

Si discutono i problemi della regione

# Oggi l'incontro dei «quattro» sul programma

Ieri vertice PSI-PSDI - I socialisti: «confermare al più presto la giunta di sinistra»

È confermato per oggi l'incontro dei quattro partiti dell'attuale maggioranza regionale (PCI, PSI, PSDI e PRI) sul programma. La crisi per la formazione di una nuova giunta è ormai alle strette. Il consiglio è convocato per venerdì 27 e i comunisti hanno fatto già sapere — per bocca del loro capogruppo Borgna — che «non tollerano altri rinvii».

Quello di oggi è un incontro che non è decisivo, certo di grande importanza. Non si tratta più di esaminare formule e schieramenti (d'altra parte su questo piano la discussione non potrebbe che rimanere, per forza di cose, monca), ma di affrontare nei suoi bianchi i questioni concrete, quelle appunto che la nuova giunta dovrà risolvere nei prossimi mesi.

Segnali positivi arrivano da più parti. È di ieri un incontro tra il PSI e il PSDI. Il tema è stato quello delle giunte locali. Per Comune e Provincia le due delegazioni hanno fatto il punto sul lavoro svolto dalle amministrazioni. Ma si è parlato (e non poteva che essere così) anche della crisi alla Regione. I rappresentanti del PSI, tra cui il segretario provinciale Del Turco, hanno fatto presente «la necessità di andare al più presto alla soluzione del governo della Regione Lazio con la riconferma della giunta laica e di sinistra». Per questo anzi i socialisti «hanno invitato il PSDI a dare il proprio

contributo positivo per la ricostituzione della maggioranza uscente».

Una posizione, quella dei socialisti, che non rappresenta certo una novità nel dibattito politico. Il PSI si è dichiarato per la giunta di sinistra fin dall'apertura della crisi. Ma questa «opzione» di fondo oggi esce sempre più rafforzata dalle analisi che i socialisti stanno approfondendo sui problemi della regione e nel modo di affrontarli. Proprio di questi si parlerà oggi nella riunione congiunta dei «quattro», che si annunzierà ai massimi livelli.

La DC, dal canto suo, sta giocando le ultime carte. Prima le neresioni (i rialzi?) sui partener di governo a livello nazionale, poi le accuse ai socialisti di «pregiudiziali ideologiche», infine quelle ai comunisti di essere loro a voler dare una caratterizzazione di rottura alla giunta di sinistra.

Un discorso che non sta in piedi da qualunque parte si legga. La verità è che ormai anche sulla vicenda della crisi regionale, e sulla sua soluzione, si sta facendo chiarezza. Da una parte chi discute di problemi seri, concreti, gravi, dall'altra chi, pur parlando di «pregiudiziali», riesce a ragionare solo in termini di schieramenti. Ragionamenti che alla fine mostrano inevitabilmente la corda, anche se qualcuno li usa in modo, a dir poco, spericolato.

Gravissimo un giovane che ha tentato il suicidio in largo Irpinia, al Prenestino

# Si dà fuoco tra la gente «tutti mi perseguitano»

Ha ustioni sul 40 per cento del corpo - Proprio ieri era tornato al lavoro dopo una cura disintossicante - Ricoverato anche in ospedale psichiatrico

«La polizia e il magistrato... mi perseguitano, non ce la faccio. Sto male, lo Stato mi deve aiutare». Così Maurizio Sforza, 26 anni, ha giustificato il suo tentativo di suicidio, in piazza Irpinia, al Prenestino, dove è versato addosso una lattina di benzina, dandosi fuoco. In un attimo il corpo è stato avvolto dalle fiamme: le ustioni di terzo grado sono oltre il 40 per cento.

Qualcuno gli ha gettato addosso degli abiti, per spegnere il fuoco. «Ma difficilmente riuscirà a salvarsi», dice scostolato il dottor Pierantonio dell'ospedale Sant'Eugenio, dove il ragazzo è stato ricoverato. Solo la mania di persecuzione potrebbe spingere questo tentativo di suicidio, effetto di una malattia mentale che affligge il giovane. Per questo, era anche stato ricoverato all'ospedale psichiatrico di Aversa.

Maurizio era un tossicodipendente. Ma la crisi d'astinenza stavolta non c'entra proprio niente. Era riuscito a disintossicarsi dopo un lungo periodo di cura, e non si «bucava» più da un pezzo. Lo conferma il medico del Sant'Eugenio, che non ha trovato nessuna traccia di punture sul braccio. E lo ha confermato lo stesso giovane, balbettando: «Sono un tossicodipendente, ma non mi buccavo più».



La madre piange disperata

Il ragazzo era un tossicodipendente. Ma la crisi d'astinenza stavolta non c'entra proprio niente. Era riuscito a disintossicarsi dopo un lungo periodo di cura, e non si «bucava» più da un pezzo. Lo conferma il medico del Sant'Eugenio, che non ha trovato nessuna traccia di punture sul braccio. E lo ha confermato lo stesso giovane, balbettando: «Sono un tossicodipendente, ma non mi buccavo più».

Il ragazzo era un tossicodipendente. Ma la crisi d'astinenza stavolta non c'entra proprio niente. Era riuscito a disintossicarsi dopo un lungo periodo di cura, e non si «bucava» più da un pezzo. Lo conferma il medico del Sant'Eugenio, che non ha trovato nessuna traccia di punture sul braccio. E lo ha confermato lo stesso giovane, balbettando: «Sono un tossicodipendente, ma non mi buccavo più».

lazzo che alcuni anni fa saltò in aria uccidendo numerose persone. Da un benzinaio si è fatto consegnare una lattina di benzina, lasciandogli la carta d'identità. «Mi serve per la macchina», ha detto al proprietario del benzinaio di servizio — si è fermato qui vicino. La prego». Il benzinaio, per legge, non poteva consegnare il liquido infiammabile. Poi, viste le insistenze del giovane, si è lasciato convincere, facendosi però consegnare il documento.

Nella piazza Maurizio Sforza si è gettato addosso la benzina, ed ha acceso un fiammiferi. Alcuni passanti lo hanno notato, sono corsi verso di lui anche dei vigili urbani, ma le fiamme avevano già avvolto il corpo dalla vita in su. I medici hanno ricoverato il giovane di terzo grado sul ventre, al torace, sulle spalle, sul collo, in viso. Solo una parte della schiena si era salvata dal fuoco. E le ustioni, quando superano il 40 per cento — come nel caso di Maurizio — difficilmente lasciano un margine alla speranza.

E così la travagliata esistenza di Maurizio Sforza rischia di essere troncata così, di colpo. Tutto sarebbe cominciato nel '78, con un furto. Maurizio venne arrestato, e da allora cominciò il calvario. Pensava che tutto si placerebbe, lo concessero per arrestarlo di nuovo. Cominciò a «farsi» l'eroina, ad entrare in manicomio. Nemmeno la nascita del figlio lo aveva evitato.

Drammatico stogo di Donatella Colasanti al processo

# «Non resisto più basta con le bugie: adesso parlo io»

La ragazza è uscita dall'aula piangendo - «Dopo cinque anni da quei giorni mi costringono a spiegare ancora la verità, come un'imputata»



Donatella Colasanti

Donatella Colasanti non ce l'ha fatta più. Ha interrotto grido di lutto. Manfredi, Rossi, che ieri mattina ha parlato per oltre due ore in difesa di Angelo Izzo. Poi ha abbandonato, lea, pallidissima, angosciata, l'aula ed ha aspettato fuori la conclusione dell'arringa.

Un simpatico incontro fra amici, che ha richiamato del più e del meno, che si scambiano con naturalezza le loro esperienze e le loro confidenze giovanili. Così l'avvocato Rosaria ha descritto la tragica scena di cinque anni fa nella villa di San Felice Circeo, qualche mezz'ora prima che iniziasse la violenza di ogni genere sulle sventurate Rosaria e Donatella.

Per il difensore di Izzo, il clima fra i giovani era addirittura «gloioso e conviviale». «Essere dissociato, come gli altri, era un peccato. La ragazza fra amici al sabato sera, Rosaria Lopez, in particolare, si sarebbe mostrata. Quel giorno, però, «vaccò e alleggerita» con i suoi futuri carnefici. Il «gioco» che si concluse con la morte di Rosaria Lopez — sempre secondo quello che viene raccontato in aula — sarebbe cominciato dopo parecchio tempo di convenevoli e chiacchiere, alle quali le ragazze partecipavano in assoluta libertà. «Non c'era un'atmosfera di tensione», poiché Angelo Izzo era un malato mentale, colto da un raptus di pazzia, la situazione sarebbe irrimediabilmente precipitata, spingendo sfuggita di mano a tutti. Il massacro è stato così definito «un incontro erotico che si trasforma in stato psicotico».

Assenteismo in Comune

# La malattia troppo facile dell'impiegato

Non succede tutti i giorni che il Comune licenzi un assenteista. Forse, anzi, è il caso di Massimo Benedetti, dipendente comunale dal doppio lavoro (in realtà ne aveva uno solo: quello nella tabaccheria della moglie, perché all'altro nido non ci andava praticamente mai) è il primo del genere.

È una notizia inaspettata che fa discutere. E in generale con soddisfazione. «Quella, per esempio, dei genitori e degli insegnanti dell'aula nido che, per ferie, dove Benedetti avrebbe dovuto presentarsi ogni mattina, e dove invece, da due anni, non andava mai. Un'aula nido che è stato costretto a chiudere più volte per mancanza di personale». Basta questo piccolo particolare a dire quanto possa essere davvero, nella vita quotidiana della città, il «metodo dell'assenteismo», anche di pochi, anche di uno solo.

Limite di guardia

Nel caso del nido di Villa Narducci è facile spiegare: «La ricerca di un caso esemplare, con qualche scusa, il lavoro. Siamo già al limite di guardia: dalle non si possono più aprire. E perché, dunque, un servizio importantissimo sempre sottratto alle famiglie che, all'improvviso, si trovano a dover fare i conti con un bambino che non possono certo portarsi per mesi al lavoro».

Un « caso esemplare »?

«Assessore ma questa decisione del licenziamento cosa? E la ricerca di un caso esemplare? Per colpire tutto l'assenteismo? o addirittura il preannuncio di altre misure più rigide contro l'assenteismo?». Mandiamo ogni volta lettere con richieste di chiarimenti se qualcuno non viene trovato alla visita fiscale? «Guarda per esempio i medici fiscali. Sono anche loro che lavorano questo fenomeno. Sembrano la bontà fatta persona. Danno per scontato la malattia. Ne facciamo in realtà tutti i giorni. Ma se glielo diciamo, non si curano. E noi, che siamo medici, cerchiamo di spiegare l'assenteismo. Perché se non glielo diciamo, non glielo diciamo. E anche di questi ce ne sono a centinaia».

È un caso particolare di stile così al fenomeno generale. Che sembra vasto e diffuso se è vero che le malattie comuni, la perennità di assenteismo è del

Una decisione maturata dopo mesi di confronto fra la direzione e le organizzazioni sindacali

# Per entrare alla stazione da oggi si paga

Il costo del biglietto, distribuito dalle «macchinette», è di 300 lire - L'esigenza di snellire l'afflusso di gente ai binari - Gli addetti al controllo in agitazione: chiedono il riconoscimento delle nuove mansioni - Sciopero di due ore a turno

Spacciatore arrestato a Ostia

Uno spacciatore di droga, sospettato di essere il «grosso» delle zone di Acilia, Ostia, è stato catturato dalla polizia al termine di un movimentato inseguimento. Si tratta di Paolo Puceli di 31 anni, abitante al Villaggio Axa a Acilia, associato al carcere di Regina Coeli per detenzione e spaccio di sostanze stupefacenti.

A bordo della sua auto, bloccata dopo una veloce corsa, all'altezza del canale del Pescatore, gli agenti hanno trovato quaranta dosi di eroina già confezionate in bustine. Nel corso di una perquisizione, effettuata nell'abitazione di Puceli, la polizia è riuscita a recuperare un pacchetto contenente 100 grammi di eroina pura, ancora da tagliare, che la sua convivente aveva gettato nel water. La donna è stata denunciata a piede libero poiché allata una bimba di tre mesi.

Oggi e domani manifestazioni per la pace

Oggi e domani due manifestazioni per la pace. Organizzate dal comitato promotore della IV circoscrizione di Ostia, presso la sezione del Pci di Montesacro, si tiene un'assemblea pubblica sulla situazione medio-orientale con particolare riguardo alla guerra Iran-Irak. Partecipano Giancarlo Lannutti, giornalista dell'Unità, Jaber del Partito Comunista Iraniano, Shams del Tudeh iraniano, Ligas della sezione esteri del Pci e rappresentanti di altre forze politiche di sinistra.

Domani, invece, alle 17, al Teatro Centrale di via Celsa, una manifestazione di solidarietà col popolo palestinese nell'ottavo anniversario dell'assassinio di Wael Zwaiter. È previsto l'intervento di Benito La Valle, Alberto Benigni, Ennio Calabria, Livia Rocca, Vittorio Orsilia (Pci), Giuseppe Scanni (Pci), Giuseppe Scanni (Fdpu), Luca Caffero (Msi), Mario Capanna (Dp) e Nemer Hammad (Olp).

Hanno la forma tipica delle cassette spunta-biglietti. Sono azzurre e bianche e hanno, sul davanti, tutti i bottoni e le lucette necessarie per essere riconosciute. Saranno loro che regoleranno l'afflusso del pubblico nella zona operativa della stazione Termini. Da oggi, infatti, per accedere ai binari dello scalo ferroviario sarà necessario acquistare un biglietto d'ingresso. Prezzo 300 lire. È ovvio che a comprare il biglietto dovranno essere solo i titolari della stazione, e non gli accompagnatori che parteciperanno al treno. Il motivo? La decisione è maturata dopo mesi e mesi di studio, di confronti fra la direzione del compartimento ferroviario di Roma e le organizzazioni sindacali. Il motivo? Bene, in verità, ce ne sono tanti. L'esigenza di snellire l'afflusso di gente ai marciapiedi della stazione, di controllare l'ordine, di avere un po' di tutti. Termini, è bene ricordarlo, supporta il passaggio di oltre quattrocento mila persone al giorno. Di questi, c'è da chiedersi, quanti effettivamente usufruiscono dei treni? Meno della metà. E gli altri? Tutta gente che passa, che accompagna, che attende chi arriva. Lo spazio, del resto, non è eccessivo. Ci sono mezzi di trasporto elettrici, piccoli convogli che effettuano fra i marciapiedi della stazione trasporti di bagagli, di attrezzature per i treni ecc.

Insomma, era effettivamente necessario ricorrere ad un provvedimento che — quanto meno — scoraggiasse un tantino quanti sostavano dentro la stazione intralciando da una parte il lavoro degli addetti alle operazioni interne allo scalo ferroviario, e dall'altra gli stessi viaggiatori costretti, specialmente quando sono in ritardo, a vere e proprie ginniche fra la folla prima di arrivare al binario giusto.

A tutto questo — è stato più volte fatto notare dai sindacati e dalla stessa direzione aziendale — va aggiunto il grave problema della mancanza di personale di controllo dei biglietti, e in particolare di quello che si occupa di controllare le «ferite» in una zona come quella della stazione, dove i controlli sono difficilissimi.

Ma quando, per il varo di questa nuova iniziativa, sembra sereno già da qualche difficoltà. Cosa è successo? Vediamo. Per oggi stesso i sindacati confederati del compartimento di Roma hanno indetto uno sciopero di due ore alla fine di ogni turno in segno di protesta contro la mancanza di volontà da parte della direzione di assumere personale per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in più. Almeno ora questo esperimento non è ancora cominciato. I sindacati, dal canto loro, rispondono che i lavoratori addetti a controllare l'ordine, inevitabilmente, per svolgere un servizio di informazione spettante, in realtà, ad altro personale più qualificato. I pericoli della direzione rispondono che questo potrebbe anche non avvenire, e che anzi il lavoro di controllo al box d'entrata della stazione avrebbe proprio la funzione di snellire il passaggio della gente. Se tutti quelli che passano chiedono qualcosa a chi è dentro il box, hanno fatto notare i dirigenti del compartimento — si formerebbero file chilometriche. Insomma, si starà a vedere. Oggi, intanto, l'esperienza di questo esperimento non è ancora cominciata. I sindacati, del resto, non sono disposti a rinunciare a un esperimento, sarebbe preferibile aspettare e vedere come va. Verificare, cioè, in concreto quali saranno i nuovi compiti dei dipendenti di controllo dei biglietti. Il loro lavoro, infatti, dovrebbe limitarsi alla punzonatura dei pezzi di carta, e alla certificazione che i biglietti esibiti da chi sta partendo siano validi. Per fare questo — dicono alla direzione compartimentale — non occorre una qualifica in