

1980

Con l'anno che se ne va si chiude il cupo capitolo di un libro che adesso dovrà scrivere la gente

Negli occhi e nel cuore le ferite dell'inefficienza, della corruzione, delle faide del sistema di potere democristiano. In mille modi diversi fa capolino la voglia di qualcosa di diverso. Agli onesti, solo agli onesti, il nostro sincero augurio

Ci sono momenti, nelle redazioni dei giornali, in cui la routine sembra avvolgere tutto e tutti, imponendo argomenti abituali, spingendo a percorrere strade già note, ad usare formule collaudate. L'ultimo dell'anno è uno di questi momenti. Si sprecano gli auguri, si tentano previsioni più o meno fantasiose, si parla degli avvenimenti più rilevanti dell'anno che se ne va, si cercano gli uomini che lo hanno segnato, si va alla caccia delle tendenze che emergeranno nel futuro prossimo venturo. Siamo stati colti da questa tentazione. Ma non ce la siamo sentita. Non ce la siamo sentita di cancellare dagli occhi le immagini dell'irpinia devastata dalla natura e dagli uomini; non ce la siamo sentita di violentare la nostra memoria, di gettare alle spoglie gli scandali, le ferite inflitteci ogni giorno, con implacabile indifferenza, da chi pensa di potersi tutto permettere; non ce la siamo sentita di toglierci dal cervello e dal cuore la voglia di qualcosa di diverso. Di diverso davvero. Qualcosa che sentiamo aleggiare nell'aria, entrare nei pensieri della gente, fare capolino in mille modi e forme, spuntarsi in tanti piccoli ribelli, mentre nello sfondo si consumano le eterne faide democristiane, indifferenti a tutto, nutrite dall'arroganza e dalla sicurezza di lontane e vicine impunità. Sentiamo come cittadini prima ancora che come giornalisti, come uomini che hanno i problemi della vita di ogni giorno, che non è come sempre, che si è al limite di guardia. Qui ci è sorto un problema. Non cadremo negli slogan, ci siamo chiesti, non sentiremo forse come eccezionale un momento che è invece simile a tanti altri, non scambieremo appuntamenti fissati dal calendario per fatti di trasposto? Non staremo in sostanza sovrapponendo il sogno alla realtà? Ci abbiamo pensato a

lungo, discutendone, cercando di capire i nostri pensieri e quelli degli altri. Credevo che il 1981 sia un anno in cui si gioca una partita che riguarda tutti. Si parla di stanchezza, di disaffezione dei cittadini verso la politica, di due treni che viaggiano su binari diversi, da una parte la classe politica, dall'altra la gente sempre più indifferente. Se ci sono sintomi di questo tipo, altrettanto certo è che un rapporto continuo a sussistere, rafforzato, non è mai stato forte come ora. È a senso unico. Lo perseguono con ostinazione e capacità il governo e i partiti che lo spalleggiano. Si sente nella vita di ogni giorno, nel fare la spesa, nell'inefficienza degli organi statali, nella corruzione che dilaga nella Dc e nei suoi satelliti, nel clima culturale, negli stessi spazi di vita privata. Sia un prezzo pesante, che sentono soprattutto quelli che i comunisti hanno chiamato gli onesti, quei milioni e milioni che compiono in silenzio il loro dovere.

A questa gente, che vuole pulizia nel governare, che sogna una scuola nuova, ospedali funzionanti, che reclama lavoro, che rifiuta di tornare sui tavoli delle mammane, che pretende che tutti paghino le tasse, a questa gente ci sentiamo vicini. E con questa gente sentiamo di avere un rapporto vero, qui, in Toscana, dove i guasti democristiani appaiono lontani, dove i ritmi di vita si piegano ad un rapporto più consolidato e sereno tra il potere pubblico e i cittadini, dove non ci sono solo i fiori dei sogni, ma anche in tutto il paese. A questa gente, solo a questa, va il nostro sincero augurio.

L'augurio di trovarsi tutti insieme il prossimo capodanno, con il sorriso sulle labbra, a parlare serenamente dei guasti in cui si sgovernavano i democristiani.

1981



Nei biglietti di auguri un addio senza rimpianti e un pensiero di speranza

Un breve sguardo retrospettivo, un augurio. Chi non ha fatto di simili pensieri in questi giorni? Come un appuntamento prefissato con l'anno vecchio e con quello che verrà. Uomini di lettere, d'arte, di politica ci fanno arrivare i loro.

Elio Gabbugliani sindaco di Firenze

«Firenze ha mostrato una grande sensibilità verso le popolazioni colpite dal terremoto e dovrà rispondere ancora con slancio per un mondo migliore. Pensiamo che questo impegno rivendichiamo nuovi indirizzi di politica economica e sociale e un nuovo modo di essere dello stato italiano, giusto, efficiente. Pensando alla situazione internazionale non posso che esprimere preoccupazione per la pace che appare continuamente minacciata. Troppo sono le zone «calde» del mondo, le guerre, le insidie, i troppi paesi in cui l'ingiustizia, la sopraffazione, la violenza sono le «regole» di ogni giorno. Pensiamo all'Europa insieme a tutti i popoli svolgere a favore della pace e della convivenza civile un ruolo da protagonista. Pensiamo a Firenze, ai suoi problemi, alle prospettive del mondo produttivo, sociale, culturale. A questo proposito ricordo infine che stiamo operando per avere esposto nella nostra città il codice leonardiano di Leonardo. Ciò rappresenterebbe un indubbio avvenimento culturale e potrebbe essere un momento importante in vista di altre successive iniziative culturali che stiamo organizzando su Leonardo e che occuperanno parecchi mesi».

Carlo Betocchi

«L'altro di», vien fatto a volte di dire: e sembra persino di parlare di chissà quando. Questo per accennare in isocrono che l'anno è passato, e già ne siamo ai suoi ultimi giorni, ma è tutto qui, e quel che ne sia stato di quel che non soltanto di me, è qui accostato che basta e che avanza a colmare di una quasi tragica ignavia di colpa. Ma me ne salva

la voglia d'essere come sono, di sentirsi una persona, con i suoi nomi, compagno finché al gattino che rischia sul filo della gronda davanti casa alla sera, con un po' di cibo d'amore; o al religioso di Santa Maria Maddalena de' Pazzi che s'affaccia alla finestra e mi fa un cenno. Tutti, tutti con un brandello della vita in mano mentre l'insieme, con le sue istituzioni, rappresentative e governative e amministrative, tutto è così lontano dal palpito d'un solo amore che voglia davvero quello che è necessario fare, ed avere fatto. E penso ai miei ottant'anni e a quelli dell'amico Alfonso Lecchetti, che si è consumato più di me, dove c'è una vita, un sospiro lontano, dal profondo del cuore, gli mando gli auguri più affettuosi».

Alessandro Bonsanti scrittore

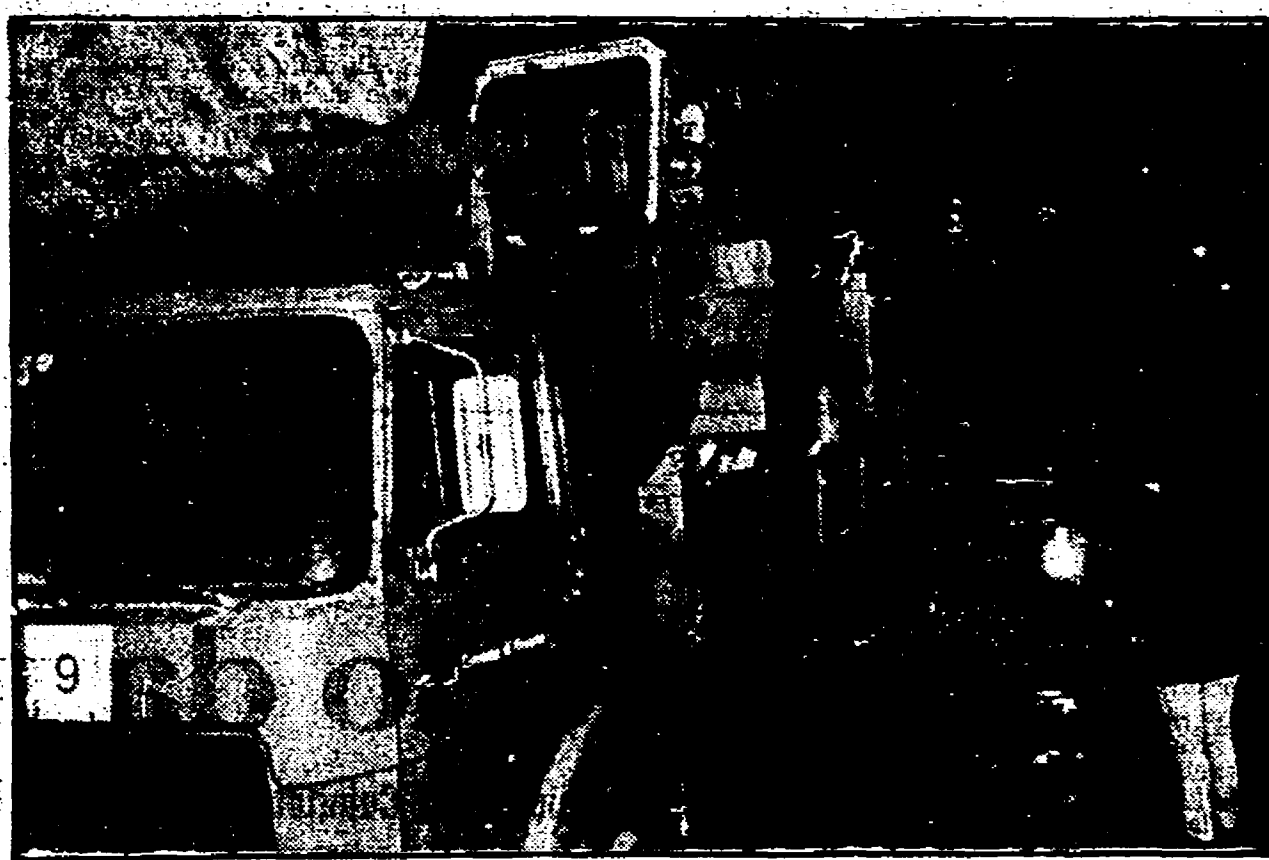
«È arrivato il momento dell'anno in cui si fanno i conti. Pochi, perché il tempo è sempre lì, ma i giorni, le ore ci tallonano. Sediamo dunque a tavolino e buttiamoci giù a fare le considerazioni più o meno sensate che dir si voglia. In realtà non c'è anno che sia andato proprio bene; per consolarsi, usiamo concludere che sarà meglio il prossimo. Ma a noi, oggi, verrà concesso di evadere? Direi proprio di no. Un pensiero di speranza pure dedicarlo a questo 1980 che finalmente si leva dai piedi. Un lungo elenco di fatti negativi, della scialuppa del passato. Non si ha neppure il coraggio di cominciare la lista, e per quanto la memoria sia buona, sarebbe bello poter pensare che non tutto il male viene per nuocere, ma c'è ancora chi crede nella virtù rigeneratrice degli errori, delle scaglie? In tal caso dovremmo essere diventati tutti dottori nell'evitare. Nell'altra casella, quella dell'attivo, non dobbiamo segnare quindi proprio nulla? Eppure non siamo pessimisti; diffidiamo dell'uomo ma abbiamo fiducia negli uomini. Ci pare che tutto sommato la gente abbia resistito onestamente, al martellamento quotidiano; si è difeso, con la sua dignità, con la sua perspicacia e la sua serietà tipicamente italiana e popolare, sopravvivenza, cui è riuscito a farla, senza ridursi facile preda dell'indignità. In quanto poi alle istituzioni... be', a questo riguardo non vorrei proprio assoggettarci al lavaggio del cervello. Censure, qui, non ce n'è di scorte; e non è detto che si abbia, senza voglia di leggere tra le righe per guastarci l'annata a incominciare dal mattino».

Piero Farulli, musicista

«È stato un anno promettente per quello che riguarda la musica. Dalle lunghe code degli assenti alla scoperta del Colmunia. A quello che, con estrema modestia di mezzi si sta facendo nella scuola di Fiesole per rendere tanti cittadini. Per terminare, questi corsi di qualificazione professionale vedono impegnati entusiasticamente docenti di livello internazionale e giovani provenienti da tutta Italia. Per il futuro meno oscuro delle giovani leve. È il messaggio della musica che forse porterà a una maggiore comprensione fra gli uomini. Un augurio per il 1981? Una più stretta collaborazione fra le forze della sinistra per porre fine al dilagare degli scandali e per risolvere i problemi gravissimi irrisolti che il paese ha di fronte».

Alfonso Spedoni, direttore del Tg1 della Pagine Gialle

«Il 1980 è stato benevolo con la Pergola, e non solo perché il pubblico le ha confermato un'antica predilezione affollando come non mai la sua lunga stagione di prosa. Per esempio, è stato l'anno in cui hanno preso coscienza le intraprese nate dalla collaborazione col Comune: la Bottega Teatrale diretta da Gasman e partita, come tutti sanno, da qui; e qui Eduardo De Filippo ha finalmente realizzato la sua straordinaria scuola di drammaturgia. Per il 1981, spero che il nostro lavoro possa continuare a svolgersi sotto il governo delle idee, della fantasia e di un po' di coraggio. In teatro, senza l'illuminazione di qualche novità (anche organizzativa) si invecchia presto».



- 1 Un solo grande consiglio non votate e non fate votare DC
2 In bici e con il golf ma sempre per non votare DC
3 L'agenda in rosso e in blu per non votare mai più DC

Gentili signore, egregi signori, vi starete appressando allo «scoppio» del tappo dello spumante dell'ultimo dell'anno. Fra poco festeggerete l'arrivo dell'anno nuovo. Vorremmo darvi qualche consiglio.

Il primo, tanto lapidario quanto chiaro: non votate DC. Molti di voi da tempo avevano capito questo postulato. Per chi non avesse già afferrato il concetto, basterà rammentargli gli episodi indecorosi che hanno tristememente colorato le ultime giornate dell'anno trascorso. Erano nella DC quelli che rubavano con il petrolio. Erano nella DC quelli che hanno fatto arrivare i soccorsi ai terremotati con ritardi colossali. Erano nella DC quelli che hanno aumentato il prezzo dell'oro nero facendo pagare indistintamente a tutti una crisi che non tutti hanno voluto. E il fatto peggiore è che nella DC questi disonesti ci sono ancora.

Un secondo consiglio. Un po' meno lapidario. La benzina è alle stelle. In orbita con sé porterà anche tutti gli altri generi. Fino a far diventare il portafoglio un buco nero. Tanto per raggiungerli sull'entità del problema: negli USA un gallone di benzina (qualcosa come 3 litri) costa un dollaro, poco più di 900 lire. Un terzo circa di quello che costa a noi. Ma i meccanismi dell'economia internazionale...

Sembra che a New York i giovani girino la città servendosi di pattini a rotelle. Quelli blu e rossi con cui si conoscono. Gli intimi perché siamo sicuri che ve li siete scelti accuratamente onesti e non come qualche «ministro» che conosciamo tutti. Dopo di che in blu segnate gli altri, anche quelli su cui non avete certezze. E se vi è possibile anche notabili vari del partito scudo crociato, capocorse delle zone terremotate. Se la notte di capodanno volete fare un bel gioco con questi blu e quanti rossi avete segnato. Avrete un ottimo quadro di cosa vi aspetta nell'81, se continuate a votare DC.

Ed eccoci al terzo consiglio. Sicuramente qualcuno vi avrà regalato un'agenda per l'anno nuovo. In questi giorni vi aspetta quindi l'incombenza di aggiornare l'agenda dei numeri telefonici. Il criterio che noi adottiamo è questo: e lo consigliamo anche a voi.

Passate da una cartoleria e comprate un lapis bispuntato. Quelli blu e rossi con cui i maestri segnavano gli errori. Scrivetevi quindi con quei lapis tutti i vecchi nominativi indistintamente, senza alcuna censura né dimenticanza. Ma badate bene di segnare con il rosso gli amici intimi e le persone «oneste» che conoscete. Gli intimi perché siamo sicuri che ve li siete scelti accuratamente onesti e non come qualche «ministro» che conosciamo tutti. Dopo di che in blu segnate gli altri, anche quelli su cui non avete certezze. E se vi è possibile anche notabili vari del partito scudo crociato, capocorse delle zone terremotate. Se la notte di capodanno volete fare un bel gioco con questi blu e quanti rossi avete segnato. Avrete un ottimo quadro di cosa vi aspetta nell'81, se continuate a votare DC.

La notte di San Silvestro proviamo a sognare insieme la fine di tutti gli incubi

Macchiamo i giorni tra incubo e sogno, tra la realtà così dura e difficile e la speranza che qualcosa cambi in meglio, che un risveglio più o meno improvviso cancelli i dubbi, paure, drammi, e riesca a ricomporre la vita in un sereno equilibrio. Lavoriamo per questo, per costruire un «sogno», e non importa se piccolo, relativo alla felicità personale, dei propri cari, della famiglia, o grande, per la città, per la società. A Capodanno questa notte non è l'ora delle strette ma quella dei sogni. Per un brevissimo attimo le ombre restano confinate oltre il giardino, o dietro il bicchiere.

L'INCUBO. - Sfratti, sgomberi, occupazioni. Capodanno con la spada di Damocle sulla testa, con la paura di restare senza casa, o con il dramma di non averla. L'80 ci ha fatto tremare; per mesi abbiamo aspettato il peggio, abbiamo tenuto di vedere le famiglie per strada, con letti e materassi. Nelle grandi città italiane si è respirata quest'aria terribile soffocata da centinaia di migliaia di sfrattati. E molti se ne sono andati, mentre la gente, organizzata in comitati, in sindacati, ha manifestato in tutte le piazze per un diritto fondamentale negato. Senza tetto è una parola tremenda, e non è solo il terremoto a farla diventare reale.

L'INCUBO. - Sogniamo una casa per tutti, niente di lussuoso per carità, ma un posto dignitoso, a prezzo accessibile. Una casa per le famiglie che non ce l'hanno, per le giovani coppie, per gli anziani, per chi abita in baracche. Sogniamo che il governo la smetta con le parole inutili, con le cifre trucolate, e si metta finalmente a programmare, a costruire, ad assegnare. Che non ci sia più il bisogno di fare graduatorie all'ufficio alloggi, che non ci sia più gente sistemata precariamente nelle pensioni. Sognare troppo?

L'INCUBO. - Ammettiamo che annualmente ci sia una fatalità (cosa di cui, in molti casi, c'è da dubitare fortemente). Ma non essere curati o assistiti bene, questa è colpa, responsabilità, mezza Italia vive nell'incubo, e guarda caso è quella mezza Italia più povera e più malgrado. E non è rimasta a speculare su tutto, anche sulla salute. Riforma, riforma sanitaria. Lo sappiamo che il primo stabile crollato ad Avellino era proprio l'ospedale, fatto di cartongesso.

L'INCUBO. - Un servizio sanitario efficiente, perché che serve. Soprattutto, appunto, nel sud. Nell'ottanta, in molte altre parti, per esempio qui in Toscana, abbiamo esclamato e appar si muoveva. La tante seppur riformata è decollata, i servizi sono stati ristrutturati, ampliati, resi più adeguati alle esigenze. Molto resta ancora da fare, certo. E speriamo che il governo non ci metta ancora una volta le mani avanti, che non si accetti la retorica? Dipende da tutti. Auguri a voi e a noi, ne avremo bisogno.

Basilicata. Occhi pieni di lacrime, mani che scavano. Ronzoletti, prefabbricati, tendopoli, il vocabolario del terremoto. Anno 80 siamo contenti di lasciarci andare con il tuo carico di miseria e di morte. Nei primi centri sociali delle zone terremotate, probabilmente si festeggerà una nuova speranza tutti insieme, mentre molti continueranno a lavorare anche fra il silenzio di San Silvestro. Per ricostruire, per vivere.

L'INCUBO. - E anche quest'anno abbiamo passato le nostre belle ore a cavallo dei cavalli o di una automobile. Utile, comoda da usare, scomoda da parcheggiare, inquinante e costosa, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la gente. Il rincaro della benzina, veloce anche troppo. Schiavitù della macchina, per andare a lavorare, a scuola, a vacanza, a fare gli acquisti, a scortocciare nei tamponamenti, assistente nelle strette strade dei centri storici. Ci permette di raggiungere mari e monti ma ci priva del contatto con la natura, con la