

Sorteggiata ieri a Milano la composizione dei sette gironi

Coppa Italia: subito derby a Torino Milano e Napoli

I presidenti minacciano però il blocco dei calendari se il CONI non concederà alle società 36 miliardi del Totocalcio

MILANO — Sventato il blocco, ventilato da alcuni presidenti, il sorteggio di Coppa Italia effettuato ieri mattina nella sala di pianura, nel sette gironi (5 squadre l'uno) essendo la Roma qualificata di diritto alla fase finale) ci sono infatti ben tre grandi derby: Juventus-Torino nel primo girone; Inter-Milan nel terzo e Napoli-Avellino nel quinto.

Accanto alle sette «teste di serie» (Juventus, Catanzaro, Inter, Cagliari, Napoli, Fiorentina e Bologna) ci sono compilate e prevedibili l'outsider che dovrebbero garantire lo spettacolo. Proprio questo fatto è l'increscioso «casualità» dei tre derby, hanno fatto immediatamente pensare al sorteggio pilotato ad uso e consumo della tifoseria, scarsamente presente negli stadi della Coppa 80-81.

Questa la composizione dei gironi: 1) Juventus, Torino, Perugia, Rimini e Catanzaro; 2) Fiorentina, Lazio, Pistoiese, Catania e Palermo; 3) Inter, Milan, Pescara, Spal e Verona; 4) Cagliari, Como, Sampdoria, Lecce e Sambenedettese; 5) Napoli, Avellino, Ascoli, Bari e Cremonese; 6) Fiorentina, Genoa, Brescia, Foggia e Varese; 7) Bologna, Udinese, Lazio, Pisa e Reggina.

Tutto bene quindi per il sorteggio — con le dovute riserve dettate dalla inevitabile uscita di alcune grandi protagoniste — resta ancora però da decidere il calendario, questo sì, bloccato dal gruppo degli «intossicati». Costoro hanno infatti subordinato la definizione del calendario alla risoluzione di alcune questioni finanziarie e amministrative delle società. In pratica, così come avvenuto per l'accordo con la Rai sui diritti televisivi, Jurato (Lecce), Merlo (Catanzaro), Fossati (Genoa) e altri giocano il «ricatto» della serrata — estendibile al campionato — per ottenere dallo Stato alcune facilitazioni di ordine finanziario, esenzioni e detrazioni fiscali, e dal Coni un aumento del premio Totocalcio a 36 miliardi (per ogni società), fra le varie richieste atte ad aumentare le entrate societarie e a sanare quella di «ritoccare» il prezzo dei biglietti «popolari». In mancanza di una legge che preveda l'aggiornamento al costo della vita, molte società hanno già provveduto ad incamerare il rittocco attraverso un aumento del prezzo degli abbonamenti.

Tutto questo fermento di ritenere libero da ogni impegno nei confronti della società. La conclusione era nell'aria. Gli interlocutori scorse, dopo aver parlato telefonicamente con l'ex allenatore laziale in quel di Bala Sordani, località dove si trova in vacanza, anticipando tutto e tutti avevano scritto che il divorzio con la Lazio era nell'aria. Era solo questione di giorni. E così infatti è stato. La rottura era inevitabile, troppo violenta era stata la risposta di Castagner al dirigente dimissionario, che, mostrandosi una sensibilità effettiva, lo aveva accusato di aver rive-

castato un giornalista di un quotidiano romano i programmi di potenziamento della squadra, cosa che, secondo il presidente pubblico, ha fatto per portare alla rottura, nonostante gli sforzi del presidente Lenzini di rimettere insieme i cocci e il corteo di convincerlo a tutte le maniere, di farlo ragionare, di farlo riflettere, ma non c'è stato niente da fare. Per la Lazio si apre ora un altro grave problema, in aggiunta al già numerosissimo, anche se resta il giorno in cui Castagner, sbollita la rabbia, ritorni sui suoi passi. Lo stesso vicepresidente dimissionario Filippo Castagner, intossicato che è impossibile interrompere un rapporto di lavoro senza discuterne e stenderne tutto il giorno in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza. L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza. L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

polmiche, prese di posizione drastiche e intransigenti dovrebbe avere una adeguata conclusione nella prossima riunione dei presidenti indetta, per il 16 luglio, da Rinaldo Ossola — presidente della Lega — nella speranza che le trattative già in corso con il Coni sortiscano un accordo comune sulla cifra di 36 miliardi, il totocalcio infatti afferma Righetti — occupa uno spazio importante in quello che noi chiamiamo il piano di risanamento del calcio (ovvero il pareggio dei bilanci societari entro un periodo, auspicabile, di 10 anni). Una cosa è comunque certa, conclude Righetti — il calcio ha vissuto per troppi anni al di sopra delle proprie possibilità ed ora non può più andare avanti in questo modo anche con il contributo al massimo delle spese.

Ultima decisione espressa dall'assemblea dei presidenti è la ratifica dell'accordo con la Rai sulla cifra di 13 miliardi complessivi di cui 7 per la sola cessione dei diritti di trasmissione e 6 per attività promozionali e pubblicitarie (tuttora allo studio della Publitas, consociata della Sipra).

Tutto questo fermento di ritenere libero da ogni impegno nei confronti della società.

La conclusione era nell'aria. Gli interlocutori scorse, dopo aver parlato telefonicamente con l'ex allenatore laziale in quel di Bala Sordani, località dove si trova in vacanza, anticipando tutto e tutti avevano scritto che il divorzio con la Lazio era nell'aria.

Era solo questione di giorni. E così infatti è stato. La rottura era inevitabile, troppo violenta era stata la risposta di Castagner al dirigente dimissionario, che, mostrandosi una sensibilità effettiva, lo aveva accusato di aver rive-

castato un giornalista di un quotidiano romano i programmi di potenziamento della squadra, cosa che, secondo il presidente pubblico, ha fatto per portare alla rottura, nonostante gli sforzi del presidente Lenzini di rimettere insieme i cocci e il corteo di convincerlo a tutte le maniere, di farlo ragionare, di farlo riflettere, ma non c'è stato niente da fare.

Per la Lazio si apre ora un altro grave problema, in aggiunta al già numerosissimo, anche se resta il giorno in cui Castagner, sbollita la rabbia, ritorni sui suoi passi.

Lo stesso vicepresidente dimissionario Filippo Castagner, intossicato che è impossibile interrompere un rapporto di lavoro senza discuterne e stenderne tutto il giorno in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Per la Lazio s'impone la scelta di un sostituto. Non sarà cosa facile, visto che i tecnici che vanno per la maggior parte del tempo in barca al mare, è ad una cosa del genere ci crediamo molto poco.

Concedendo bene Harjo siamo convinti che difficilmente la situazione si potrà sanare. Il suo primo desiderio è sempre stato quello di lavorare in un ambiente dove potesse godere della massima fiducia della dirigenza.

L'anno scorso, lasciò la Lazio perché alcuni personaggi del consiglio gli facevano la guerra. E nella Lazio è esistita ed esiste tuttora una situazione del genere, la sua riciccherà infatti, avvenuta un paio di settimane fa, era stata molto contrastata da alcuni consiglieri, compreso il finanziere, dirigente distinti fino ad ora per le sue grosse gaffe.

Mentre continua la polemica sulle multe FISA

Sotto la pioggia a Digione il più veloce è Watson

Le Ferrari quarta e quinta - Pironi meglio di Villeneuve che precede De Angelis - Le Alfa di Giacomelli e Andretti al sedicesimo e diciassettesimo posto

Dal nostro inviato DIGIONE — Aperte le finestre della camera, Gilles Villeneuve ha avuto un gelido di stizza. «Il piuma» ha detto sconsolato alla moglie. E lì mattina su Digione, capoluogo della Borgogna, dove domenica si correva il Gran Premio di Francia, ottava prova mondiale di Formula 1, c'era un cielo nerissimo che traudava pioggia per centinaia di chilometri. E al pilota canadese ritornava alla mente la corsa di Imola dove a causa della pioggia si era giocato la vittoria per un incauto cambio di pneumatici. Ecco perché recandosi al circuito si sentiva più teso del solito.

Ancora non sapeva che qui si sarebbe scatenata contro di lui una tempesta di accuse. Questa la causa: Villeneuve era stato il primo a cedere al ricatto di Balestre, che aveva dichiarato in una conferenza stampa «sarei sceso in pista a protestare con i miei meccanici», ora si sentiva «irraggiungibile, il posto libero sarà materia di un'aspra lizza tra azzurri e francesi. E bisognerà che gli uni e gli altri facciano attenzione alla Cecoslovacchia, molto solida e senza punti deboli. Non è infatti per caso che il Duca Fraga ha vinto a Belgrado la Coppa Europa del club.

La Francia in Coppa Europa ci è sempre finita davanti meno che due anni fa a Torino dove per la prima volta gli azzurri ottennero un piazzamento migliore dell'ultimo posto. Corriere e salate in gara offre vantaggi? Sì, perché la Coppa propone molte gare tattiche e nelle gare tattiche il pubblico è

Non ci sarà Pietro Mennea e non ci sarà nemmeno Maurizio Damiano, dato che la Coppa non prevede la presenza di un campione italiano e i campionissimi ci sarà la squadra e non un'armata brancaleone dove ognuno va per conto suo. Freddiamo Alberto Tomba, meteocondista lombardo di sicuro talento. Aveva cominciato la stagione con la corsa campestre. Andava come un treno e sul più bello fu messo a terra dalla febbre. Ci mise molto a riprendersi e ora è tiratissimo, con occhi vivaci e intelligenti

La classifica generale 1) Villeneuve (36) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 2) Villeneuve (35) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 3) Villeneuve (34) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 4) Villeneuve (33) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 5) Villeneuve (32) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 6) Villeneuve (31) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 7) Villeneuve (30) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 8) Villeneuve (29) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 9) Villeneuve (28) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 10) Villeneuve (27) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 11) Villeneuve (26) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 12) Villeneuve (25) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 13) Villeneuve (24) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 14) Villeneuve (23) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 15) Villeneuve (22) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 16) Villeneuve (21) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 17) Villeneuve (20) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 18) Villeneuve (19) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 19) Villeneuve (18) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 20) Villeneuve (17) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 21) Villeneuve (16) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 22) Villeneuve (15) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 23) Villeneuve (14) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 24) Villeneuve (13) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 25) Villeneuve (12) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 26) Villeneuve (11) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 27) Villeneuve (10) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 28) Villeneuve (9) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 29) Villeneuve (8) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 30) Villeneuve (7) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 31) Villeneuve (6) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 32) Villeneuve (5) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 33) Villeneuve (4) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 34) Villeneuve (3) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 35) Villeneuve (2) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 36) Villeneuve (1) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 37) Villeneuve (0) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 38) Villeneuve (-1) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 39) Villeneuve (-2) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 40) Villeneuve (-3) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 41) Villeneuve (-4) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 42) Villeneuve (-5) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 43) Villeneuve (-6) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 44) Villeneuve (-7) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 45) Villeneuve (-8) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 46) Villeneuve (-9) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 47) Villeneuve (-10) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 48) Villeneuve (-11) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 49) Villeneuve (-12) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 50) Villeneuve (-13) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 51) Villeneuve (-14) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 52) Villeneuve (-15) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 53) Villeneuve (-16) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 54) Villeneuve (-17) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 55) Villeneuve (-18) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 56) Villeneuve (-19) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 57) Villeneuve (-20) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 58) Villeneuve (-21) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 59) Villeneuve (-22) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 60) Villeneuve (-23) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 61) Villeneuve (-24) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 62) Villeneuve (-25) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 63) Villeneuve (-26) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 64) Villeneuve (-27) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 65) Villeneuve (-28) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 66) Villeneuve (-29) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 67) Villeneuve (-30) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 68) Villeneuve (-31) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 69) Villeneuve (-32) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 70) Villeneuve (-33) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 71) Villeneuve (-34) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 72) Villeneuve (-35) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 73) Villeneuve (-36) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 74) Villeneuve (-37) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 75) Villeneuve (-38) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 76) Villeneuve (-39) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 77) Villeneuve (-40) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 78) Villeneuve (-41) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 79) Villeneuve (-42) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 80) Villeneuve (-43) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 81) Villeneuve (-44) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 82) Villeneuve (-45) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 83) Villeneuve (-46) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 84) Villeneuve (-47) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 85) Villeneuve (-48) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 86) Villeneuve (-49) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 87) Villeneuve (-50) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 88) Villeneuve (-51) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 89) Villeneuve (-52) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 90) Villeneuve (-53) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 91) Villeneuve (-54) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 92) Villeneuve (-55) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 93) Villeneuve (-56) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 94) Villeneuve (-57) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 95) Villeneuve (-58) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 96) Villeneuve (-59) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 97) Villeneuve (-60) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 98) Villeneuve (-61) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 99) Villeneuve (-62) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 100) Villeneuve (-63) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 101) Villeneuve (-64) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 102) Villeneuve (-65) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 103) Villeneuve (-66) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 104) Villeneuve (-67) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 105) Villeneuve (-68) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 106) Villeneuve (-69) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 107) Villeneuve (-70) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 108) Villeneuve (-71) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 109) Villeneuve (-72) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 110) Villeneuve (-73) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 111) Villeneuve (-74) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 112) Villeneuve (-75) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 113) Villeneuve (-76) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 114) Villeneuve (-77) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 115) Villeneuve (-78) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 116) Villeneuve (-79) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 117) Villeneuve (-80) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 118) Villeneuve (-81) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 119) Villeneuve (-82) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 120) Villeneuve (-83) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 121) Villeneuve (-84) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 122) Villeneuve (-85) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 123) Villeneuve (-86) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 124) Villeneuve (-87) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 125) Villeneuve (-88) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 126) Villeneuve (-89) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 127) Villeneuve (-90) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 128) Villeneuve (-91) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 129) Villeneuve (-92) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 130) Villeneuve (-93) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 131) Villeneuve (-94) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 132) Villeneuve (-95) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 133) Villeneuve (-96) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 134) Villeneuve (-97) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 135) Villeneuve (-98) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 136) Villeneuve (-99) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 137) Villeneuve (-100) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 138) Villeneuve (-101) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 139) Villeneuve (-102) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 140) Villeneuve (-103) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 141) Villeneuve (-104) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 142) Villeneuve (-105) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 143) Villeneuve (-106) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 144) Villeneuve (-107) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 145) Villeneuve (-108) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 146) Villeneuve (-109) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 147) Villeneuve (-110) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 148) Villeneuve (-111) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 149) Villeneuve (-112) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 150) Villeneuve (-113) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 151) Villeneuve (-114) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 152) Villeneuve (-115) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 153) Villeneuve (-116) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 154) Villeneuve (-117) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 155) Villeneuve (-118) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 156) Villeneuve (-119) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 157) Villeneuve (-120) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 158) Villeneuve (-121) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 159) Villeneuve (-122) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 160) Villeneuve (-123) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 161) Villeneuve (-124) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 162) Villeneuve (-125) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 163) Villeneuve (-126) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 164) Villeneuve (-127) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 165) Villeneuve (-128) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 166) Villeneuve (-129) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 167) Villeneuve (-130) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 168) Villeneuve (-131) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 169) Villeneuve (-132) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 170) Villeneuve (-133) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 171) Villeneuve (-134) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 172) Villeneuve (-135) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 173) Villeneuve (-136) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 174) Villeneuve (-137) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 175) Villeneuve (-138) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 176) Villeneuve (-139) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 177) Villeneuve (-140) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 178) Villeneuve (-141) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 179) Villeneuve (-142) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 180) Villeneuve (-143) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 181) Villeneuve (-144) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 182) Villeneuve (-145) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 183) Villeneuve (-146) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 184) Villeneuve (-147) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 185) Villeneuve (-148) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 186) Villeneuve (-149) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 187) Villeneuve (-150) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 188) Villeneuve (-151) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 189) Villeneuve (-152) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 190) Villeneuve (-153) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 191) Villeneuve (-154) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 192) Villeneuve (-155) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 193) Villeneuve (-156) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 194) Villeneuve (-157) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 195) Villeneuve (-158) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 196) Villeneuve (-159) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 197) Villeneuve (-160) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 198) Villeneuve (-161) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 199) Villeneuve (-162) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 200) Villeneuve (-163) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 201) Villeneuve (-164) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 202) Villeneuve (-165) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 203) Villeneuve (-166) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 204) Villeneuve (-167) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 205) Villeneuve (-168) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 206) Villeneuve (-169) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 207) Villeneuve (-170) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 208) Villeneuve (-171) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 209) Villeneuve (-172) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 210) Villeneuve (-173) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 211) Villeneuve (-174) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 212) Villeneuve (-175) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 213) Villeneuve (-176) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 214) Villeneuve (-177) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 215) Villeneuve (-178) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 216) Villeneuve (-179) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 217) Villeneuve (-180) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 218) Villeneuve (-181) che aveva 1 km. 100 della gara di Imola e 219) Villeneuve (-182) che aveva 1