



La compagnia di bandiera sollecitata a prendere una decisione  
Le richieste degli amministratori per lo sviluppo dello scalo

## L'Alitalia trascura il «Galilei»

Si chiede il potenziamento dei voli ed un'organizzazione più razionale dei collegamenti — Il trasporto aereo può soddisfare molte esigenze del pubblico toscano — Le proposte per nuove linee presentate dalla SAT



L'aeroporto toscano è ancora trascurato dall'Alitalia, dalla nostra compagnia di bandiera che avrebbe il compito di sviluppare il traffico aereo. E' una questione che si trascina ormai da anni senza che le alte sfere di Roma abbiano ancora preso una chiara decisione in proposito.

Il presidente della Società Aeroporto Toscano, Esio Corucci, ha rotto gli indugi ed, a nome degli amministratori, ha sintetizzato in un breve rapporto le esigenze dello scalo pisano. La relazione è stata inviata all'Alitalia nella speranza che qualche cosa si muova.

L'aeroporto toscano è collegato con i servizi Alitalia ed ATN in campo internazionale con Londra (volo giornaliero), Parigi (tre volte la settimana), Francoforte (volo stagionale bisettimanale). In campo nazionale sono sul tabellone voli giornalieri con Roma, Milano, Palermo, Alghero, Verona.

E' una dotazione di collegamenti già ricca ma che certo risulta ancora molto insufficiente rispetto alle prospettive di sviluppo dello scalo regionale e rispetto alle attuali esigenze dell'utenza. Per questo da tempo la direzione dell'aeroporto toscano ha aperto una «trattativa» con l'Alitalia. Queste sono le sintesi delle richieste avanzate alla nostra compagnia di bandiera.

### VOLI INTERNAZIONALI

L'utenza toscana ha sempre maggiore necessità di sganciarsi dagli scali di Roma e di Milano. La clientela ha bisogno di voli giornalieri per tutto l'arco dell'anno soprattutto per certe destinazioni, come per esempio Francoforte, che non sono stagionali ma hanno un flusso di traffico turistico e commerciale costante.

Si può studiare la possibilità che i voli internazionali possano toccare due scali italiani: in questo modo si incrementerebbero i collegamenti nazionali ed aumenterebbe di pari passo la domanda. Questa soluzione tiene di conto degli aerei di grossa capacità che prossimamente dovranno entrare

in linea e che aumenteranno l'offerta dei posti. Si propone pertanto di mantenere la frequenza giornaliera del volo Pisa-Londra-Pisa con partenza da Roma.

E' ormai accertata anche la costanza del traffico sulla linea Pisa-Parigi-Pisa; pertanto si chiede da parte della SAT di trasformare il collegamento giornaliero. La domanda è tale che il volo può essere originato anche a Pisa. Anche l'Air France in un incontro tenuto presso la Regione Toscana si è pronunciata favorevolmente alla gestione della linea.

Per quanto riguarda il Pisa-Francoforte non è pensabile mantenere questo collegamento con cadenza bisettimanale e inoltre stagionale (solo da giugno a settembre). Può essere trasformato giornaliero con base a Catania o un altro scalo del sud. In questo senso sono già stati presi contatti con la Regione Sicilia. Le richieste avanzate dalla SAT affrontano anche il nodo dei collegamenti nazionali. Si affrontano in particolare tre voli, quelli per Roma, per Milano e per Napoli.

### PISA-ROMA-PISA

Il collegamento del mattino fra Pisa e Roma deve essere fatto in un arco di tempo che va dalle 7.30 alle 8.00. Ciò permetterebbe al viaggiatore di prendere a Fiumicino le coincidenze per i voli internazionali. Inoltre la clientela verrebbe facilitata nell'uso del trasporto aereo per recarsi a fare affari nella capitale. Già allo stato attuale il mezzo aereo è sempre il più comodo e veloce per recarsi all'EUR e nella zona decentrata verso il mare dove si trovano la maggior parte dei ministeri e degli enti pubblici oltre che le sedi delle grandi aziende pubbliche e private. Lo spostamento dell'orario, come prospettato dallo scalo pisano, renderebbe utilizzabile il Galileo Galilei anche dalla clientela della zona continentale della Toscana. Il volo per Roma, attualmente alle ore 8.30, non risponde a nessuno dei criteri elencati ed è quindi assolu-

mente inaccettabile. Roma dovrà essere collegata in un'altra ora del mattino anche con Londra. Il collegamento Roma-Pisa dovrebbe avvenire con due voli: uno nel pomeriggio ed uno la sera.

### PISA-MILANO-PISA

Linata è ancora uno degli aeroporti che è nella città e pertanto il mezzo aereo è ancora competitivo aggiungendosi al fatto che gli altri collegamenti della Toscana con Milano sono difficoltosi. Occorrono almeno tre collegamenti in partenza ed in arrivo nelle varie ore giornaliere in modo da tenere presente anche delle tratte per Alghero e Palermo.

### PISA-NAPOLI-PISA

Il volo che prima collegava Torino con Pisa, Napoli, Catania è stato soppresso già da diversi anni. Questo collegamento ora viene riproposto saltando Pisa. E' una scelta incomprensibile in quanto la Toscana sente sempre più la necessità di collegamenti diretti con il sud per un insieme ben individuabile di fattori economici. Già da tempo la SAT ha presentato una dettagliata relazione su questo volo ma finora non si è fatta sentire nessuna risposta.

Il cartello delle richieste messo a punto dagli amministratori dell'aeroporto toscano affronta inoltre anche la questione delle merci. La SAT ha sempre sostenuto che la vocazione del Galilei è quella di divenire il terzo scalo merci italiano grazie alla produttività della Toscana. Su questo punto si sono trovate d'accordo le forze politiche, economiche, sociali della regione e lo stesso dicastero dei trasporti. In questa direttiva sono stati finalizzati gli investimenti.

E' ormai giunto il momento che l'Alitalia scelga le proprie riserve tattiche espresse più volte e che passi alla fase operativa. Potrebbe essere effettuata la «toccata» del jumbo usando Pisa nell'ambito tra Alitalia e Seaboard.

Sono stati programmati grossi investimenti per rendere efficienti le strutture

## Un aeroporto che punta in alto

La pista principale verrà allungata di 400 metri per ospitare anche gli aerei più grossi — E' stata notevolmente ampliata l'area merci Automatizzati i servizi — Il collegamento ferroviario tra Pisa e Firenze — Una forte presenza delle compagnie di spedizionieri

L'aeroporto cresce. O, meglio, si adegua alle nuove esigenze di un'economia regionale sempre vivace nonostante il forte vento della crisi che soffia sull'Italia.

La Società Aeroporto Toscano, che vede la partecipazione diretta dei rappresentanti degli enti locali ed economici della Toscana, sta lavorando da tempo a questo scopo. Si è dunque messo mano alla modernizzazione delle strutture dello scalo dotandolo di nuovi strumenti e mezzi.

I finanziamenti statali e gli impegni sostenuti dalla S.A.T. consentono la messa in cantiere di numerosi interventi. Vediamoli in questo sintetico identikit dello scalo «Galileo Galilei».

1) Piazzali di sosta degli aerei.

Passano dai 25.000 metri quadri ai 40.000 con agibilità anche per i jumbo. I piazzali sono operativi per 34.000 metri quadri ed entro tempi brevissimi saranno agibili i rimanenti.

2) Caserma dei vigili del fuoco.

E' stata costruita una nuova caserma dove troveranno posto anche le attrezzature per il pronto soccorso. L'opera è già ultimata.

3) Piazzali di sosta per le auto.

I Piazzali di sosta avranno la capacità di accogliere circa 800 posti auto, in parte a pagamento con parcheggio assistito ed in parte gratuitamente. Anche questa realizzazione



è pressoché ultimata.

4) Collegamento ferroviario. Il collegamento veloce con il capoluogo di regione è ormai in costruzione e manca solo un manufatto per il ripristino della viabilità. Nel corso del prossimo anno questa struttura sarà operativa.

5) Zona Merci.

Il Galilei è dotato di un'area merci coperta di circa seimila metri quadrati con una duttilità ed elasticità funzionale sia

per l'export che per l'import capace di adeguarsi alla variabilità di questo particolare settore.

A questo scopo sono stati predisposti due capannoni metallici prefabbricati di circa 1.500 metri quadrati ciascuno, ed un fabbricato in cemento dotato di celle frigorifere e le necessarie attrezzature di una moderna aerostazione merci.

6) Palazzina Uffici Mer.

Contemporaneamente alla nuova aerostazione

merci è stata costruita una palazzina uffici a tre piani per l'ente di gestione del settore merci, l'Agenzia Alitalia Mer.

La sede dell'ufficio di spedizione che richiede sempre di essere presente sul Galilei.

7) Piste di Volo.

Com'è noto il Galileo Galilei è dotato di due piste parallele. Secondo un progetto già approvato dal Ministero dei Trasporti la pista principale verrà allungata di 400 metri che per-

metteranno di avere una pista utile per il decollo di due chilometri e 967 metri.

I lavori sono stati dati in concessione alla Società Aeroporto Toscano che appalterà l'opera entro la fine di quest'anno. La necessità di una pista più lunga era stata più volte sollecitata dalla stessa compagnia dell'Alitalia. Una pista più lunga infatti, permetterà di rendere commercialmente validi i trasporti da Pisa per le lunghe distanze evitando

scali intermedi.

8) Ristrutturazione scalo passeggeri.

L'attuale avio stazione verrà quasi raddoppiata nel suo volume generale. Il progetto, già finanziato, è all'esame del Ministero e si prevede che i lavori saranno appaltati entro il prossimo anno.

Peraltro già in questa fase il Galileo Galilei è in grado di accogliere passeggeri anche in fase di «picco» e con aerei di grossa capacità, come ha dimostrato l'assistenza ai «D.C. 10» della società Laker che sono stati assistiti in tutto il periodo estivo.

Le dotazioni dell'aeroporto, quali il bar, il ristorante, il duty free, il catering, le sale d'attesa nazionale ed internazionale e lo shopping sono state ristrutturate ed adeguata alle esigenze del traffico.

9) Mezzi di rampa. In questo ultimo periodo sono stati acquistati due nuovi autobus intercampo, un mezzo di trasporto equipaggiato ed è in corso l'ordinazione di un nuovo loader per il carico e scarico degli aerei B747.

10) Automazione dei servizi.

E' in corso l'allacciamento del Galilei con il sistema ARCO Alitalia. Gli apparecchi terminali sono già stati acquistati ed entreranno in funzione dopo il necessario periodo di addestramento del personale. Saranno automatizzate le prenotazioni, le informazioni, l'accettazione ed il bilanciamento degli aerei.



PISA: TUSCANY AIRPORT  
INFORMAZIONI VOLO: TEL. (050) 28088/48219

Dalla nostra terra

coop AUSER

Alla vostra tavola

coop VAL DI SERCHIO

E' STATO APERTO AL PUBBLICO  
IL NUOVO SPACCIO ALIMENTARI

ORARIO: 8.30-12 — 17.30-19

LUNEDÌ E MERCOLEDÌ POMERIGGIO CHIUSO

ARENA METATO

23 PROPOSTE VISION				NATALE E FINE ANNO	
ISTANBUL	4 giorni	26/12/80	L	270.000	
BULGARIA	8 giorni	26/12/80	L	495.000	
IS. PALMAS	8 giorni	20 e 27/12/80	L	500.000	
TENERIFE	8 giorni	20 e 27/12/80	L	520.000	
ATENE e TOUR GRECIA CLASSICA	8 giorni	27/12/80	L	545.000	
MOSCA	5 giorni	26/12/80	L	520.000	
LENINGRADO-MOSCA	8 giorni	21 e 28/12/80	L	590.000	
LISBONA e TOUR DEL PORTOGALLO	8 giorni	27/12/80	L	610.000	
BANGKOK	8 giorni	26/12/80	L	850.000	
CAIRO-LUXOR-ASSWAN in aereo	8 giorni	25/12/80 e 1/1/81	L	870.000	
ABIDJAN	9 giorni	21 e 28/12/80	L	960.000	
BANGKOK-PATTAYA	11 giorni	22 e 29/12/80	L	970.000	
DAKAR	9 giorni	21 e 28/12/80	L	1.010.000	
BANGKOK-PHUKET	11 giorni	22 e 29/12/80	L	1.080.000	
BANGKOK-HONG KONG-BALI	12 giorni	23 e 30/12/80	L	1.480.000	
MANILA MONTEMAR	12 giorni	25/12/80	L	1.490.000	
MANILA-Zambanga-Cebu	12 giorni	25/12/80	L	1.530.000	
SAFARI nelle ZAIRE (Foto Safari)	11 giorni	28/12/80	L	1.530.000	
RIO DE JANEIRO-SALVADOR	13 giorni	23 e 30/12/80	L	1.535.000	
S. FRANCISCO-Las Vegas-New York	11 giorni	27/12/80	L	1.630.000	
MESSICO - Yucatan-Guatemala	12 giorni	24/12/80	L	1.850.000	
BANGKOK, Hong Kong, Manila, Singapore, Bali	16 giorni	30/12/80	L	2.120.000	
PERU-BRASILE	17 giorni	19/12/80	L	2.260.000	

Rivolgersi a TE-CA TRAVELS

TEDESCHI & CAPANNA s.a.s.

VIA CAROLI, 55 - VIA FUME, 4 - LIVORNO - TEL. (0586) 36841

FA.DA.CAR. s.r.l.

Via Pietrasantina, 18 - Tel. 48.657  
Porta Nuova (PISA)

CONCESSIONARIA AUTO

Servizi - Giapponesi - Brasiliani

ZAZ

Imbottibile nel prezzo: 3.250.000

MOSKVICH 4.030.000

LADA NIVA 4x4 9.500.000

COLT MITSUBISHI a 10 marce

LAPER MP: La sportiva anni 20

ASSISTENZA, RICAMBI, GARANTITI

CAPO OFFICINA SPECIALIZZATO: Rag. PAOLO FAPERDUE

Pagamenti 36 rate senza cambiali

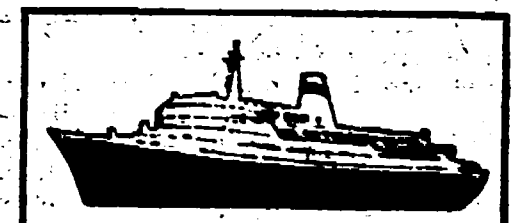
I prezzi per tutti i modelli sono: CHIAVI IN MANO



Viaggi e soggiorni che siano anche arricchimento culturale e politico

UNITA' VACANZE

MILANO - Viale Fulvio Testi, 75  
Tel. (02) 64.23.557/64.38.140  
ROMA - Via dei Taurini n. 19  
Tel. (06) 49.50.141/49.51.251



E' un CONSIGLIO!  
questo è il Vostro locale  
Discoteca  
**HAPPY DAY**  
SAN GIULIANO TERME  
Aperto tutti i giorni  
Prenotazioni e info

**aroccone**  
Mozzetta, panini, gelato  
e dolciumi  
BOLLE LISCHE  
DISCOTECA

**SIRENA**  
MILANO 1929  
LIVORNO 1975  
30 ANNI  
FIRENZE  
LIVORNO

**DITTA L.V. GHIANDA s.n.c.**  
Via Vittorio Veneto, 24 - 57100 LIVORNO  
Telex 500044 Ghiali - Telefono 28.314-15-16