

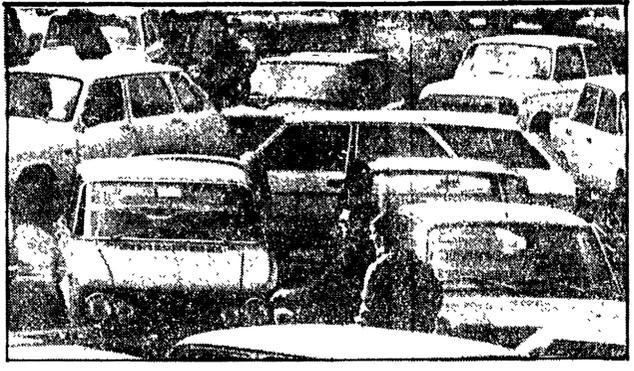
Lo sciopero all'Atac, indetto dal comitato di lotta, ha paralizzato il servizio

Fermi i bus, il traffico impazzisce

Preso d'assalto la metropolitana, che ha funzionato regolarmente - Un comunicato della giunta comunale: è necessario che riprendano subito le trattative a livello nazionale - Un'iniziativa della cellula comunista nella IV

Una giornata dall'altra parte, la categoria di deposito dell'Atac di Tor Sapienza, pieno di autobus fermi e di autisti in sciopero. Fuori, la Prenestina è sprofonda, e non, organizzazione, è presto fatto: da piazza Brinzina non è uscita neanche una vettura, così come dal Portonaccio, da Tor Sapienza, da Tor Sapienza e da tutti gli altri depositi. Lo sciopero ha raccolto l'adesione di quasi il cento per cento della categoria, degli autisti e dei bigliettari. Un successo per il comitato di lotta. Ma come lo gestisce? L'assemblea comincia con qualche comunicazione sul cambiamento della protesta, si chiama qualcuno sull'improvvisato palco per raccontare quello che succede nel suo deposito. Solo dopo un po' un autista della categoria si prende la briga di spiegare cosa vogliono. E anche in questo caso il discorso è semplice semplice: gli autisti vogliono un congruo aumento salariale, più meno centomila lire. C'è anche una seconda richiesta, e può aiutare a capire cosa sta accadendo tra i lavoratori dell'Atac, da sempre in sciopero. Il comitato di lotta della città, « Vogliamo dice uno dal palco — che tutti i dirigenti delle organizzazioni sindacali si dimettano e si dimettano a un'elezione ». Non ci sono gesti clamorosi, nessuno strappa la tessera del sindacato in pubblico. Il comitato di lotta si assegna un compito di « spina nel fianco » per un sindacato che dicono di voler cambiare. In realtà lo vogliono snobbare. « Portiamo a dirigerli i "compagni" (li chiamano così, ndr) che hanno a cuore i nostri interessi », aggiunge un altro, « quelli che non si sono venduti ai politici ».

« Vogliono un sindacato, insomma, che copra le loro richieste, in cui non c'è « spina » per gli interessi della città, degli utenti. Ed è una sconfitta. A Roma il sindacato dei trasporti aveva tentato di dare concretezza a un'assemblea che ha deciso di non scioperare sabato, di non rispondere all'appello della Federazione unitaria solo « perché l'ha deciso il vertice sindacale ». In questa situazione non si può fingere: « Non è un problema solo di democrazia sindacale », aggiunge D'Avak. « È un problema di linea: possiamo continuare a fare i poeti, possiamo continuare ad avere rapporti coi lavoratori privilegiando tutto il resto e mai i problemi concreti ». Questo non vuol dire che il sindacato rinunci a un'assemblea, come si è detto, e scritto da molti giornali? « L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-



De, erano abituati a fortissime « manee » a regale. Tanto che gli autisti erano arrivati a un « tetto salariale » decisamente alto rispetto ad altre categorie. E finché non durate nessuno, nemmeno il sindacato, diceva nulla. Poi, la Federazione unitaria ha bloccato questa spinta, ritenuta « più facile » a ricercare un minimo di perquisizione. Ma ora salta di nuovo tutto.

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

Investito sulla Tuscolana, lo hanno trascinato per 30 metri

A tutto gas sull'auto rubata Passante ucciso

Poi sono fuggiti - La vittima era un pendolare - Stava attraversando sulle strisce quando è piombata su di lui una «Mini Minor»

Rubano un'auto, rompendo con tutta l'antenna e stappando il fili dell'accensione, poi imboccando a folle velocità la Tuscolana. Non arrivano a fare nemmeno un chilometro di strada e lo scoppia un passante, che sta attraversando la strada. E' tanta la violenza dell'urto che il corpo dello sventurato, Angelo Augello, un pendolare di trenta anni, rimane sul lauto, anzi, il vetro si spacca e precipita addirittura nell'abitacolo, tra i due sedili anteriori. I due ladri se lo trasciano per un'altra trentina di metri, poi riescono, sempre a folle velocità, a liberarsene e lo buttano a terra a un incrocio e fuggono. Più tardi la macchina sarà ritrovata nel dedalo di strade e stradine fra la Tuscolana e l'Appia, all'Alberone, orrendamente piena di sangue, sul cofano, fra i vetri in frantumi.

« Che criminali! E dire che io mi fermerei perfino se avessi messo sotto un cane un gatto ». « Per fortuna dice una donna che abita proprio lì vicino — di giorno questo pericolosissimo è affetto da un'incuria — a evitare gli incidenti. In questo caso però, i ladri non si sarebbero certo fermati né a un segno del vigile né al ricorso del semaforo ». Si fanno commenti su come è caotico il traffico di questa zona, qualcuno ricorda una ragazza che non molti mesi fa è stata travolta da un'auto più o meno nello stesso posto, « i pendolari che arrivano intorno alle 6, in tanti ogni mattina — racconta il barista, che è ormai da dieci anni nel suo posto di osservatore — hanno molte difficoltà ad attraversare la Tuscolana, perché è ancora spento il semaforo. Si accende alle 6.30, circa una mezz'ora dopo. Oggi un semaforo non sarebbe servito a niente lo stesso, ma per evitare altre tragedie, almeno questo — e indica il primo semaforo sulla Tuscolana, dopo il ponte della ferrovia — si potrebbe accendere un po' prima ».

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

Sgominata un'intera banda di spacciatori di droga, i mandati di cattura sono ventuno

Eroina dall'Oriente destinazione Centocelle: 16 arresti

L'indagine ha preso il via oltre un anno fa dalla cattura di un « corriere » a Bangkok - Nella sua agenda molti nomi dei trafficanti arrestati - L'organizzazione operava anche a Ciampino e nei Castelli - Nessuno della banda è tossicodipendente - « Mercato » per minorenni

Stavolta nella rete è caduta un'organizzazione di veri « professionisti », di spacciatori e trafficanti ad alto livello, molti importatori di droga dall'Oriente. Zoni d'influenza Centocelle e Castelli romani, ovvero il tempio dell'eroina a Roma, il « supermarket » per ogni tipo di stupefacenti. Quattro magistrati romani, che da mesi si occupano in équipe esclusivamente di questo ramo del crimine, hanno distribuito il lavoro di indagine in sei rettili gruppi specializzati della polizia, dei carabinieri e della guardia di finanza. Dopo un anno di lavoro, in base al rapporto presentato da polizia, carabinieri e finanzieri. E in base agli elementi raccolti in un anno di pedinamenti, intercettazioni telefoniche, interrogatori sono finiti in carcere capi e manovali. Al tavolo dei « boss », probabilmente svedeva Natale Alfòli, 29 anni, « giovane leone » della mala romana. Per gli altri mancano ancora i ruoli specifici. Ecco un elenco di nomi: Giuseppina Capitani, 32 anni, e marito Domenico Mongardini, professione « ufficiale » camlonista, arrestato a Chieti; Saverio Cesare Grangi, 50 anni; Celeste Gallotti, 52 anni e il figlio Renato, 28 anni, in flagrante mentre spacciavano eroina in un bar di Centocelle: Rossella Floretti, 30 anni; Piergiuseppe Ianni, 26 anni; Luigi Marselli, 29 anni; Anna Maria Michele, 29 anni; Anacleto Colombiano 30 anni; Roberto Di Carlo 28 anni; Rocco Ferrante, 35 anni e Franco Bargiacchi, 58 anni in carcere a Bergamo, di 58 anni. E' proprio quest'ultimo il capo della imbroglialetta mafiosa che gli inquirenti sono, almeno in parte, riusciti a sciogliere. Le indagini infatti sono partite, oltre un anno fa, proprio dal suo arresto nella capitale thalassiana. L'uomo è sorpreso dalla polizia al luogo mentre, in procinto di salire sull'aereo che lo avrebbe riportato in Europa, al portellone dietro cui « bagaglio personale » ben tre chili di eroina purissima. Dopo aver chiesto — finora inutilmente — l'estradizione del « corriere » la polizia italiana ottenne la sua agenda telefonica. Saltarono fuori così nomi e indirizzi (molti in codice) e ricominciarono gli inquirenti hanno tenuto d'occhio per un anno. Sono stati effettuati controlli telefonici, appostamenti, pedinamenti. Il risultato è stato un'operazione di successo che ha portato a 16 arresti e a un'indagine che ha portato a 21 mandati di cattura. Ho pensato che si sentisse male, l'ho detto a mia moglie e a un cliente che stava prendendo

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

L'intervento del compagno Petroselli all'ultima conferenza per il 60° del PCI romano

Antifascismo, divorzio e lotte di massa

Si è concluso lunedì all'Auditorium di via Palermo il ciclo di conferenze dedicate al 60° del PCI romano. L'ultimo incontro riguardava gli anni 1970-76: della lotta contro il neofascismo, l'eversione e il terrorismo al referendum per il divorzio e ai movimenti di massa femminili alla lotta per una svolta democratica in Campidoglio. La relazione l'ha tenuta il compagno Luigi Petroselli. Dopo l'intervento di Franca Prisco e Antonello Falomi, l'incontro è stato sospeso per le drammatiche notizie giunte dalla Spagna. Le altre testimonianze previste erano di Gianni Borgia, Paolo Cioffi, Ugo Vetere. Ecco alcuni « estratti » del discorso del compagno Petroselli, in quegli anni segretario della federazione del PCI.

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

I containers della Provincia nel Sud. Prosegue l'impegno della Provincia a favore delle popolazioni terremotate. Nei giorni scorsi, in consiglio, è stata approvata l'assegnazione di una delibera che prevede la spesa di circa un miliardo per l'acquisto di ottanta containers attrezzati. Questi saranno consegnati entro il 15 marzo ai comuni di Avellino, Mariposa, Summonte, Ospedaletto e Mercogliano.

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

« Sembra che il sindacato sia stato fatto di nuovo tutto. Salta all'improvviso, come è stato detto e scritto da molti giornali? E soprattutto salta casualmente? L'assemblea di ieri del comitato di lotta » è stata esplicita: i soldi che i sindacati unitari chiedono alla Federtrasporti sono pochi, e soprattutto i tempi della trattativa sono lunghi. « Più facile è riaprire il contratto integrativo con l'Atac, con l'amministrazione comunale. E tra quattro mesi a Roma si vota per il Campidoglio. A qualcuno fa piacere che la città resti senza mezzi, che cresca l'esasperazione tra la gente costretta a restare a piedi. E forse — si usa il dubitativo perché certamente avranno la possibilità di smentire — è un caso che ieri la Cisl abbia lasciato alla Cgil il compito di « scornarsi » con questa as-

Editori Riuniti. Ulisse, enciclopedia della ricerca e della scoperta vol. XI Indici. Si conclude l'importante opera diretta da Lucio Lombardo Radice. Luigi Veronesi. A cura di Glauco Viazzi. I movimenti di avanguardia più significativi del nostro tempo attraverso la molteplice attività del pittore milanese. Pavel Kohout La carnefic. L'inquietante romanzo di un geniale scrittore cecoslovacco, espulso dal suo paese dopo Charta '77. Prefazione di Giovanni Giudici. Rinascita Rinascita Rinascita Rinascita Rinascita è la storia del partito nuovo di Togliatti e continua ad essere ogni settimana la storia originale del PCI.

partito piccola cronaca. ROMA. COMITATO FEDERALE, COMMISSIONE FEDERALE DI CONTROLLO E COMITATO CITTADINO. DOMANI 24 FEBBRAIO, alle ore 12, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, l'assessore alla Cultura, architetto Nicolini, terrà una conferenza stampa per presentare l'attività dell'assessorato alla Cultura nei prossimi mesi, nell'ambito delle iniziative per il festival del Barocco e per quanto riguarda il programma per la valorizzazione delle aree archeologiche con particolare riferimento alla chiusura monumentale di via dei Fori Imperiali. LA CITTA' IN CIFRE. Dati demografici di lunedì 23 febbraio 1981. Nat.: 92, di cui 46 maschi e 46 femmine. Morti: 79, di cui 44 maschi e 35 femmine (sotto i 17 anni): 1). Matrimoni: 44. VIAGGI E SOGGIORNI CHE SIANO ANCHE ARRICCHIMENTO CULTURALE E POLITICO. UNITA' VACANZE. MILANO - Via Fulvio Testi, 75. Tel. (02) 49.23.557-49.38.140. UNITA' VACANZE. ROMA - Via dei Turchi, 10. Tel. (06) 49.201/49.31.251.