

Continua con successo la campagna del PCI sulle PP.SS.

## Con 20 mila miliardi, nel cassetto resta fermo il «piano-trasporti»

I ritardi del governo ribaditi nel corso del convegno sulla Materfer alla Sofer col compagno Lucio Libertini - Chiesto lo sviluppo a Napoli e nel Sud di un «polo» dell'industria del trasporto

Ci sono oltre 20 mila miliardi già stanziati per commesse e investimenti nel settore dei trasporti che giacciono inutilizzati da due anni e più. E, intanto, le aziende stanno per esaurire gli ordinativi e rischiano la paralisi produttiva.

E' il dato allarmante emerso ieri mattina nel corso del convegno sulla Materfer organizzato dalla Sofer e dall'Alitalia, in vista della conferenza nazionale di Genova del PCI sulle partecipazioni statali. Un'assemblea che ha visto la partecipazione dei vertici direttivi dei due importanti stabilimenti napoletani che producono nel comparto in questione: la Sofer specializzata nella realizzazione di materiale rotabile e parti meccaniche, l'Alitalia (per motori e attrezzature elettriche).

Nella mattinata di venerdì una delegazione del PCI, guidata dal compagno Nando Morra, della segreteria regionale del partito si era in-

contrata col consiglio di fabbrica e la direzione aziendale della Sofer. Quei 20 mila miliardi costituiscono la proiezione che non è possibile programmare.

E quel positivo sforzo di programmazione che risale agli anni attorno al '78, lo si deve soprattutto al contributo fattivo profuso dai comunisti. Un impegno poi vanificato, purtroppo, dall'incredibile e colpevole sciatteria del governo a direzione democristiana che sono seguiti e che hanno permesso che quei soldi marcessero in un cassetto anzi dall'inflazione al 22 per cento.

Il compagno Lucio Libertini, responsabile del settore trasporti della direzione del PCI, intervenendo ieri a concludere il convegno ha ricordato l'assurdo spreco. Libertini che proprio due anni fa presiedeva la commissione trasporti della camera ha elencato punto per punto quel piano che cominciava ad affrontare in un'ottica di cambiamento i nodi del settore, dal riordino e dalla definizione delle commesse del-

le ferrovie dello stato per la Materfer, al rinnovo e potenziamento del parco macchine e del materiale rotabile, all'istituzione tra il '77 e il '78 del «Pondo nazionale-transport» (in particolare per i mezzi su gomma) che doveva rilanciare, inamidata, le commesse da parte degli enti locali.

Invece tutto è rimasto fermo. E intanto la crisi incalza e rende le soluzioni più difficili. S'imposta l'urgenza di investire e ammodernare soprattutto in quei settori che nei prossimi anni — si prevede — tireranno la locomotiva della nostra economia. I trasporti sono uno di questi. E in questo comparto le aziende a partecipazione statale occupano un ruolo preminente.

«Ecco allora — ha spiegato Libertini — il senso della nostra iniziativa sul rilancio delle partecipazioni statali che teniamo a Genova: si tratta di rilanciare il settore enorme che l'industria pubblica ha accumulato in questi anni, ma non per continuare sulla strada degli sprechi fi-

nora perpetrati. Perciò i comunisti invitano tutti i lavoratori a discutere e indicare in quale direzione occorre muoversi».

Alcune di queste indicazioni, di queste proposte erano appunto contenute nella relazione introduttiva svolta dal compagno Alfredo Erpete, della cellula PCI dell'Alitalia. A Napoli e nel Mezzogiorno nel campo dei trasporti esiste una preesistente produttività di grande rilievo e qualificazione. Oltre alla Sofer e all'Alitalia nell'area partenopea si concentrano le imprese che fanno parte di gruppi come la CMI. Ci sono in sostanza i segmenti di un autentico «polo» dei trasporti nel Mezzogiorno, che andrebbe potenziato e sviluppato.

I comunisti propongono, inoltre un raggruppamento e un maggior coordinamento di tutte le aziende del settore, andando allo scioglimento dell'attuale EFIM e all'accorpamento delle varie unità produttive (pur nel rispetto delle singole autonomie, e

scelte manageriali) all'interno dell'IRI.

Nel vivace dibattito sono intervenuti oltre al direttore della Sofer, Alfano, i compagni Testa dell'AVIS, Altobelli dell'Alitalia, Esposito della Sofer, il compagno Franco Cammisa segretario della cellula comunista della Sofer, che ha sottolineato i problemi connessi alla salute e all'organizzazione del lavoro in fabbrica. Il sindaco di Gentile ha portato i saluti della città.

«Parlare dei trasporti» come settore trainante — ha ribadito Libertini — non significa chiedere solo qualche pullman in più. Vuol dire invece pensare ai grandi sistemi integrati di trasporto che presuppongono capacità di pianificazione territoriale, produttiva e tecnologica di altissima qualità. Per questo livello di committenza dobbiamo attrezzare la nostra industria nei prossimi anni. Uno sforzo in cui l'apparato produttivo pubblico ha da giocare una partita decisiva».

Procolo Mirabella

Nelle tasche solo 900 lire

## Morte misteriosa e triste di un giovane somalo in una baracca del porto

Forse per denutrizione - Aveva difficoltà a trovare un imbarco - Ordinata l'autopsia dalla magistratura

Lo hanno trovato con la schiena appoggiata a una baracca del porto. Sembrava che dormisse. Il maresciallo di polizia che lo ha trovato, la notte controlla il porto, si è avvicinato e lo ha scosso un po', per svegliarlo. Ma il «barbone» era morto. Juruf Omar Jaqub, un marittimo somalo di trent'anni, è morto così, con la schiena appoggiata alla misera baracca dentro la quale aveva dormito.

Nella baracca nei pressi dell'Immacolata Vecchia, poche misere cose: un materasso per terra, in un angolo, e due giacche sdrucciate, appese su un filo che attraversava da parte a parte la costruzione. Sono ancora misteriose le cause della sua morte. Il corpo non presenta alcuna traccia di violenza. Suicidio? Gli inquirenti (sul posto si è recato il sostituto procuratore Martuscello) non escludono questa ipotesi, così come non escludono l'altra: che il giovane somalo sia morto d'inedia. Accanto a lui, infatti, poco distante dal suo corpo,

i poliziotti hanno trovato alcune confezioni di cibo del tipo delle vecchie gallette, che si danno in dotazione ai marinai in caso di naufragio. Nelle sue tasche, oltre al passaporto rilasciato nel '77, solo novecentoventi lire.

Ieri sera Juruf Omar aveva appuntamento con un suo connazionale, Jama Abdullahi Adan, che lo aspettava in via Loggia del Pisanò, alla trattoria di Giuseppe Di Mascia. Era una piccola trattoria dove qualche volta Juruf Omar andava a mangiare. Spesso, quando non aveva soldi, lasciava in pegno i suoi documenti.

Ieri sera però, non è andato all'appuntamento con il suo amico. Questi, interrogato dalla polizia, ha detto che, negli ultimi tempi, il suo connazionale era molto depressivo. Sempre più frequentemente, che lui era un buon marittimo, ma non riusciva a trovare nessun imbarco.

Ora solo la perizia asserisce (che farà il dottor D'Amico al Politecnico) potrà stabilire quali sono le cause della morte.

E' accaduto in un suolettificio

## Cede il tetto del capannone Muore un metalmeccanico dopo un volo di sei metri

La copertura era di materiale «eternit» non particolarmente resistente - Vana corsa all'ospedale

Si è sfondato il tetto del capannone dove stava lavorando. E' caduto da un'altezza di sei metri, fracassandosi la testa. Quando è arrivato al Nuovo Loreto, dove lo hanno trasportato urgentemente, era già morto.

Deodato Bimbo, 35 anni, sposato con figli, lavorava in via Nazionale delle Puelie, in un suo lettificio di proprietà di Renzo Ferri.

All'interno della piccola fabbrica, c'è un capannone, il cui tetto è rivestito di materiale «eternit», un tipo di copertura non particolarmente resistente.

Deodato Bimbo si sale sopra, fa appena pochi passi e, sotto gli occhi atterriti dei compagni di lavoro, crolla all'interno del capannone: il tetto non aveva retto al suo peso. Soccorso immediatamente dai compagni di lavoro, è stato portato al Nuovo Loreto.

Le sue condizioni, però, erano troppo gravi, ed è arrivato all'ospedale quando era già morto. Sul posto sono arrivati i carabinieri della compagnia di Caserta, guidati dal capitano Centore.

## Domani riunione delle zone con Napolitano

Domani alle ore 9,30 presso il gruppo regionale riunione dei responsabili di zona di tutta la regione Campania con il compagno Napolitano membro della segreteria nazionale del PCI.

## CELEBRATO L'ANNIVERSARIO DELLA BATTAGLIA DI CULCULBER

Ieri, nella caserma Salvo D'Acquisto, sede del comando della legione, i carabinieri hanno celebrato l'anniversario della battaglia di Culculber alla presenza del generale Lorenzoni.

## «Nella nostra regione c'è già un'area della siderurgia: occorre potenziarla»

E' l'idea-forza ribadita a Torre Annunziata dai compagni delle acciaierie riuniti in assemblea — «Solo così, ha detto Vignola nelle conclusioni, potremo rispondere alla crisi delle singole aziende del settore»

E' possibile individuare un'area della siderurgia napoletana, e campana attorno alla quale far perno per il rilancio e lo sviluppo del settore e dell'intero apparato produttivo della Regione.

L'altra sera a Torre Annunziata i comunisti hanno discusso a lungo sulle difficoltà e sulle potenzialità che questo comparto possiede oggi in Campania. Un confronto appassionato, che è servito per aggiungere un altro input alla politica complessiva ragionata sulle partecipazioni statali che verrà affrontata nella grande conferenza nazionale di Genova dei primi di dicembre.

Ma «la giornata torinese dei comunisti», come l'ha definita nella sua relazione il compagno on. Giuseppe Vignola, era cominciata già nella serata di venerdì.

Una delegazione formata, oltre che da Vignola, dai compagni Costantino Formica, della segreteria provinciale, e Nando Morra della segreteria regionale del PCI, si era infatti incontrata prima con il consiglio di fabbrica della Deriver, che insieme alla Dalmine e alla Ansaldo costituisce il nucleo dell'apparato siderurgico e della siderurgia della cittadina vesuviana.

Ed è stato proprio Vignola in serata a tirare le fila di questo discorso che poi è approdato a Torre Annunziata nella battaglia e nell'iniziativa politica concreta dei lavoratori nei prossimi mesi.

«Una visione rassicurante, confortata da una dovizia di dati, che se letti in modo appena differente non rassommano più a nulla. La qualità dello sviluppo industriale meridionale è segnata dalla crisi delle grandi industrie e dall'estrema debolezza del restante; la diversificazione e «macchia di leopardo» condanna le aree arretrate ma non offre prospettive a quelle sviluppate. Tutto questo, o comunque, tutti i problemi sollevati dal «rapporto» non si risolvono comunque con la difesa ad oltranza degli interventi straordinari ed in particolare della Cassa per il Mezzogiorno.

La Cassa, il suo spirito ha spiegato in forme più o meno visibili per tutto il successivo dibattito. I quaranta giorni di vita che in

teoria le resterebbero sono sembrati a quasi tutti gli intervenuti pochi. Salviamo la Cassa, è stato il filo ideale che ha unito, con inevitabili differenze, le posizioni del ministro Scotti che pensa ad una «strategia» triennale, del ministro Compagna che è d'accordo nel mantenerla in vita per un decennio; del presidente della giunta regionale De Feo che vede la riforma dell'intervento straordinario correre su due linee parallele: agguerrimento della Cassa e crescita politica delle regioni meridionali in questo d'accordo con Nando Clemente, segretario regionale della DC, del presidente dell'Isveimer, Ventriglia, che questo problema ha aggiunto quello della necessità di recuperare un ordinato funzionamento dell'economia in cui le banche e gli istituti di credito abbiano funzioni e ruoli ben definiti.

Unica voce di dissenso è stata quella del compagno

incalzare la direzione all'attuazione del piano di ristrutturazione finalizzato a qualificare sempre più la fabbrica nel campo delle lavorazioni dell'acciaio ad alto contenuto tecnologico. Ammodernamento e riqualificazione chiedono anche i lavoratori della Dalmine.

Ci si muove anche qui, non va mai dimenticato — in un quadro contraddittorio. Dalla direzione della Deriver vengono assicurate, alla prima fase di ristrutturazione, le risorse (tra un mese dovrebbe entrare in funzione l'impianto di disinquinamento delle acque adiacenti, nella primavera dell'81 sarebbe ultimato l'ammodernamento di due comparti per la lavorazione dei tubi; nell'82 quello per i trattamenti termici dei profilati).

Ma, intanto, si ha notizia che la Dalmine (un'azienda privata del Nord) ha presentato un piano di ristrutturazione che farebbe di questa fabbrica un inutile doppione dello stabilimento torinese. «Ecco perché — ha osservato Vignola — non bisogna mai smarrire il disegno complessivo in cui ci muoviamo. Ecco perché i comunisti si battono per il controllo e la programmazione di questa grande leva pubblica della nostra economia rappresentata dall'enorme complesso delle partecipazioni statali.

Se riusciremo a vincere su questo terreno decisivo avremo, in primo luogo, l'essenziale alla stessa lotta per lo sviluppo della nostra democrazia».

p. m.

## la parola ai lettori

Ci scrivono, ogni settimana, in tanti, compagne e compagni. Altri telefonano. Tutti vogliono mantenere vivo e aperto (magari anche polemico) il rapporto con «l'Unità», con la cronaca cittadina e regionale.

Ma, nel corso della settimana, stralci come siamo nelle due pagine, non riusciamo a dar conto di tutte queste critiche, proposte, suggerimenti, polemiche. Ed è un errore. Così ogni domenica pubblicheremo un ampio spazio agli interventi dei compagni e delle compagne. Un solo invito, state conciliati l'indirizzo è quello noto: «l'Unità» - Via Cervantes, 55 - Napoli.



## LA SEZIONE MODERNA DELLA BIBLIOTECA NON E' UN INFERNO!

Gentile Direttore, in qualità di lavoratori della biblioteca nazionale di Napoli, le scriviamo qualche parola in merito all'articolo «Molto sorprese...» apparso su l'Unità di domenica 28 ottobre c.a. a firma di Maria Franco.

L'articolo, che pur tocca alcune difficoltà reali della biblioteca, ad una lettura attenta rivela, a parer nostro, una scarsa conoscenza di alcuni problemi specifici e tradisce in qualche momento la ricerca di effetti tanto sensazionalistici quanto facili.

Ad esempio, è vero, che la biblioteca ha regole purtroppo sconosciute ai non addetti ai lavori, ma troppo facilmente la signora Franco si stupisce di una scheda che reca come parola d'ordine: «Alfredo Oriani. Al riguardo,

avuto la malavita di capitarci (sono veramente scampati tutti a questa terribile esperienza) di qualcuno che si avventurava a fare qualche cosa di diverso (per non averci a che fare con la biblioteca) e non ci ha mai fatto sapere nulla.

Fuori di scherzo, giudizi di questo tipo ci paiono non solo frutto di superficialità, ma anche, come dicevamo prima, tendenti a produrre effetti sensazionalistici, che auspica facciano parte di un repertorio giornalistico ormai superato...

Nell'articolo citato, avevamo chiarito che l'«Unità» di Napoli, e che non riguarda certo solo la Nazionale di Napoli — è quello di una «schedatura» che corrisponde alle esigenze di un pubblico che non necessariamente deve studiare biblioteconomia per poter trovare un libro in biblioteca.

Per quanto riguarda la sezione moderna della biblioteca, non abbiamo mai dubitato — prendiamo atto della buona volontà espressa dai lavoratori, augurandoci di poter di più presto modificare i nostri ritardi critici, che non rispecchiano le esperienze «personali», ma le valutazioni di decine e decine di ragazzi.

VOGLIAMO UTILIZZARE COSI' L'EDIFICIO DELLA LOGGETTA

Cara Unità, siamo un gruppo di cittadini della Loggetta e vogliamo porre un problema la cui risoluzione offrirebbe al nostro quartiere più spazi per una vita più serena. Esiste infatti nella Loggetta un centro storico costituito da vari nell'interno, a piano terra, e al primo piano, utilizzato solo dall'ambulatorio dell'ENTAS. Vale a dire che molti locali sono del tutto inutilizzati e che gli amministratori dell'edificio non hanno intenzione di farne niente.

L'immobile dipende dal-

L'IACOP ed è stato a lungo occupato dai baracconi. Ora però i baracconi hanno avuto una sistemazione nelle case della 167 di Secondigliano e i locali sono rimasti vuoti.

E' vero che qualcuno dice che l'Istituto case popolari vorrebbe farne suoi uffici, ma a parte che è solo una ipotesi, a noi la cosa sembra assurda poiché in un quartiere come il nostro è più necessario un luogo di aggregazione (una sorta di polifunzionale con sale per cinema, biblioteca, ecc.) piuttosto che uffici di questo genere.

La nostra proposta è infatti questa (ferma restando che l'ambulatorio resta) e per renderla concreta abbiamo intenzione di lanciare una petizione popolare che coinvolga l'IACOP e l'ASL per utilizzare in questo modo e non in un altro gli edifici abbandonati.

Un gruppo di cittadini della Loggetta

ASSENTEISMO IN FABBRICA: E QUELLO DELL'INAM?

Cara Unità, se è giusto combattere l'assenteismo in fabbrica lo è altrettanto combatterlo nei pubblici uffici che dovrebbero essere al servizio del cittadino.

Per esperienza personale, posso riferire e denunciare alla pubblica opinione il comportamento di taluni medici, rifiutando di visitare i pazienti quando in ritardo, ma si badi, non oltre l'orario stabilito. Tali medici per quanto riguarda me, d'ora in avanti rischiano una denuncia alla Procura della Repubblica perché non è giusto che un lavoratore lasci il proprio posto di lavoro mettendoci di tasca sua, e non trovi in ambulatorio chi prescrive, come legge vuole, la propria assistenza.

Con questa mia intendo incoraggiare i cittadini tutti a non sopportare più tale comportamento e denunciare coloro che credono di poter così turbarci il prossimo.

Luigi Montanino

**StalioM DEAN**

più bella più ricca più sportiva

passerelle con sporter anteriore e posteriore

passerelle in vetroresina/griglia motore cerchi in lega

lascio interni paracolpi/detettori antirullo fari supplementari

carneracquisti

**JEAN CAR**

**StalioM DEAN**

e' una esclusiva

**DEAN CARS**

vieni a vederla a

AVERSA - Via Appia Sud - Km. 17,400 Tel. 890.69.27

NAPOLI - C.so Secondigliano, 194 754.10.83

NAPOLI - Via Scaglione 41 A/C (Capodimonte) 740.78.40

CASORIA - EuroMercato CAMPANIA

**StalioM DEAN**

CONCESSIONARIO TALBOT

REDAZIONE: VIA CERVANTES, 55 - TELEFONO 321.921 - 322.923 - DIFFUSIONE TELEFONO 322.544 - I CRONISTI RICEVONO DALLE 10 ALLE 13 E DALLE 16 ALLE 20