Jolly Club di Milano e viceversa molti non livornesi sono in gara per la Livorno Corse...

Corse e via dicendo. La Livorno Corse, organizzatrice, tra l'altro della gara schiera al via 26 equipaggi...

La 4ª Mori Corse, sezione sportiva della filiale Fiat di Livorno, schiererà come di consueto due 131 Abarth...

Passando ai livornesi della provincia, col numero 32 tra i piloti prioritari parte il piombinese Valentino con una Mazda del Team Sicari...

Ancora molti sono i non assestati, che gli equipaggi in gara ora la dizione «Automobile Club Livorno» e tra questi cito a caso Fauci, Panichi, Colombi, Tintori e Mazzi...



ELENCO DEGLI ISCRITTI

- List of participants including names like Tony a-Rudy, Ascona 400, Conero, 43; 2) Fregiasco, Raitelli, Alfa Romeo Turbo, Jolly Club, 43; 3) Vadalini-Panaroli, 131 Abarth, Jolly Club, 42; 4) Carrato-Guizzardi, Ascona 400, Conero, 43; 5) e Lucky a-Poni, 131 Abarth, 4; 6) Chippit-Corti, Porsche Turbo, Chicco d'Oro, 43 CH; 7) Presto-Schedoni, Escort RS 2000, Ford Italiana, 15; 8) Savary-Bublos, Porsche 911 SC, Lugano R.T., 43 CH; 9) Tognana-Cresto, 131 Abarth, Pieve Jolly Club, 42; 10) Pessini, 131 Abarth, 4; 11) e Nico a-Barban, Ferrari 308 GTB, Pieve Jolly Club, 43; 12) Chenavere-Morand, Porsche Turbo, Ecurie Rolloise, 43 CH; 14) Sassone-D'Angelo, Porsche Carrera, Jolly Club, 33; 15) Carron-Berthold, Porsche 911 SC, Boston R.T., 43 CH; 16) Zordan-Della Benetta, Kadett GTE, Palladio, 15; 18) Bianchi, Ascona 400, Lugano R.T., 43 CH; 19) Blason-Silviero, Ascona 2.0, Hawk Racing Club, 25; 20) Carron-Ladereci, Ascona 400, Ecurie 13 Etoiles, 43 CH; 21) Carrotto-Gettuccio, Ascona 2.0, Ateneo, 25; 22) Pescarin-Alessandrini, Ascona 2.0, Padova Corse, 25; 23) Volpi-Piccini, Stratos, Jolly Club, 43; 24) Muscoli-Calli, Kadett GTE, San Marino, 15; 25) Ercolani-Baldacci, Escort RS 2000, San Marino, 15; 26) Cortesi-Gehrig, Porsche Carrera, Ecurie Rolloise, 43 CH; 27) Bussini, Porsche Carrera, Team Eta Beta, 43; 28) Spaventa-Baldacci, Ritmo 75, Jolly Club, 24; 29) Rial-Queirolo, Escort RS 2000, Livorno Corse, 15; 30) Spaccio, Kadett GTE, Jolly Club, 25 CH; 31) Zanetti-Zanetti, Kadett GTE, Palladio, 15; 32) Valentini-Torino, Mazda 616, Team Cicca, 24; 33) e Nico a-Pondrelli, Ascona 2.0, Sassano Corse, 15; 34) Melani-Franceschini, Stratos, Jolly Club, 43; 35) Medici-Sennitz, Porsche 911 SC, Chicco d'Oro, 43 CH; 36) Medici-Sennitz, Ascona 400, Livorno Corse, 43; 37) e Snelli a-Beschi, Porsche 911 SC, Elba Corse, 3; 38) Coppini-Simoncini, Porsche 911 SC, Livorno Corse, 43; 39) Koverer-GTE, Porsche 911 SC, Chicco d'Oro, 33 CH; 40) Krattiger-Ferrari, 131 Abarth, Chicco d'Oro, 43 CH; 41) Contini-Andrini, 131 Abarth, 4 Mori Corse, 42; 42) Mattiello-Andros, 131 Abarth, Livorno Corse, 42; 43) Van Dijk-Van Wingen, Porsche Carrera, Ecurie Rolloise, 43 CH; 44) Giovacchini-Taffari, 131 Abarth, 4 Mori Corse, 42; 45) Giorgi-Ribezzo, Fulvia HF, Livorno Corse, 42; 46) Rossi-Di Rocco, Fulvia HF, Etrusca Corse, 42; 47) Coroni-D'Alonso, 124 Spider, Kinizia, 42; 48) Laschi-Damini, Fulvia HF, Livorno Corse, 42; 49) Beschi-Beschi, Kadett GTE, Livorno R.T., 25 CH; 50) Dani-Mechi, Ascona 2.0, Etrusca Corse, 25; 51) Bertini-Bonifazio, Kadett GTE, Livorno Corse, 25; 52) Gostali-Heininger, Kadett GTE, Livorno R.T., 25 CH; 53) Zamboni-Parri, Escort RS 2000, San Marino, 15; 54) Gucci, Kadett GTE, Centro Itale Corse, 25; 55) Galotto-Bollini, Ascona 2.0, Magazzini dell'Auto, 25; 56) Bartoli-Santini, Kadett GTE, Livorno Corse, 25; 57) Rohli-Locher, Escort RS 2000, Lugano R.T., 43 CH; 58) Puccetti-Da Dominica, Kadett GTE, Balistrero, 25; 59) Bertoli-Mazzoni, Escort RS 2000, Livorno Corse, 25; 60) Trumpy-Trumpy, Escort RS 2000, Livorno Corse, 25; 61) Fucini-Santi, Kadett GTE, Livorno R.T., 25 CH; 62) Bacci-Vanni, Ascona SR, Etrusca Corse, 25; 73) Chionini-Cottelli, Escort RS, Elba Corse, 25; 74) Campan-Bandini, Kadett GTE, Livorno R.T., 25 CH; 75) Chiappini-Centigiani, Escort RS 2000, Balistrero, 15; 76) Marcano-Tinacci, Escort RS 2000, Etrusca Corse, 15; 77) Boretti-Chiti, Escort RS 2000, Livorno Corse, 15; 78) Lione-Adriano, 127 Sport, Acil Ivrea Corse, 12; 79) Barsanti-Lappo, Ascona 2.0, Elba Corse, 15; 80) Iozzi-Diana, Kadett GTE, Livorno Corse, 15; 81) Terrani-Polli, Kadett GTE, Balistrero, 15; 82) Petri-Panelli, Kadett GTE, Balistrero, 15; 83) Forest-Trillo, Kadett GTE, Livorno R.T., 25 CH; 84) Betti-Toedil, Kadett GTE, 15 CH; 85) Scandola-Pal, Escort RS 2000, Viere Rallye, 15; 86) Peccianti-Battini, Kadett GTE, Livorno Corse, 15; 87) Delaloya-Jetterand, Ascona 2.0, Irmabar-Waldvogel, 15 CH; 88) Minogio-Chiodi, Livorno Corse, 15; 89) Wastli-Gyger, Kadett GTE, 15 CH; 91) Gaspari-X, Kadett GTE, Chiesa d'Oro, 15 CH; 92) e Freddy a-Bisagi, Kadett GTE, Livorno Corse, 15; 93) Zimmermann-Suremann, Toyota 1800 GT, 24 CH; 94) Grel-Gauthier, RS Alpine, Ecurie du Jorat, 24 CH; 95) Giovacchini-Temburini, Ritmo 75, 4 Mori Corse, 24; 96) Bani-Garbi, VW Golf 1.5, Livorno Corse, 24; 97) Serbelli-Chimentin, Ritmo 75, Palladio, 24; 98) Leone-Mollinelli, Ritmo 75, Genova R.T., 24; 99) Brazzi-Salini, Ritmo 75, A.C. Grosseto, 24; 100) Gionni-Nisti, VW Golf 1.5, Pegaso Corse, 24; 101) Gaspari-Aroni, Fiat Ritmo, 24; 102) Panichi-Nardini, Fiat Ritmo, 24; 103) Montecario, A.C. Livorno, 32; 103) Morrelli-Orzalesi, Fulvia HF, Livorno Corse, 32; 104) Barbieri-Moglia, Beta Montecarlo, Pegaso Corse, 32; 105) Maggini-Bicchocchi, Fiat X 1/9, R.R.R., 41; 106) Bertini-Fasce, Alfasud Ti, Jolly Club, 23; 107) Fantel-Burgalassi, Alfasud Ti, Pegaso Corse, 23; 108) Righi-Mirroni, Alfasud Ti, Lucca Corse, 23; 109) Cellati-Cappurati, Alfasud Ti, Casale Corse, 23; 110) Calliano-X, Simca R2, Chicco d'Oro, 23 CH; 111) Falconi-Merola, Alfasud Ti, Pifloti Fiorentini, 23; 112) Meyer-Gaudin, Alfasud Ti, Lugano R.T., 23 CH; 113) Grassi-Buchioni, Alfasud Ti, Genova R.T., 23; 114) Helffer-Heller, Fiat 128, De 3 Chevrons, 23 CH; 115) Colombi-Barone, Escort 1300, A.C. Livorno, 23; 116) Lucchesi-Lucchesi, VW Golf GTI, Palerina, 14; 107) Riccardi-Frasini, Sunbeam Ti, Lucca Corse, 12; 118) Brinetto-Lasta, Alfasud Ti 1500, Pifloti Fiorentini, 14; 119) Vincenzi-Sanfrancesco, Peugeot 104 25 1400, Euronorm, 14; 120) Muller-Ceccuzzi, Fiat 127, Livorno Corse, 22; 121) Bisogni-Alfasud Ti, Pifloti Fiorentini, 14; 122) Mosti-Pucciani, VW Golf GTI, Livorno Corse, 14; 123) "Wolow" Pasquelli, VW Golf GTI, Junior Team, 14; 124) Scarpellini-Di Nasso, Sunbeam T17, Etrusca Corse, 14; 125) Biondi-Stucki, VW Golf GTI, Livorno R.T., 14 CH; 126) Volpi-Turbini, 127 Sport, Maremma Corse, 22; 127) Scaglione-Bacci, 127 Sport, Livorno Corse, 22; 128) Pignotta-Ceccuzzi, 127 Sport, Livorno Corse, 22; 129) Trinci-Bertini, 127 Sport, Pegaso Corse, 22; 130) e Calissi a-Belcari, A 112 Ab, 70 HP, Jolly Club, 22; 131) Lovato-Mauro, 127 Sport, Città di Scipio, 22; 132) Rinaldi, 127 Sport, Livorno Corse, 22; 133) Vilasiano-Villemoros, 127 Sport, Acentro Corse, 22; 134) Comi-Bianchi, Escort 1100, Kinizia, 22; 135) Reali-Cortesi, Peugeot 104 25, Pegaso Corse, 22; 136) e Silver a-Pistoso, Peugeot 104 25, Viere Rallye, 22; 137) Caracci-Farini, 127 Sport, Acentro Corse, 22; 138) Adani-Bizzari, 127 L, Grifone Sias, 22; 139) Bisci-Bisci, A 112 Ab, 70 HP, Livorno Corse, 22; 140) DiVelli-Perosini, Fiat 127, Livorno Corse, 21; 141) Riccio-Mannelli, Alfasud Ti, Pifloti Fiorentini, 13; 142) Olivieri-Lasta, Simca R2, Modena Corse, 13; 143) Scattari-Bianchi, Simca R2, Livorno Corse, 13; 144) Tintori-Rafolo, Simca R2, A.C. Livorno, 13; 145) Vannuzi-Sarti, Simca R2, Pifloti Fiorentini, 13; 146) Andreotti-Vaccaro, Simca R2, Livorno Corse, 13; 147) Molteni-Gaddi, 127 Sport, Moro Jolly, 12; 148) e Wisam a-Bertoglio, Peugeot 104 25, Acil Ivrea Corse, 12; 149) Panerai-Panerai, 127 Sport, Livorno Corse, 12; 150) Icardi-Casavecchia, Peugeot 104 25, Autosano Magliana, 12; 151) Lomino-Aymar, Peugeot 104 25, Lineablu, 12; 152) Bol-Cucchi, 127 Sport, Acentro Corse, 12; 153) Martelli-Liberato, 127 Sport, Livorno Corse, 12; 154) Mezzi-Domenici, A 112 Ab, 70 HP, A.C. Livorno, 12; 155) Ferretti-Piccini, Peugeot 104 25, 150) Lione-Adriano, 127 Sport, Acil Ivrea Corse, 12; 156) Ceccanti-Ponzanelli, A 112, Livorno Corse, 11; 171) De Porto-Ceccarini, A 112, Balistrero, 11.

UN PO' DI STORIA

Siamo nel 1968 e la stasi che ha colpito le corse su strada, non ha risparmiato neppure la gara dell'Automobile Club Livorno. Si è pure per motivi diversi da quelli di altre gloriose manifestazioni, la disavventura economica dell'ultima Coppa Montecarlo ha indotto la sezione sportiva dell'Automobile Club ad occuparsi del karting e c'è pure un progetto di circuito permanente. La I Coppa Liburna, gara di regolarità nazionale, insieme alla salita Antignano-Monteburzone ripresa nel 1965, segna il ritorno delle competizioni su strada a Livorno.

quella dello «spaccasecondo», è ormai alla fine del suo ciclo e, nonostante i tentativi effettuati proprio alla Liburna di introdurre percorsi più duri e prove speciali più selettive e spettacolari dei classici «giri di aiuto» e simili, nel 1970 viene ritenuto opportuno non organizzare la gara.

La Liburna è valida per il T.R.N. anche nel 1972-73: sono questi gli anni degli esperimenti dell'introduzione cioè del Campionato Italiano Rally Internazionali.

due gare, ma anche per gli organizzatori livornesi che vedono la loro gara inserita stabilmente nel calendario del Campionato Italiano Rally Internazionali.

corse sulla terra come sull'asfalto, a tutto vantaggio della sicurezza e dello spettacolo. Arriviamo al 1979: la XIII Coppa Liburna, valida anche per il Triveneto (come nel 1978) e per il Trofeo A 112 (come nel 1977-78), parte per la prima volta dalla zona degli impianti sportivi (Palasport dello Sport), sede che rimarrà anche per questa XIV edizione valida per il Campionato Italiano (coefficiente 3), Svizzera (in collaborazione con la Scuderia Chicco d'Oro di Chiasso) Campionato Fiat 1980 e Trofeo Peugeot.

ALLE DUE BOTTI di AGOSTINI VINI - OLIO - LIQUORI

Giancarlo REALI Verniciatura a forno Trattamenti antiruggine originali

Capaldi ENTRO TECNICO PNEUMATICI ASSISTENZA RALLY

Zargani Guido s/s ACI AGIP 57100 LIVORNO

GIOIELLERIA OREFICERIA IVO LUNGI FRATELLI VALLINI

INDUSTRIA CONSERVAZIONI ALIMENTARI gastronomia VIA M. MASTACCHI, 201 TELEFONO 400.141

ACI ASSOCIARSI CONVIENE

Unità vacanze ROMA Via del Taurini 19 Tel. 49.50.141

quale costo-auto vuoi eliminare? ANGELI-RENAULT propone ai suoi Clienti. Vuoi eliminare i costi di assistenza? L'organizzazione ANGELI-RENAULT ti consegna un'auto che per 12 mesi avrà un'assistenza completamente gratuita (compreso olio, filtri etc.) Preferisci un'auto assicurata? All'organizzazione ANGELI-RENAULT prendi l'auto che vuoi e per 12 mesi sarà assicurata contro furto e incendio, con polizza assicurativa della Soc. «La Fondiaria Incendio».

interiordesign CENTRO ARREDAMENTO PINI LIVORNO - Via Firenze, 144 (Aurella Nord) Telefono 407.009