



Aeroporto  
Toscano  
Galileo Galilei

**La compagnia di bandiera sollecitata a prendere una decisione  
Le richieste degli amministratori per lo sviluppo dello scalo**

## L'Alitalia trascura il «Galilei»

Si chiede il potenziamento dei voli ed un'organizzazione più razionale dei collegamenti — Il trasporto aereo può soddisfare molte esigenze del pubblico toscano — Le proposte per nuove linee presentate dalla SAT



L'aeroporto toscano è ancora trascurato dall'Alitalia, dalla nostra compagnia di bandiera che avrebbe il compito di sviluppare il traffico aereo. E' una questione che si trascina ormai da anni senza che le alte sfere di Roma abbiano ancora preso una chiara decisione in proposito.

Il presidente della Società Aeroporto Toscana, Ezio Coucci, ha rotto gli indugi ed, a nome degli amministratori, ha sintetizzato in un breve rapporto le esigenze dello scalo toscano. La relazione è stata inviata all'Alitalia nella speranza che qualche cosa si muova.

Il servizio aereo è collegato con i servizi Alitalia ed ATTA (aereo internazionale da Londra (volo giornaliero) — Parigi (tre volte la settimana), Francoforte (volo stagionale bisettimanale). In campo nazionale sono sul tabellone voli giornalieri con Roma, Milano, Palermo, Alghero, Verona.

E' una dotazione di collegamenti già poca ma che certo risulta ancora molto insufficiente rispetto alle prospettive di sviluppo dello scalo regionale e rispetto alle attuali esigenze dell'utenza. Per questo da tempo la direzione dell'aeroporto toscano ha aperto una « trattativa » con l'Alitalia. Queste sono in sintesi le richieste avanzate alla nostra compagnia di bandiera.

### VOLI INTERNAZIONALI

L'utenza toscana ha sempre maggiore necessità di sbarcarsi dagli scali di Roma e di Milano. La clientela ha bisogno di voli giornalieri per tutto l'arco dell'anno soprattutto per certe destinazioni, come per esempio Francoforte, che non sono stagionali ma hanno un flusso di traffico turistico e commerciale costante.

Si può studiare la possibilità che i voli internazionali possano toccare due scali italiani. In questo modo, incrementerebbero i collegamenti nazionali ed aumenterebbero i percorsi di domanda. Questa soluzione tiene di conto degli aerei di grossa capacità che prossimamente dovranno entrare

in linea e che aumenteranno l'offerta dei posti. Si propone pertanto di mantenere la frequenza giornaliera del volo Pisa-Londra-Pisa con partenza da Roma.

E' ormai accertata anche la costanza del traffico sulla linea Pisa-Farigli-Pisa; pertanto si chiede da parte della SAT di trasformarlo in collegamento giornaliero. La domanda è tale che il volo può essere originato anche a Pisa. Anche l'AIRFRANCE in un incontro tenuto presso la Regione Toscana si è pronunciata favorevolmente alla gestione della linea.

Per quanto riguarda il Pisa-Francoforte non è pensabile mantenere questo collegamento con cedute bissettinali e bimote strutturale (cioè da giorni a settimane). Piuttosto essere trasformato giornaliero con base a Catania o un altro scalo del sud. In questo senso sono già stati presi contatti con la Regione Sicilia. Le richieste avanzate dalla SAT affrontano anche il nodo dei collegamenti nazionali. Si affrontano in particolare tre voli, quelli per Roma, per Milano e per Napoli.

### PISA-ROMA-PISA

Il collegamento del mattino fra Pisa e Roma deve essere fatto in un tempo di tempo che dalle 7,30 alle 8,30. Ciò permetterebbe ai viaggiatori di rendere a Fiumicino le coincidenze per i voli internazionali. Inoltre la clientela verrebbe facilitata nell'utilizzo del trasporto aereo per recarsi a fare affari nella capitale. Già allo stato attuale il mezzo aereo è sempre il più comodo e veloce per recarsi all'EUR e nella zona decentrata verso il mare dove si trovano la maggior parte delle aziende pubbliche e private. Lo spostamento dell'orario, come prospettato dallo scalo pisano, renderebbe utilizzabile il Galilei anche dalla clientela della zona continentale della Toscana. Il volo per Roma, attualmente alle 10,30, non risponde a nessuno dei criteri elencati ed è quindi assolutamente inaccettabile. Roma dovrà essere collegata in un'altra ora del mattino anche con Londra: il collegamento Roma-Pisa dovrebbe avvenire con due voli: uno nel pomeriggio ed uno la sera.

### PISA-MILANO-PISA

Linate è ancora uno degli aeroporti che è nella città e pertanto il mezzo aereo è ancora competitivo aggiungendosi al fatto che gli altri collegamenti della Toscana con Milano sono difficili. Occorrono almeno tre collegamenti in partenza ed in arrivo nelle varie ore giornaliere da nord da tenere presente anche delle tratte per Alghero e Palermo.

### PISA-NAPOLI-PISA

Il volo che prima collegava Torino con Pisa, Napoli, Catania è stato soppresso già da diversi anni. Questo collegamento viene riproposto saltando Catania. E' una scelta incomprensibile in quanto la Toscana sente sempre più la necessità di collegamenti diretti con il sud per un insieme ben individuabile di fattori economici. Già da tempo la SAT ha presentato una dettagliata relazione su questo volo ma finora non si è fatta scrivere nessuna risposta.

Le scelte delle richieste sono state a pratica dagli amministratori dell'aeroporto toscano affronte inoltre anche la questione delle merci.

La SAT è sempre sostenuto che la vocazione del Galilei è quella di diventare il terzo scalo interno italiano grazie alla produttività della Toscana. Su questo punto si sono trovate d'accordo forze politiche, economiche, sociali della regione e lo stesso clacstero dei trasporti. In questa direttiva sono stati finalizzati gli investimenti.

E' ormai giunto il momento che l'Alitalia scioglia le proprie riserve tattiche espresse per quelle che chiamava alla fase iniziale. Potrebbe essere effettuata la « tocata » del Jumbo quando Pisa toccherà a toccare tra Alitalia e Seabord.

Sono stati programmati grossi investimenti per rendere efficienti le strutture

## Un aeroporto che punta in alto

La pista principale verrà allungata di 400 metri per ospitare anche gli aerei più grossi — E' stata notevolmente ampliata l'area merci automobilizzata — I servizi — Il collegamento ferroviario tra Pisa e Firenze — Una forte presenza delle compagnie di spedizioniari



### è pressoché ultimata

4) Collegamento ferroviario Aeroporto-Firenze.

Il collegamento veloce con il capoluogo di regione è ormai in costruzione e manca solo un manufatto per il ripristino della viabilità. Nel corso del prossimo anno questa struttura sarà operativa.

5) Zona Merci.

Il Galilei è dotato di una rete merci coperta di circa sei mila metri quadrati con una duttilità ed elasticità funzionale sia

per l'export che per l'import capace di adeguarsi alle varietà di questo particolare settore. A questo scopo sono stati predisposti due "cappannoni" metallici prefabbricati di circa 1.500 metri quadrati ciascuno, ed un fabbricato in cemento dotato di celle frigorifere e le necessarie attrezzature di una moderna aerostazione merci.

6) Palazzina Uffici Merci.

Contemporaneamente alla nuova aerostazione

merci è stata costruita una palazzina uffici a tre piani per l'ente di gestione del settore merci, l'Agenzia Alitalia Merci, gli uffici della dogana e delle case di spedizione che richiedono sempre di essere presenti sul Galilei.

7) Piste di Volo.

Com'è noto il Galilei Galilei è dotato di due piste parallele. Secondo un progetto già approvato dal Ministero dei Trasporti la pista principale verrà allungata di 400 metri che per-

metteranno di avere una pista utile per il decollo di due chilometri e 967 metri.

I lavori sono stati dati in concessione alla Società Aeroporto Toscana che apparterrà l'opera entro la fine di quest'anno. La necessità di una pista più lunga era stata più volte sollecitata dalla stessa compagnia dell'Alitalia. Una pista più lunga infatti, permetterà di rendere commercialmente validi i trasporti da Pisa per le lunghe distanze evitando

il bilanciamento degli aerei.

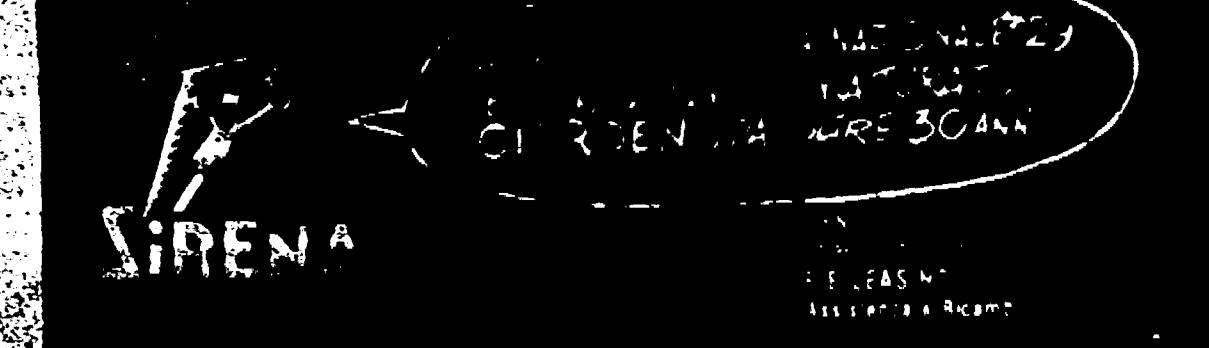
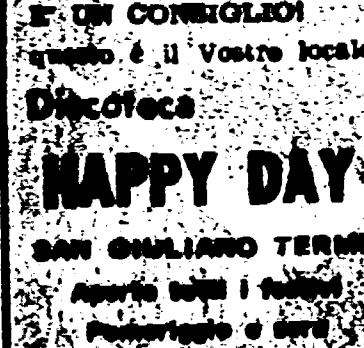
8) Automazione dei servizi.

E' in corso l'allacciamento del Galilei con il sistema ARCO Alitalia. Gli apparecchi terminali sono già stati acquistati ed entreranno in funzione dopo il necessario periodo di addestramento del personale. Saranno automatizzate le prenotazioni, le informazioni, l'accettazione degli aerei e il bilanciamento degli aerei.

## DITTA

**L.V. GHIANDA s.n.c.**

Via Vittorio Veneto, 24 - 57100 LIVORNO  
Telex 500044 Ghiali I - Telefono 28.314-15-16



**AEROPORTO  
TOSCANO  
GALILEO GALILEI**



**PISA: TUSCANY AIRPORT**

INFORMAZIONI VOLO: TEL. (050) 28088/48219

**Dalla nostra terra**

**coop AUSER**

**Alla vostra tavola**

**coop VAL DI SERCHIO**

Siamo una cooperativa e sappiamo cosa significa per noi offrire dei prodotti ad un prezzo che non fa caldi il salario, offrire al cliente non solo la convenienza ma anche la qualità del prodotto

**E' STATO APERTO AL PUBBLICO  
IL NUOVO SPACCIO ALIMENTARI**

ORARIO: 8,30-12 - 17,30-19  
LUNEDI' E MERCOLEDI' POMERIGGIO CHIUSO

**ARENA METATO**

**23**

**PROPOSTE VISION**

|           |                   |           |
|-----------|-------------------|-----------|
| 4 giorni  | 25/12/80          | 270.000   |
| 8 giorni  | 25/12/80          | 455.000   |
| 8 giorni  | 20 - 27/12/80     | 520.000   |
| 5 giorni  | 21 - 28/12/80     | 545.000   |
| 5 giorni  | 21 - 28/12/80     | 590.000   |
| 7 giorni  | 27/12/80          | 610.000   |
| 8 giorni  | 29/12/80          | 650.000   |
| 8 giorni  | 25/12/80 - 1/1/81 | 670.000   |
| 11 giorni | 22 - 29/12/80     | 970.000   |
| 9 giorni  | 21 - 28/12/80     | 1.010.000 |
| 11 giorni | 22 - 29/12/80     | 1.060.000 |
| 12 giorni | 23 - 30/12/80     | 1.490.000 |
| 12 giorni | 23 - 30/12/80     | 1.530.000 |
| 11 giorni | 29/12/80          | 1.530.000 |
| 13 giorni | 23 - 30/12/80     | 1.535.000 |
| 12 giorni | 24/12/80          | 1.850.000 |
| 18 giorni | 30/12/80          | 2.120.000 |
| 17 giorni | 19/12/80          | 2.260.000 |

Rivolgersi a **TE-CA TRAVELS**

TEDESCHI & CAPANNA s.s.s.

VIA CAIROLI, 55 - VIA FRUME, 4 - LIVORNO - TEL. (0586) 38841

**ZAZ**

Inaffidabile nel prezzo: 3.250.000

MOSKOVICH 4.030.000

LADA MIVA 4 x 4 9.500.000

COLT MITSUBISHI a 10 marce

LAPER MPV - La sportiva anni 30

ASSISTENZA, RICAMBI, GARANTITI - CAPO OFFICINA SPECIALIZZATO - PAOLO FAPERDUE

Pagamenti 30 rate senza cambiali

I prezzi per tutti i modelli sono

CHIAVI IN MANO

**F.A.D.A.CAR. s.r.l.**

Via Pietrasanta, 18 - Tel. 48.657

Porta Nuova (PISA)

**CONCESSIONARIA AUTO**

Sovietiche - Giapponesi - Brasiliane

UNITA' VACANZE

MILANO - Viale Fulvio Testi, 75

Tel. (02) 64.23.557/64.38.140

ROMA - Via dei Taurini n. 19

Tel. (06) 49.50.141/49.51.251

Viaggi e soggiorni che siano anche arricchimento culturale e politico