



L'EMOZIONE SI FA STRADA

RENAULT FUEGO



Un bassissimo coefficiente di penetrazione nell'aria e prestazioni di rilievo: la Fuego è un'autentica granturismo.

La linea. Un nuovo equilibrio estetico. Uno styling molto avanzato, che anticipa il futuro. Il rapporto forma - funzione si traduce in un coefficiente di penetrazione nell'aria tra i migliori in assoluto: solo 0,34.

A bordo. Lusso tecnologico ed ele-

ganza sofisticata. Dai sedili anatomici integrali alla strumentazione sportiva. Dai comandi di nuovo disegno all'arredamento raffinato. Dall'abitabilità ottimale per 4 alla straordinaria dotazione di accessori e dispositivi di serie.

Autentica granturismo. Velocità massima 190 km/ora. Da 0 a 100 in 11". 400 metri e km da fermo in 17" e 32" (versione GTX). Cambio a innesto rapido. Cinque marce per una guida più sportiva... e per consumare meno: 10 km con un litro a 140 orari.

Tecnica d'avanguardia. Volante regolabile in altezza. Sterzo "nuova generazione" servoassistito. Avantreno a incidenza negativa. Accensione elettronica integrale (GTX). Tergicristallo a pantografo. Cupola posteriore panoramica con sistema termico e tergilunotto.

Un equipaggiamento eccezionale, esclusivo e totalmente di serie

La Renault Fuego è senza dubbio una delle granturismo meglio equipaggiate della propria categoria. Monta infatti di serie uno straordinario numero di accessori e dispositivi destinati a rendere la guida ancora più pronta, piacevole e sicura.

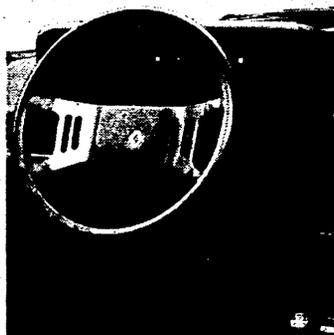
L'equipaggiamento della Fuego GTX comprende, fra l'altro: sedili anteriori integrali in panno di velluto, alzacristalli elettrici, cinture di sicurezza autoavvolgenti, servosterzo, tergilavafari, lunotto termico con tergcristallo, retrovisore esterno regolabile dall'interno, cristalli atermici azzurrati, orologio al quarzo, luci di retromarcia, fano fendinebbia posteriore, predisposizione impianto radio, faretto di lettura, copribagagli, cerchi sportivi con pneumatici a profilo basso.

La Fuego GTX offre in più, sempre di serie: accensione elettronica integrale, volante in cuoio, orologio digitale, cerchi in lega leggera.

Davanti a questa automobile l'emozione si fa strada. È una Renault. Il suo nome è Fuego. Renault Fuego GTX (1995 cc) e Renault Fuego GTS (1647 cc). Presso tutti i Punti della grande Rete Renault.

Fuego
RENAULT

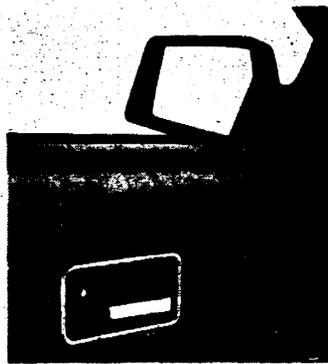
Le Renault sono lubrificate con prodotti elf



Il posto di guida della Fuego, con il volante regolabile in altezza. La strumentazione è completa e decisamente sportiva.



L'interno della Fuego: spazio, confort e raffinata eleganza. I sedili anteriori, anatomici e avvolgenti, sono di tipo integrale. Quelli posteriori sono articolabili in base alle diverse esigenze di viaggio e di carico.



Un particolare dello straordinario equipaggiamento di serie: il retrovisore esterno regolabile dall'interno.



Il nuovo tergcristallo a pantografo della Fuego garantisce una più ampia ed efficace azione sul parabrezza.