

Una grande sottoscrizione lanciata dalla Federazione sindacale unitaria

Quattro ore di lavoro per il Sud sconvolto

Così saranno raccolti 250 miliardi di lire per soccorrere le vittime e avviare le prime opere di ricostruzione - Dove sarà possibile si lavorerà il sabato - I sindacati denunciano « gravi insufficienze » negli interventi pubblici - Nelle fabbriche, nei Comuni, nelle Regioni, una gara di solidarietà

ROMA — Quattro ore di lavoro per il Sud sconvolto dal terremoto. La grande sottoscrizione per i terremotati e per la ricostruzione delle zone colpite è stata lanciata dalla Federazione sindacale unitaria. Si calcola che così saranno raccolti dai 200 ai 250 miliardi di lire. La decisione è stata presa ieri sera nel corso della riunione della segreteria sindacale. Dove sarà possibile si lavorerà il sabato, le somme saranno versate su un conto corrente che la Federazione sindacale aprirà alla Banca Nazionale del Lavoro. CGIL, CISL e UIL hanno chiesto al governo l'immediato varo di un apposito decreto in modo da fissare le modalità per una trattenuta di 4 ore anche tra i lavoratori del pubblico impiego.

All'impegno in favore delle popolazioni colpite i sindacati affiancano una denuncia per i ritardi nei soccorsi che si fanno di ora in ora più vistosi. In una nota diffusa al termine di un incontro ad Avellino tra alcuni rappresentanti della segreteria nazionale e sindacalisti della Campania si denunciano

« gravi insufficienze negli interventi pubblici finora realizzati ». Per coordinare e facilitare l'invio degli aiuti i sindacati hanno quindi chiesto un incontro con il presidente del Consiglio, Forlani e con il commissario di governo per le zone terremotate, Zamberletti. A Zamberletti le organizzazioni dei lavoratori hanno intenzione di proporre la costituzione di un comitato con la partecipazione dei rappresentanti della Federazione unitaria e delle due regioni colpite. Il sindacato ha chiesto inoltre l'integrazione del salario per i lavoratori rimasti disoccupati a causa del terremoto.

Circa l'emergenza, i sindacati sono contrari all'installazione di tendopoli e anzi propongono di dare subito avvio ad un programma di case prefabbricate e — per le esigenze più urgenti — di roulotte. Per una corretta distribuzione degli aiuti già inviati i sindacati hanno deciso di costituire un centro operativo collegato con questi numeri telefonici: (0971) 23800-21532-24169-37022.

al più presto a chi è scampato al terremoto, ma nel terremoto ha perduto tutto, generi in scatola, abiti, sacchi a pelo, coperte. L'appello è già stato raccolto, si può anzi dire che è stato preceduto da un'ondata di solidarietà che ha — appunto — bisogno di essere coordinata, convogliata. Al di là delle decisioni prese ieri pomeriggio dalla segreteria della federazione unitaria (e di cui diamo notizia in altra parte del giornale) la macchina della solidarietà è già in moto.

A Torino alcune centinaia di lavoratori in cassa integrazione della Fiat e di altre fabbriche, hanno già chiesto di andare a lavorare nelle zone terremotate. La FLM, assieme alla Regione, aspetta di conoscere le esigenze reali nelle zone colpite per formare squadre di carpentieri, elettricisti, manutentori. Fiat e sindacato si incontreranno domani per concordare le iniziative da prendere nelle fabbriche danneggiate. A Genova la FLM sta organizzando squadre operative autonome, composte da

Dalle fabbriche, dalle campagne, dagli enti locali, dalle associazioni sindacali e di categoria, dai giovani, dai luoghi di cultura, dalle città d'arte. Talora anche una gara generosa. Ciascuno vuole essere vicino alle popolazioni colpite. E non è sempre facile, perché talvolta si tratta di superare ostacoli burocratici e insensibilità amministrative. E' soprattutto nelle prefetture (segnalazioni vengono da Taranto e da Roma) che il fenomeno si manifesta più gravemente. Non è raro il caso di aiuti rifiutati, o « congelati » in attesa di non si sa bene cosa. E tuttavia la prova che il paese sta offrendo è eccezionale. Ecco un breve panorama di iniziative.

Rimini: gli alberghi offrono solidarietà

Per affrontare almeno nell'immediato il problema degli alloggi, le associazioni degli albergatori del Riminese, su invito del comitato circondariale, hanno dichiarato che metteranno a disposizione delle famiglie colpite dal terremoto gli alberghi fino a marzo.

Nelle navi un primo ricovero ai senzatetto

I sindacati dei trasporti hanno chiesto al ministero della Marina mercantile di utilizzare alcune navi della flotta pubblica (la Irlinia, la Città di Napoli, la Città di Nuoro, attualmente inutilizzate ma in perfette condizioni) come navili-appoggio per i servizi sanitari e come primo ricovero per i feriti e i senzatetto.

Trasporti gratuiti per le zone colpite

La Federazione trasporti sta promuovendo corse speciali gratuite verso le zone colpite mediante trattative con le Regioni e le Regioni. Per quanto riguarda le ferrovie, sono già disponibili biglietti gratuiti per il rientro degli emigrati.

Edili al lavoro per sgomberare macerie

Squadre di lavoratori edili stanno convergendo (soprattutto dalla Sicilia) verso le zone colpite. Il centro operativo è stato posto ad Eboli. Così come in Friuli, gli edili si occuperanno in prevalenza della rimozione delle macerie. I primi dolorosi interventi quello alla Camera del lavoro di Potenza, completamente distrutta.

Vigili e ferrovieri sospendono gli scioperi

Il sindacato autonomo dei ferrovieri ha sospeso lo sciopero programmatosi e invita i ferrovieri a donare sangue. Sospeso da CGIL-CISL-UIL lo sciopero del 1° dicembre dei vigili del fuoco. Non scioperano neppure i giornalisti, che devono astenersi dal lavoro il 23 novembre e il 1° dicembre.

Forte solidarietà in molte fabbriche

Ai soccorsi organizzati dai sindacati si aggiungono quelli di singole fabbriche e luoghi di lavoro. La lavorazione della mica e fibre del Tirso di Ottana hanno devoluto per i terremotati una giornata di lavoro; 130 milioni che saranno consegnati ai rappresentanti dei comuni colpiti.

I metalmeccanici nei paesi distrutti

Alcune centinaia di metalmeccanici stanno raggiungendo le zone terremotate. Sono volontari organizzati dalla FLM suddivisi in squadre autosufficienti che interverranno per i primi lavori di ripristino.

Nave da Livorno roulotte da Firenze

Spesso l'iniziativa sindacale confluisce in quella predisposta dagli enti locali. È il caso di Livorno che dove ieri pomeriggio per iniziativa del sindacato trasporti e del Comune è partita una nave che farà scalo a Salerno: porta ruspe, gru, gru, gru, gru, gru. Saranno inviati a S. Angelo dei Lombardi. Anche da Genova sono partite due squadre autosufficienti di portuali. Da Firenze FLM provinciale e Regione Toscana hanno fatto partire per Avellino una colonna di 130 roulotte. Dieci di queste sono state acquistate a Firenze con una sottoscrizione tra i metalmeccanici del capoluogo toscano da dove sono partite anche due squadre composte da lavoratori in cassa integrazione. Anche da Cassino è partita una squadra di metalmeccanici in cassa integrazione. Dalla Calabria sono partiti 60 lavoratori praticanti forestali, paramedici. Stamane partirà un altro contingente. A Taranto sono pronti a partire 600 lavoratori dell'Arsemar. Una cooperativa del Mezzogiorno, la COPOR ha mandato una serra riscaldata che può ospitare duecento persone.

Tanti impegni tanti contributi

Interventi di emergenza sono stati predisposti da enti a partecipazione statale (IRI, ENI, EPIM) e comunicati al governo per il necessario coordinamento. Essi sono in grado di disporre con urgenza l'invio di medicinali, prodotti alimentari, coperte, prefabbricati, strutture mobili sanitarie, nonché mezzi per la rimozione delle macerie e l'agitabilità delle strade.

Un contributo di un miliardo e 250 milioni è stato deliberato dal Banco di Napoli e dall'Inverim: per affrontare l'emergenza dei senzatetto la Tirrenia ha messo a disposizione due navi. Oltre 800 milioni sono stati raccolti da Le Stampi di Torino, con una propria sottoscrizione.

Altre iniziative vengono segnalate. La Farmindustria offre le scorte di medicinali, la Cassa del Mezzogiorno cinque centri operativi, un miliardo è stato stanziato dall'Enasarco; vari camion di prodotti alimentari sono stati inviati dalla Lega cooperativa.

2 miliardi e mezzo dalle altre Regioni

Fino ad ora i Consigli regionali di tutta Italia hanno stanziato due miliardi e mezzo per i terremotati. Ma l'aiuto delle regioni, inteso come contributo governativo, si è già concretizzato soprattutto con l'invio di autoambulanza, ospedali da campo, équipes mediche, sangue e plasma.

Da Roma e da cento altre località

L'amministrazione comunale di Roma ha aperto una sottoscrizione cittadina con uno stanziamento di 500 milioni. Già lunedì dalla capitale era partita una prima colonna di autoambulanza e soccorsi sanitari con autoambulanza e 228 roulotte.

Operai della mensa dell'ateneo romano

Dicennove lavoratori tra cui operai specializzati nel servizio mensa sono stati inviati dall'Università di Roma all'ateneo romano. L'università di Roma ha deciso inoltre di concedere un sussidio di 50 mila lire agli studenti residenti nei comuni colpiti.

Mai la Calabria fu così vicina

Oltre venti fra camion, autobotti e furgoni, carichi di provviste d'acqua, sono partiti ieri pomeriggio verso la Basilicata, dopo che la Regione Calabria, alla conferenza del capigruppo regionali. Il comune di San Giovanni in Fiore ha aperto una sottoscrizione tra gli enti locali calabresi con un versamento di 10 milioni. In altre città calabresi, i dipendenti hanno aperto un conto corrente autotassandosi di 15 mila lire sulla busta paga. La conferenza episcopale calabrese ha deciso di dedicare la giornata di domenica 30 al raccolto di medicinali, vestiario, mentre, dal canto suo, il comitato regionale del PCI ha fatto affiggere un manifesto appello perché tutte le sezioni comuniste restino aperte per la raccolta.

Dal Friuli per lenire un dolore conosciuto

A Gemona, uno dei comuni più duramente colpiti dal sisma del '76, si sono riuniti i sindaci di tutta la fascia terremotata del Friuli per coordinare gli interventi di soccorso che le popolazioni, non dimenticate dal raccolto di solidarietà da tutto il Paese quattro anni fa, poterono far giungere alle regioni del sud.

È già in corso nella zona un censimento dei prefabbricati e delle altre strutture di abitazione non più utilizzabili e che potrebbero utilmente trovare impiego in Campania e in Basilicata.

Da tutto il mondo, dove le notizie del disastro hanno causato profonda impressione, cominciano a pervenire concreti gesti di solidarietà, in forme finanziarie, equipaggiamenti, medicinali, viveri.

ONU — Il presidente dell'ONU Waldheim si è immediatamente incontrato con il direttore dell'organismo di soccorso delle Nazioni Unite per le calamità naturali, allo scopo di studiare gli aiuti da elargire all'Italia.

CEE — Un miliardo e 818 milioni sono stati stanziati dalla Comunità economica europea, come primo aiuto d'emergenza. Anche il centro comunitario di ricerca di Ispra si è già messo con colonne di soccorso, comprendenti gruppi elettrotecnici, punti di assistenza medica, materiale per la distribuzione d'acqua. Il personale del consiglio CEE ha creato un comitato d'aiuto per la raccolta di fondi che saranno fatti pervenire in Italia « senza intermediari ».

FRANCIA — Messa a disposizione una squadra di specialisti francesi, 87 uomini addestrati in particolare allo sgombero delle macerie e dotati di mezzi modernissimi. Da ieri la radio francese trasmette un notiziario di dieci minuti per una puntuale informazione dei 500 mila italiani residenti su suolo francese.

JUGOSLAVIA — Un gran numero di coperte e 40 tende da campo sono già pervenute dalla Croce rossa jugoslava e dalla città di Skopje.

SVIZZERA — Appello delle quattro organizzazioni assistenziali elvetiche per una sottoscrizione a favore delle zone colpite. Sono stati aperti speciali conti postali.

INGHILTERRA — È già atterrato a Napoli un « Boeing 707 » inviato dal governo britannico con 25 tonnellate di attrezzature di soccorso (8.000 coperte, 216 tende). Un altro aereo arriverà tra oggi e domani con altro materiale, per un valore complessivo di circa trecento milioni.

Fanno anticamera ruspe e scavatrici davanti alle porte del «coordinamento»

Gravissime lentezze burocratiche frenano l'opera di soccorso - Ancora ieri sera non erano giunti i rinforzi a Castellammare - Problemi: «visti e permessi»

Dalla nostra redazione NAPOLI — Il coordinamento dei soccorsi procede nel caos. Ci sono ancora ampie zone, interi comuni dell'interno, non ancor raggiunti dalle squadre di pronto intervento. Nella prefettura di Napoli dove il commissario per le zone terremotate Zamberletti ha installato il suo quartier generale, regna la confusione più totale. I danni provocati dal sisma vengono così aggravati dalle lentezze delle autorità di governo. Per ore una delegazione della Lega delle cooperative di Napoli ha atteso di incontrarsi con un collaboratore di Zamberletti; bisogna concordare dove inviare i soccorsi autonomamente organizzati dalla Coop. Ma hanno dovuto fare « anticamera » perendo del tempo prezioso. Abbiamo camion carichi di vestiario, cibo, medicinali. Disponiamo anche di mezzi meccanici: ruspe e scavatrici. Tutta roba che serve urgentemente. Ma ci vuole qualcuno che coordini gli interventi. Non vogliamo che rimanga ferma per giorni nei centri di raccolta, mentre la gente continua ad essere abbandonata a se stessa nelle zone disastrate, ha detto un dirigente della Lega.

È il vero dramma di queste ore. Mentre le scosse si susseguono implacabili, la maggior parte dei terremotati non sa a chi rivolgersi. A Castellammare di Stabia, dove l'intero centro cittadino è inagibile, i rinforzi promessi lunedì dalla prefettura ieri sera non si erano ancora visti. Se questa è la situazione in un comune ad appena mezz'ora di automobile da Napoli, è facile comprendere la sorte toccata ai sopravvissuti di Alta Irpinia e del Salernitano. Eppure nonostante i ritardi e l'inefficienza di chi dovrebbe garantire l'opera di soccorso, la macchina della solidarietà organizzata si è messa in moto. È una gara generosa che vede impegnate innanzitutto le organizzazioni democratiche di massa: cooperative, federazione sindacale, sindacati di categoria, i giovani comunisti, le regioni e gli enti locali. Da Milano è partito un « centro mobile » della FGCI: è completamente autosufficiente ed è dotato di una cellula fotoelettrica, di letture mediche e di una cucina da campo in grado di sfornare centinaia di pasti. I giovani comunisti di Napoli invece stanno organizzando centri di raccolta di materiale nei circoli ancora agibili. Ma intanto squadre di volontari, costituitisi spontaneamente, dirette ad Avellino sono state bloccate perché per entrare in città la prefettura irpina richiede un « visto » di ingresso. Ma chi è autorizzato a rilasciarlo? Non si sa e così, nel caos più completo, vengono mortificate energie. In queste condizioni la organizzazione più capillare è quella messa su dai Regolini e dalle Centrali del latte sono stati acquistati circa 8 mila litri di latte per Avellino e Eboli. Sono mobilitati anche i singoli sindacati di categoria. Innanzitutto metalmeccanici ed edili. Questi ultimi, d'intesa con l'associazione dei costruttori, hanno lanciato un appello ai lavoratori e agli imprenditori affinché si sciolgano le loro squadre di intervento. La catena della solidarietà vede impegnate anche le Regioni. La Toscana si è gemellata con Avellino. Il Piemonte con Salerno. Stanno inviando uomini e mezzi. Direzione: l'Irpinia ed Eboli. A Salerno è già arrivato una autocolonna della Provincia di Perugia: dispone di cinque pale meccaniche, gruppi elettrogeni, coperte. Luigi Vicinanza



SANT'ANGELO DEI LOMBARDI (Avellino) — La casa a pezzi, l'automobile come rifugio, e la disperata attesa di una vecchia donna.

«Gemellaggi» di solidarietà per l'emergenza

Tre Regioni, l'Emilia (che ha già stanziato 1 miliardo di lire), la Romagna, la Toscana e il Piemonte, sono riuscite ad assicurare il soccorso più tempestivo nei centri sconvolti dal terremoto. Per non accavallare gli interventi hanno deciso una sorta di gemellaggio di emergenza, rispettivamente l'Emilia con la provincia di Potenza, la Toscana con quella di Avellino, il Piemonte con quella di Salerno.

La prima autocolonna (circa cinquanta automezzi, con generi alimentari, medicinali, tende, coperte, gruppi elettrogeni) è partita da Avellino la mattina di lunedì, ma è stata bloccata per ordini prefettizi. Per il gemellaggio di emergenza, nella mattinata di ieri, nel capoluogo della Basilicata ha costituito un punto di appoggio dove affittarono gli altri convogli. Un secondo è già

I bolognesi sono primi, ma vengono bloccati

Dalla nostra redazione BOLOGNA — Erano le 4.30 di ieri mattina quando a Potenza è entrata la prima autocolonna di aiuti. Era quella del Comune di Bologna, guidata dagli assessori Belcastro e Mazzetti. Un arrivo puntuale, tempestivo. Non altrettanto puntuale e tempestiva l'organizzazione per ricevere gli aiuti: anzi, l'organizzazione mancava del tutto. Non c'era una sola autorità, un solo responsabile ad attendere, a dire dove quei primi mezzi di soccorso (due autocarri carichi di latte e pasta, quattro ambulanze, tre autobotti e tre camion con góteri vari) dovevano essere portati: se a Balvano, a Castelgrande, a Muro Lucano, o a Pescopagano, paesi distrutti o semidistrutti, dove la gente scavava con le mani tra le macerie. Ci sono volute alcune ore perché la colonna bolognese riuscisse a mettersi in contatto con i « responsabili » dell'organizzazione degli aiuti: e finalmente, dopo alcune ore perdute inutilmente, il convoglio ha raggiunto Baragiano Scalo, che è stato scelto come campo base per i soccorsi provenienti dall'Emilia-Romagna.

to tutta la notte) per chiedere un intervento « dall'alto », in modo da sbloccare la situazione. È stata una lunga notte di telefonate, comunicazioni, ordini, controordini, appelli. Niente da fare per ore e ore. Inesorabilmente la colonna non poteva muoversi da Foggia. Che cos'era successo? Non si sa. Ma è certo che negli uffici della Regione ora si parla di «scandalosa disorganizzazione ». Una disorganizzazione di cui parlavano già i messaggi lanciati a Bologna dalla prima autocolonna della Regione, che era giunta a Potenza poche ore prima. Dalle zone terremotate, dunque, continuavano a giungere appelli e notizie su interi paesi isolati. Intere comunità costrette all'adiaccio senza tende, senza coperte, senza viveri. E la lunga colonna della Regione era ferma a Foggia, ferma ai confini del disastro, senza poter distribuire le tonnellate di generi alimentari, di coperte, di medicinali. Ripetiamo: ferma, ma ancora non si sa perché. Dice l'assessore ai servizi sociali della Regione, Eravani: « Non abbiamo capito che cosa sia accaduto. Eravamo d'accordo con la Regione Basilicata per far giungere immediatamente l'autocolonna a Potenza e stabilire lì il nostro punto-appoggio. Ma a Foggia la polizia stradale ci ha fermato. Sembra che non ci fossero le staffette per accompagnare la carovana, eppure tutto era organizzato, eravamo d'accordo anche con il Ministero, niente era stato lasciato al caso. Invece, con quel blocco,

si rischiava di smembrare un'unità operativa, in un momento in cui è necessario, invece, il massimo ordine ». Questa seconda autocolonna della Regione era pronta a entrare subito in azione. La sosta improvvisa a Foggia la costretta a rinviare l'opera di soccorso di molte ore. Quasi una notte è stata perduta: infatti, soltanto ieri mattina, il convoglio è potuto giungere a destinazione. Ieri, intanto, è partita la terza autocolonna regionale: 30 automezzi, con gruppi autogeni, mezzi per la disinfezione e il disinquinamento delle acque. Lo scopo dell'intervento regionale è quello di specializzare il soccorso, senza creare confusione e nella speranza che incredibili e inopinati ostacoli non blocchino ancora il viaggio delle altre colonne. La Regione non intende limitare i soccorsi alle carovane della solidarietà, come le hanno chiamate. Oggi il Consiglio regionale dovrebbe approvare un primo stanziamento di un miliardo. Inoltre, con un telegramma al commissario straordinario Zamberletti, la Regione ha dichiarato la propria disponibilità ad accogliere anziani e orfani e famiglie senzatetto. È disposta ad accoglierli e anche ad andarli a prendere. È sufficiente un ordine del commissario straordinario. Da Bologna, intanto, è partita ieri per Napoli anche una colonna militare (del 121. reggimento di artiglieria) con 55 automezzi, 30.000 coperte, 50 tende e 25 stufette.

Gian Pietro Testa