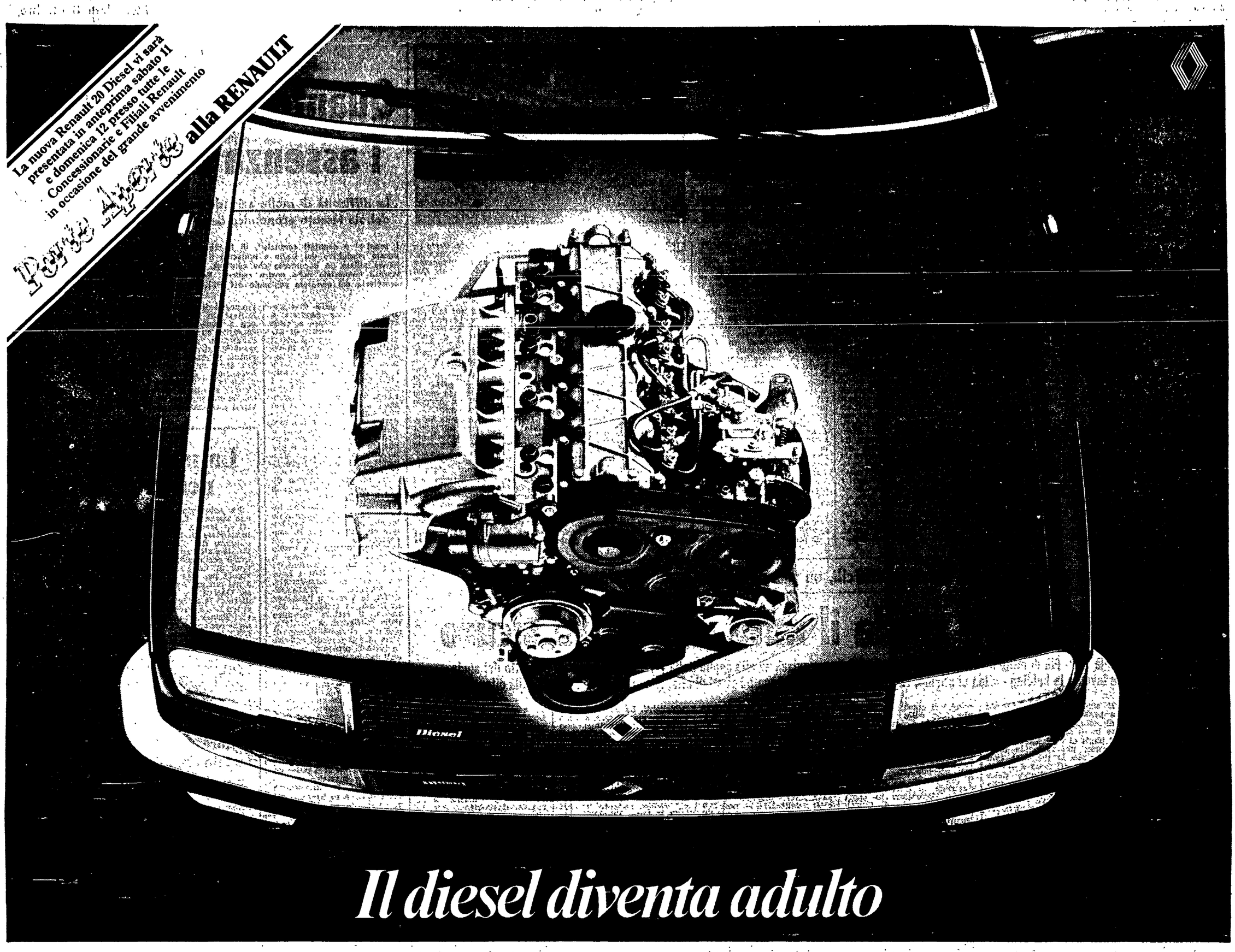


Il diesel diventa adulto

Nuova Renault 20 diesel

L'evoluzione del diesel ha raggiunto un risultato di notevole importanza tecnologica: la nuova Renault 20 GTD, una grande berlina destinata a chi vuole gli incontestabili vantaggi del diesel, ma non accetta compromessi in termini di silenziosità, robustezza, prestazioni ed economia.

Blocco motore in lega leggera ad alta resistenza

Il motore della nuova Renault 20 Diesel é un 2100 con blocco in lega leggera, speciali camicie dei cilindri ad alta resistenza e albero a camme in testa. Progettato sullo schema tecnico del due litri a benzina che equipaggia la Renault 20 TS, é un propulsore che si distingue anche per la grande silenziosità, caratteristica fondamentale in un diesel veramente moderno.

Avviamento a freddo immediato e prestazioni da granturismo

Molti diesel hanno un punto debole nelle partenze a freddo. Con il diesel Renault, nessun problema: il motore ha un avviamento immediato e raggiunge prontamente i valori termici ottimali.

Su strada, la Renault 20 GTD dimostra un carattere insospettabile in una berlina diesel: la notevole potenza, la coppia favorevole e il cambio a 5 marce consentono una guida brillante e, all'occorrenza, decisamente sportiva. Il livello del confort, come su tutte le Renault, é superiore.
Il servosterzo, le sospensioni a 4 ruote indipendenti, lo straordinario equipaggiamento di serie e i nuovi sedili, concorrono a rendere riposante e sicuro anche il viaggio più lungo.

Economia di esercizio garantita da consumi estremamente limitati

I tradizionali vantaggi di economia del diesel trovano un ulteriore punto di forza nella Renault 20 GTD. I consumi sono sempre contenuti: per 100 chilometri, solo 6,1 litri di gasolio (oltre 16 km con un litro) a 90 orari; 8,7 litri a 120 orari; 9,2 litri per il ciclo urbano.

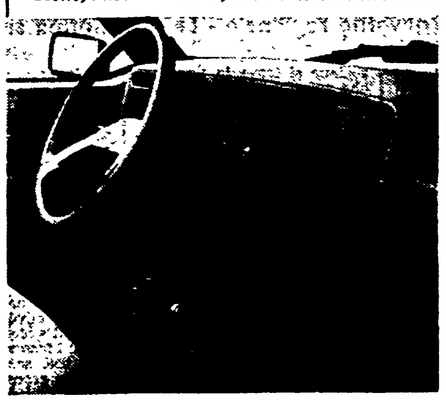
Con la Renault 20 GTD l'auto diesel raggiunge di diritto l'età adulta. Potete verificarlo personalmente presso tutti i punti della grande Rete Renault.

Le Renault sono lubrificate con prodotti elf

La Renault 20 GTD: 2100 cc, grande silenziosità e consumi estremamente contenuti.

La gamma Renault 20 per il 1981: tre versioni e nuovi interni raffinati e funzionali

Tre versioni (TL, TS e GTD) e tre cilindrate (1600 e 2000 a benzina, 2100 diesel): la gamma Renault 20 per il 1981 è ancora più attuale, completa e raffinata. Gli interni sono stati totalmente ridisegnati: nuovo il cruscotto, nuovo il volante, nuovi i tessuti dell'arredamento, nuova la struttura dei sedili anatomici.



Un equipaggiamento esclusivo completamente di serie

Nessuna vettura diesel della stessa classe dispone di un equipaggiamento di serie altrettanto completo: servosterzo, cambio a 5 velocità, alzacristalli elettrici anteriori, chiusura elettromagnetica delle porte, cinture autoavvolgenti anteriori, tergicristallo a pantografo a 2 velocità con temporizzatore e lavavetro elettrico, tergilavafari, tergicristallo-lavavetro posteriore, lunotto termico, orologio al quarzo, retrovisore esterno regolabile dall'interno, parabrezza stratificato e cristalli azzurrati, predisposizione impianto radio, luci di retromarcia, illuminazione del cofano, maniglie-bracciolo sulle 4 porte, accendisigari, ruote di tipo sportivo.

RENAULT