

Un seminario a Frascati

Faccia a faccia per tre mesi coi mass-media

Studiosi e protagonisti di stampa, televisione e cinema a confronto con gli utenti

I maggiori protagonisti e studiosi dei mass-media in un confronto diretto e serrato con i destinatari del prodotto.

L'individuazione dei « nodi » all'indicazione di prospettive. Prima di affrontare i diversi settori specifici, però, dal 5 al 26 novembre, esperti e addetti ai lavori cercheranno di definire « l'industria culturale nella società dei consumi di massa ».

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Dall'inizio della riforma della nettezza urbana sono stati installati semilati cassonetti in molti quartieri di Roma.

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Le novità: meccanizzazione, decentramento, riqualificazione

Bilancio positivo sulla N.U. a un anno dalla riforma

Ormai familiari ai cittadini le «macchine gialle» e i cassonetti - Concorso per l'assunzione di 400 dipendenti

A che punto sta la riforma della nettezza urbana? Ormai sono passati otto mesi da quando è stata varata, ed è tempo di bilanci.

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Della nettezza urbana sono stati installati semilati cassonetti in molti quartieri di Roma.

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

Per le strade, ormai, sono diventate familiari le strane macchine gialle che camminano lentamente rasentando i marciapiedi così come consueti ci sono i cosiddetti « cassonetti ».

SEMINARI SULL'INQUINAMENTO

L'Unione degli industriali di Roma ha avviato, nel proprio programma di formazione 1980, una serie di seminari e corsi di studio sul tema dell'inquinamento.



Trionfale: giù le baracche

Gente che lascia le baracche, casupole malsane che vengono abbattute: immagini come quella che mostriamo in questa foto per Roma non sono una novità.

appena finito di costruire. Il piano di risanamento - come dicevamo - compie un altro passo in avanti e le baracche scompaiono man mano che i nuovi edifici popolari vengono portati a termine.

lettere al cronista. Un restauro che va avanti da due anni. Tanto traffico per quelle bancarelle.

Il PCI spinge per una soluzione di sinistra. Aprilia da 4 mesi senza giunta e intanto la crisi si aggrava. Rubavano gioielli sugli aerei: arrestati 4 lavoratori.

La manifestazione alle 16 dall'Esedra a via Veneto. Corteo per salvare la Voxson. Oggi incontro al ministero. Una fabbrica produttiva, un mercato che tira: la crisi l'ha voluta.

Il tuo usato 'anche nazionale' rivalutato di 1500Fr.F. versati direttamente da PEUGEOT. Concessionaria Peugeot ITAL FRANCE AUTO.

Roma utile. COTI' IL TEMPO - Temperature registrate alle ore 11 di ieri: Roma Nord 12; Fiumicino 17; Pratica di Mare 15; Viterbo 14; Latina 19; Frosinone 14.

PICCOLA CRONACA. Lutti. Si sono svolti ieri i funerali del caro collega e compagno Enrico Narsali.

il partito. ROMA. COMITATO CITTADINO alle 18 in fed. riunione del gruppo esil nido (G. Rodano).

Da noi l'usato non invecchia. Nel nostri Centri 'AUTO Mercato', i più grandi d'Italia, l'usato non ha il tempo d'invecchiare perché abbiamo un 'giro' di circa 300 vetture al giorno.