

Al cinema Astoria l'incontro «programmatico» sui temi della campagna elettorale comunale

Da mercoledì per tre giorni conferenza cittadina del PCI

Il 22 dibattito con Nilde Jotti, Pajetta, Cossutta, Morelli, Petroselli e i sindaci comunisti di Bologna, Firenze, Napoli, Torino - Giovedì tavola rotonda con gli intellettuali - Venerdì conclude Gian Carlo Pajetta

Tra sette giorni al cinema Astoria. Mercoledì 22, giovedì 23 e venerdì 24 aprile si svolgerà la conferenza cittadina del Pci. Un appuntamento che concentrerà ai livelli più alti la mobilitazione dei comunisti romani. Tre giornate inedite di incontri, dibattiti, tavole rotonde, proiezioni di film aperti a tutti: iscritti e no. Sarà — è questo il senso dell'importante iniziativa promossa dalla Federazione e dal comitato cittadino — un momento di verifica collettiva del lavoro fatto in queste settimane, dentro il partito e tra la gente, sui temi e gli argomenti della campagna elettorale del Pci per il Comune e le circoscrizioni e sui grandi problemi del governo di Roma.

Mercoledì 22 la conferenza si apre alle 17 con un dibattito condotto dal direttore di Paese Sera Peppino Fiori al quale prenderanno parte i sindaci comunisti delle maggiori città del Paese e dirigenti del Pci. Ci saranno Nilde Jotti, presidente della Camera, Gian Carlo Pajetta, Armando Cossutta, di Firenze Ello Gabbuggiani, di Torino Diego Novelli, di Bologna Renato Zangheri, di Napoli Maurizio Valenzi, e il segretario della federazione comunista romana Sandro Morelli. Alle ore 21 verrà proiettato il film «Mamma Roma» di Pier Paolo Pasolini, presentato da Laura Betti.

Mercoledì 22 la conferenza si apre alle 17 con un dibattito condotto dal direttore di Paese Sera Peppino Fiori al quale prenderanno parte i sindaci comunisti delle maggiori città del Paese e dirigenti del Pci. Ci saranno Nilde Jotti, presidente della Camera, Gian Carlo Pajetta, Armando Cossutta, di Firenze Ello Gabbuggiani, di Torino Diego Novelli, di Bologna Renato Zangheri, di Napoli Maurizio Valenzi, e il segretario della federazione comunista romana Sandro Morelli. Alle ore 21 verrà proiettato il film «Mamma Roma» di Pier Paolo Pasolini, presentato da Laura Betti.

Mercoledì 22 la conferenza si apre alle 17 con un dibattito condotto dal direttore di Paese Sera Peppino Fiori al quale prenderanno parte i sindaci comunisti delle maggiori città del Paese e dirigenti del Pci. Ci saranno Nilde Jotti, presidente della Camera, Gian Carlo Pajetta, Armando Cossutta, di Firenze Ello Gabbuggiani, di Torino Diego Novelli, di Bologna Renato Zangheri, di Napoli Maurizio Valenzi, e il segretario della federazione comunista romana Sandro Morelli. Alle ore 21 verrà proiettato il film «Mamma Roma» di Pier Paolo Pasolini, presentato da Laura Betti.

In piazza gli assegnatari dell'Auspicio, dopo dieci anni ancora senza casa

I truffati dalla coop dc: ora deve intervenire Forlani

Conferenza stampa col sindaco in piazza Quirinale - «Abbiamo strappato quegli appartamenti: ora il governo deve fare in modo che li possiamo utilizzare»



La manifestazione al Quirinale con il sindaco

Un palchetto, un magazzino, rimediato chissà dove, tantissima gente e tanti cartelli: doveva essere una conferenza stampa e invece è stata un'assemblea. In dieci anni gli assegnatari della cooperativa bianca «Auspicio» che è fatta pagare dai soldi dei milioni finiti nelle tasche dei suoi dirigenti hanno dovuto imparare a «fare politica», hanno dovuto imparare a crearsi alleanze, a darsi obiettivi. Non potevano fare altrimenti, visto che da dieci anni sono in balia di espropriazioni, di sfratti, di sfratti che li hanno truffati lasciandoli senza una casa. Così, tra le tante cose, hanno dovuto imparare a essere chiari e concisi nei discorsi. L'introduzione all'incontro di ieri, fatta da uno dei soci, è durata in tutto un quarto d'ora. Ma sono stati più che sufficienti per ricordare le vicende di questa cooperativa.

Alla conferenza stampa-dibattito, la mattina in piazza del Quirinale, i soci della cooperativa Auspicio non si sono trovati da soli. Assieme a loro c'era il sindaco, Luigi Petroselli, l'assessore capitolino al bilancio Ugo Vetere e Fiamino Crucianelli per il Pdup. Petroselli, tra l'altro, ha replicato «a chi dichiara che la nostra iniziativa diretta a risolvere questo drammatico problema ha un carattere speculativo, elettorale». Questa affermazione — ha aggiunto il sindaco — è pretestuosa e la sola risposta che in questa occasione può essere data è quella della riapertura immediata dei cantieri, con il completamento delle case, per le quali onesti cittadini hanno versato denaro, frutto di tanti sacrifici.

«Si è fatto un piccolissimo passo in avanti — ha detto poi uscendo da Palazzo Chigi, l'assessore Vetere — ma la partita ancora non è risolta. La mobilitazione non può concludersi con questa giornata di lotta». E nessuno degli inquilini che hanno aspettato per tutto il pomeriggio davanti alla sede di Forlani, ha avuto dubbi: oggi torneranno a largo Chigi. Qui resteranno fino a quando non sarà convocata la riunione promessa.

Deciso in un incontro al ministero Maccarese: a giugno sarà pronto il nuovo piano di risanamento

Questa volta speriamo che nessuno faccia marcia indietro. Per Maccarese, dopo i rinvii e le provocazioni, c'è un nuovo impegno. Entro giugno dovrà essere preparato il piano di rilancio produttivo. È stato deciso l'incontro di ieri a un incontro al ministero delle Partecipazioni statali a cui hanno partecipato la Spa (la società dell'Iri che gestisce l'azienda) la Regione, le organizzazioni cooperative e i funzionari del ministero. Quindi la minaccia della vendita sembra sventata. Pochi giorni fa, come si ricordava, l'Iri aveva fatto sapere che per pagare i salari sarebbe stata costretta a vendere pezzi dell'azienda. Ma i lavoratori hanno detto subito di no, si sono mobilitati, hanno impedito, ancora una volta, che la più grossa azienda agricola pubblica venisse distrutta.

«A punto il progetto sia sotto il profilo istituzionale, sia finanziario sia sotto quello produttivo», dice il direttore generale. Ma nel prossimo contreranno le riunioni tecniche che avranno per base le indicazioni fornite ieri dal ministero. E cioè: che la Maccarese deve restare nel settore pubblico, che non deve assolutamente essere spezzettata, che va difesa da qualsiasi tentativo di speculazione edilizia e che la proprietà, infine, deve restare all'Iri.



«Il Pci dice no alla vendita dei negozi dell'IACP». Siamo in disavanzo? E allora vendiamo parte dei nostri locali. Il ragionamento è quello dell'IACP che, agendo come un qualsiasi padrone di casa (non quindi come un ente con finalità sociali), è già passato dalle mani di molti locali. Sono stati già messi in vendita e altrettanto lettere per niente rassicuranti sono arrivate ai negozianti o agli artigiani che di lavoro. Un brutto colpo per loro, non è affatto detto che i nuovi proprietari vorranno rinnovare il contratto di locazione e, se così sarà, non mancheranno certo vertiginosi aumenti dei canoni di affitto.

Fatto sta comunque che i cantieri sono fermi da 14 anni e si bloccano le opere. Gli inquilini hanno calcolato che si perdono 17 milioni al giorno, fra aumento delle materie prime, interessi passivi e via dicendo. Ce n'è abbastanza, insomma, per giustificare una forma di protesta come quella dello scoppio delle fiamme che da più di una settimana vengono intraprese alcuni soci. E ce n'è abbastanza perché il sindaco Petroselli, che ha partecipato all'incontro, dica che a questo punto è necessario che ognuno si assuma le proprie responsabilità. Il Comune in questa battaglia la sua parte l'ha fatta e la farà: spetta ora al governo fare la propria, far conoscere le proprie scelte.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.

Assemblea pubblica nella scuola «Moneta» con Petroselli

Quadraro: un pezzo di città da «ricostruire» insieme

Il piano di recupero sulla base di un censimento — il progetto sarà discusso con i cittadini e le associazioni di quartiere



Un momento dell'assemblea

no, minuscole imprese artigiane «abusive», nessun servizio sociale, nessun centro di aggregazione. Mentre droga, violenza e disgregazione avanzano minacciose. Ma queste condizioni hanno favorito più che altro la necessità di associarsi, di diventare più forti. Così al Quadraro esiste un comitato di quartiere combattivo, un'associazione di piccoli proprietari battaglia. Ed è Aldo Poeta, presidente, che dà il benvenuto a Petroselli (il secondo sindaco di una giunta di sinistra che viene nel Quartiere dopo Argan nel '78) e con la sua introduzione apre il dibattito. E emana, inoltre, le sue certezze: «A Torignattara, del dispiacere di non vedere sull'insegna della stazione del metrò il nome Quadraro italiano».

«Ma tutto ciò non basta — dice Petroselli — se i cittadini non acquisiscono la coscienza che ciò che si sono conquistati devono difenderlo. Poi si passa al piano di risanamento. Intanto al posto delle baracche e delle case malsane già demolite stanno sorgendo un centro ricreativo per bambini e uno per anziani. Saranno pronti fra due settimane. Seguirà il consultorio, il centro culturale e per handicappati. Non è questa una risposta eloquente a dubbi e paure? Non è il segno che qualcosa, anche al Quadraro, si sta muovendo, perché Roma diventi finalmente città a tutti gli effetti? Perché una città non può definirsi tale — dice il sindaco — finché i suoi quartieri popolari restano emarginati culturalmente e socialmente? Per quanto riguarda la ristrutturazione vera e propria il Comune ha predisposto un censimento che sta per terminare.

Su questa base sarà elaborato un progetto globale. Gli edifici risanabili saranno rimessi a nuovo con un temporaneo allungamento degli affitti; per gli altri (da demolire) ci sarà la possibilità dei proprietari di permutare l'area con un'altra in concessione per 99 anni. Applicando una variante alla legge 167 si costruiranno nuovi alloggi per 5000 famiglie che potranno «parcheggiare» in attesa di rientrare nei propri. Un recupero per «lotti» caratteristiche strutturali del quartiere. E la garanzia più seria di tutta l'operazione che si sta intraprendendo sta nel fatto che il progetto sarà a disposizione di tutti i cittadini. Di tutti. Per suggerire indicazioni, apportare modifiche, correzioni.

Anna Morelli

In via Catanzaro trivelle al lavoro in vista dei cantieri per il nuovo metrò

Si sonda il terreno in attesa della talpa

Qualche preoccupazione fra i cittadini e i proprietari di case - Ma non c'è alcun pericolo - Il comitato di quartiere: un servizio indispensabile per tutta la città da realizzare al più presto

Forlanini: è aperto il reparto psichiatrico

Il comitato per la legge «194» incontra i partiti laici

Al Forlanini non c'è stata chiusura del Servizio di Diagnosi e cura psichiatrica, ma solo una sospensione delle accettazioni. Lo precisa la direzione sanitaria specificando che la decisione è stata presa in seguito alla indisponibilità dei posti letto e alla carenza di personale infermieristico. Comunque i casi gravi e urgenti non saranno respinti. Assume un'altra dimensione, dunque, una notizia piuvolta qualche giorno fa sui tavoli delle redazioni e che aveva sollevato qualche preoccupazione per lo stato dell'assistenza psichiatrica nella nostra città. Sono infatti soltanto tre gli ospedali (Forlanini, S. Giovanni e San Filippo Neri) che dispongono del Servizio Diagnosi e cura con un numero complessivo di 45 letti. Se il Forlanini avesse chiuso l'accettazione ne sarebbero rimasti solo 16; troppo pochi per i bisogni e le esigenze della popolazione. Resta comunque il progetto già preparato dal Comune e dalle USL di una ristrutturazione completa del servizio.

«Si è svolto martedì, nella sede provinciale del Pci, un incontro tra il Comitato di Roma e provincia per la difesa e la piena applicazione della legge «194» e i sette partiti che costituiscono il comitato di partito che hanno aderito al Comitato: Pci, Psi, Psdi, Pri, Pli e Pdup-Mis. Al centro della discussione: definire la campagna per il doppio «NO» al referendum contro la legge. I sei partiti hanno ribadito l'impegno affinché vengano investiti in anni futuri (non solo nel tempo) in via Appia, quando non pochi immobili pagano le conseguenze del procedere sotterraneo delle scavatrici. Ma che questa volta conseguenze non ce ne saranno tecnici ed esperti dell'Intermetro (la società che eseguirà materialmente i lavori) e del Comune (che li ha commissionati) sono pronti a giurarne.

Che cosa c'è sotto? La domanda, in questo caso, è più che legittima. Per scoprirlo tecnici e operai della Tecnosol hanno piazzato in via Catanzaro, al quartiere italiano, un enorme trivella. Bisogna sapere (e anche abbastanza in fretta) se sotto il terreno è molle, ricco d'acqua, oppure proprio già bello e pronto per l'arrivo della talpa. I lavori per il nuovo metrò, quello che collegherà Termini a Rebibbia, sono cominciati proprio così, con un sondaggio accurato a base di «carote». Le carote (lunghe, sottili campioni di terreno a vari livelli) diranno tutta la verità sui segreti di via Catanzaro e presto su tutto il tracciato della linea «B».

mentano-Italia ha diffuso intanto un manifesto dal titolo «Metropolitano, un servizio indispensabile da realizzare al più presto, riducendo al minimo i disagi». La linea è chiara. Informare i cittadini sulle scadenze e sulle tappe dei lavori, agevolare per quanto è possibile, l'esecuzione delle opere (in estate si dovrebbe dare il via ai cantieri più grossi), ma anche controllare che tutto fili per il verso giusto, che nessuno abbia da patire per gli scavi del metrò troppo disagi o, peggio, conseguenze economiche. L'iniziativa del comitato di quartiere ha disteso commercianti, proprietari di case e negozi che avevano in questi giorni drizzato le orecchie ai colpi della trivella. Insomma, si vuole evitare quello che è successo in anni lontani (non solo nel tempo) in via Appia, quando non pochi immobili pagarono le conseguenze del procedere sotterraneo delle scavatrici. Ma che questa volta conseguenze non ce ne saranno tecnici ed esperti dell'Intermetro (la società che eseguirà materialmente i lavori) e del Comune (che li ha commissionati) sono pronti a giurarne.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento. Per i tempi si parla addirittura dell'80. Forse la data è un po' troppo ravvicinata, ma la sofferza con cui queste prime avanguardie (le trivelle di via Catanzaro appunto) hanno inaugurato i lavori promette bene. Da piazza Bologna, all'Università, alla Tiburtina, a Pietralata si tratta di quartieri densamente abitati che potranno godere di un servizio essenziale. Certo, un po' di pazienza ci vorrà da parte di tutti. Benché i lavori procedano in gran parte sotto terra, cantieri, attrezzature, scavi a cielo aperto non mancheranno certo di procurare qualche disagio, difficoltà al traffico, rumore. E' lo scatto che inevitabilmente bisogna pagare ad opere che, come questa, cambiano l'intero tessuto urbano.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.

La nuova linea «B» del metrò sarà tra le più moderne del mondo. Una volta ultimata trasporterà la bellezza di 600 mila passeggeri ogni giorno (la «A» supera di poco i 370 mila). Costerà, secondo le previsioni, 60 miliardi, ma riuscirà a «produrre» un risparmio energetico e un servizio che ben presto ammortizzerà ampiamente il cospicuo investimento.