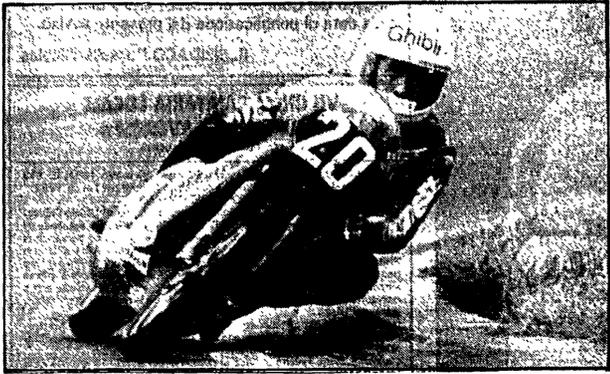


**I giapponesi hanno fiducia nel manager spezzino**

**Le due Suzuki ufficiali del team di Gallina per Uncini e Reggiani**

Con Ferrari saranno tre i piloti italiani con moto ufficiali della casa di Hamamatsu - Lucchinelli fa conoscenza con la Honda



● REGGIANI sulla Minarelli 125 cc.: per lui quest'anno il gran balzo nella 500

Martedì nel Ristorante Gli Alberi di Calenzano era in corso la festa delle «due ruote» con Loris Reggiani e Leandro Becheroni a ricevere i meriti premi, insieme a Giovanni Battaglin, Giovan Battista Baronchelli, Wladimir Panizza e Giuseppe Faraca. Motociclismo e ciclismo in festa, insomma. Per Reggiani una domanda d'obbligo: allora andrai con Gallina per correre con la

Suzuki? «Ancora non so niente», risponde Loris. «Con la Suzuki nella classe 500 correrò di certo. Se i giapponesi non acconsentono di dare a Gallina e a me quella ufficiale, ne compro una e ci toro da privato. In questo caso, se alla Minarelli son d'accordo, faccio il pilota ufficiale per loro nella 125 e come privato faccio esperienza nella 500». Mentre Loris rispondeva

così, da Hamamatsu Roberto Gallina faceva rimbalzare in Italia la notizia che i giapponesi gli hanno confermato la loro fiducia e che nel 1982 avrà macchine ufficiali per due piloti italiani. Che Gallina stimi molto Reggiani è cosa nota, che ai giapponesi piaccia molto Uncini è cosa che si crede di sapere. Quindi, conclusione abbastanza ovvia: Franco Uncini e Loris Reggiani quasi certamente saranno i due nuovi piloti del team spezzino.

I punti da chiarire in verità non tanti, non ultimo quale consistenza abbiano gli sponsor destinati a finanziare il team. Ma disponendo di moto ufficiali non dovrebbero nemmeno mancare i finanziatori, senza contare che gli stessi piloti potrebbero portarli.

In Giappone in questi giorni c'è anche il campione del mondo Marco Lucchinelli per provare la sua nuova moto; lasciata la Suzuki e il team Gallina s'appresta ad affrontare la prossima stagione con la Honda (una inedita tre cilindri a due tempi). Poiché nei giorni scorsi Virginio Ferrari ha fatto sapere di aver raggiunto un accordo con la Suzuki Gran Bretagna per correre come compagno di scuderia dell'americano Randy Mamola, il quadro della classe 500 della prossima stagione si va precisando, anche se molte sono ancora le pedine del mosaico che devono trovare collocazione. Con le Suzuki ufficiali correranno Mamola e Ferrari (team inglese), quindi Uncini e Reggiani (team italiano). Con la Honda Marco Lucchinelli e il giovane americano Freddie Spencer. Con la Yamaha Kenny Roberts e con la Yamaha ufficiale del team Marlboro di Giacomo Agostini forse Graziano Rossi e Barry Sheene. Con la Kawasaki ancora Kork Ballington.

Restano da assegnare due moto ufficiali italiane: la Cagiva (lasciata libera da Ferrari) cerca un pilota, mentre la Morbidelli (se non sarà fagocitata dalla Cagiva) sarà cavallo di battaglia del romano Gianni Peletier. La schiera dei privati è vasta: quasi tutti dispongono di Suzuki private.

Eugenio Bomboni

**È in arrivo la nuova Lancia per i rally Perede-Stratos**

Erede della gloriosa «Stratos», somigliante alla «Beta Montecarlo» che ha vinto per due anni di seguito il mondiale «endurance», una nuova vettura Lancia difenderà l'immagine della casa torinese nel campionato mondiale rally 1982, gruppo B. Fino ad oggi è stata diramata solo la foto della vettura che non ha ancora un nome. Non sono stati neppure forniti i particolari tecnici. Dovrebbe avere, almeno così si pensa, un motore da 2000 cc sovralimentato. La presentazione ufficiale e la scelta del nome, prima di Natale. Chi la terrà a battesimo? Si parla di Allen e Betsiga riconfermati dal gruppo Fiat. Sempre secondo i «sei dice», la nuova Lancia non potrà essere presente al «via» nel «Montecarlo» che in gennaio apre la stagione rallyistica, per via delle omologazioni che non potranno essere perfezionate se non a primavera inoltrata. Quindi Marku Allen dovrebbe iniziare il mondiale con la «Stratos» e poi guidare la nuova Lancia nella seconda metà della stagione. Comunque, fra un mese, tutto sarà svelato.



**Traffici con l'U.R.S.S.? Gondrand, naturalmente.**

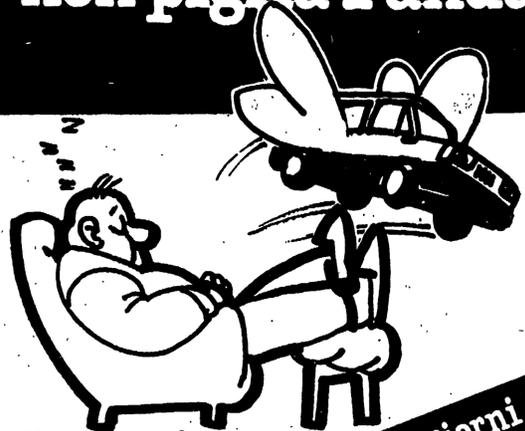
Gondrand è lo spedizioniere per l'U.R.S.S. Grazie ad accordi particolari con gli Eni di Stato Sovietici, Gondrand trasferisce le Vostre merci nel tempo più breve e con il mezzo più adatto:

l'imbarchi su navi sovietiche da qualsiasi porto italiano  
i trasporti ferroviari a vagoni completi o groupages  
i trasporti diretti delle merci e degli allestimenti destinati alle Fiere dell'U.R.S.S. con assistenza in loco di personale specializzato  
ufficio viaggi d'affari con assistenza turistica e tecnica al personale in trasferta  
l'imballaggio di interi impianti con l'osservanza delle particolari prescrizioni tecniche previste nei capitoli dei paesi socialisti.

**GONDRAND**

Una holding articolata per tutti i servizi necessari al movimento delle merci. Presente in 88 Paesi italiani - 237 sedi di gruppo in Europa. Sede Sociale: Milano - Via Portico, 21 - tel. 02/4824.1965 - 234659. Indirizzo alla Piazza, Galilei alla voce spedizioni aeree, marittime, terrestri (C-3).

**Chi dorme non piglia Panda**



**affrettatevi**

Chi acquista una Panda entro il 18 novembre la paga ancora al vecchio prezzo. È un impegno delle Succursali e Concessionarie Fiat riservato all'auto più richiesta in Italia.

**Ultimi 7 giorni di prezzi bloccati solo per Panda**



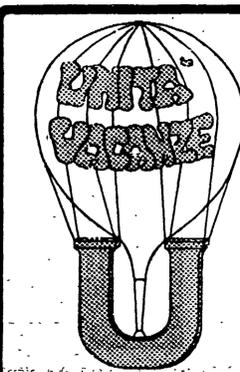
**Domani nel Palasport dell'Eur Per La Rocca ancora una vittoria «facile» contro Pat Thomas?**

ROMA — Venerdì, nel Palazzo dello Sport, sulla collina dell'Eur a Roma, Nino La Rocca affronterà l'ex campione britannico dei «superwelter» Pat Thomas. Per Nino è un match importante. Torna a combattere nella capitale dove s'è fatta una buona reputazione e non vuol deludere. Soprattutto vuole sfatare la leggenda che lo vuole marmalato soltanto perché gli mettono di fronte dei «brocchi». Per farlo deve costringere l'avversario ad una resa senza condizioni, deve vincere per knock out. Thomas non è, in questo momento, pugile sulla cresta dell'onda, ma che sia arrendevole non è detto. In carriera ha combattuto 52 volte totalizzando 35 vittorie, 13 sconfitte, 3 pareggi ed un no contest. Un curriculum che la dice lunga almeno sull'esperienza del pugile al cospetto del quale Nino La Rocca si presenta con 32 match combattuti ed altrettante vittorie, delle quali 27 per knock out.

La facilità con la quale spesso La Rocca ha disposto degli avversari ha fatto sorgere alcuni dubbi sulla consistenza degli uomini che gli sono stati messi di fronte. Adesso per lui s'avvicinano i giorni della verità e non è verosimile che continuino a metterlo di fronte ad autentiche nullità soltanto per arricchire un record di successi già abbastanza consistente. E' dunque più probabile che per La Rocca quello di domani sera, sul ring romano, sia un match vero che non il contrario.

Un altro combattimento di un certo interesse è quello tra il peso medio Cosimo Fantò e il francese Rufino Angulo. Fantò ha al suo attivo 9 combattimenti ed altrettante vittorie. Avrebbe dovuto affrontare Ardito per la semifinale al titolo italiano della categoria, ma il pugile di Scoccieri ha preferito rinunciare al match. Preparato a dovere per sostenere il confronto col temibile Ardito, dovrebbe essere in buona condizione per affrontare l'avversario francese. Un successo sarà per Fantò importante anche ai fini della prospettiva di combattere per il titolo italiano, dato che non è lui ad aver rifiutato Ardito.

Il programma della serata, oltre al «clou» tra La Rocca e Thomas in 8 riprese, al limite dei pesi welter, propone i seguenti altri match: Gianfranco Rossi contro Behir Jelasy (pesi welter) in 8 riprese; Cosimo Fantò contro Rufino Angulo (pesi medi) in 8 riprese; Antonio La Mattina contro Wa Lomani (medi) in 6 riprese; Sumbu Kalambay contro Michel Pagani (pesi medi) in 8 riprese; Marcello Paciucci contro Mustafà Kibangu (medio massimo) in 8 riprese.



**I programmi di «UNITA' VACANZE» 1982**

20162 MILANO — Viale Fulvio Testi, 75 - Telefono (02) 64.23.557-64.38.140  
00100 ROMA — Via dei Taurini, 19 - Telefono (06) 49.50.351

PARTENZA	TITOLO	ITINERARIO	DURATA	TRASPORTO
6 aprile	GUINEA BISSAU: nuova realtà africana	Roma, Lisbona, Morés, Bafatá, Bissau, Bubaque, Bissau, Lisbona, Roma	12	aereo + pullman
8 aprile	GRAN TOUR DELLA JUGOSLAVIA	Roma, Bari, Dubrovnik, Belgrado, Sarajevo, Mostar, Split (o Zara), Pescara, Roma	10	pullman
10 aprile	CITTÀ MEDIEVALI	Milano, S. Geminiano, Siena, Orvieto, Todi, Spoleto, Perugia, Assisi, Gubbio, Urbino, Pesaro, Milano	8	pullman
29 maggio	GIRO DELL'UMBRIA	Roma, Terni, Spoleto, Assisi, Perugia, Gubbio, Todi, Orvieto, Roma	5	pullman
11 giugno	LA TRANSILVANIA	Milano, Roma, Bucarest, Sinaia, Braşov, Sighisoara, Sibiu, Bucarest, Roma, Milano	8	aereo + pullman
2 luglio	TOUR DELLA BULGARIA (soggiorno mare)	Milano, Sofia, Rila, Plovdiv, Gabrovo, Veiko Timovo, Sofia, Albena, Sofia, Milano	15	aereo + pullman
10 luglio	PARIGI E CASTELLI DELLA LORA (Festa della Bestiglia)	Milano o Roma, Parigi, Castelli della Lora, Parigi, Milano o Roma	7	treno + pullman
17 luglio	EUROPA ORIENTALE	Venezia, Vienna, Varsavia, Leningrado, Mosca, Kiev, Budapest, Vienna, Venezia	15	treno
13 agosto	VACANZE NELLA R.D.T.	Milano, Berlino, Postdam, Magdeburgo, Erfurt, Weimar, Lipsia, Meissen, Dresda, Lubbenau, Berlino, Milano	15	aereo + pullman
17 agosto	KIEV/MOSCA/LENINGRADO	Milano, Kiev, Leningrado, Mosca, Milano	10	aereo
9 settembre	A PARIGI PER LA FESTA DELL'HUMANITÉ	Milano o Roma, Parigi, Roma o Milano	6	treno
16 settembre	VIENNA	Milano, Vienna, Milano	6	treno
4 novembre	7 NOVEMBRE A MOSCA E A LENINGRADO	Milano, Mosca, Leningrado, Mosca, Milano	8	aereo
30 dicembre	CAPODANNO A HAMMAMET	Milano, Roma, Tunisi, Hammamet, Tunisi, Roma, Milano	5	aereo

**LE GRANDI METE**

26 aprile	1° MAGGIO A CUBA	Da definire (o tutta Cuba oppure Isola della Gioventù)	17	aereo + pullman
19 luglio	CUBA E L'ISOLA DELLA GIOVENTÙ	Milano, Avana, Isola della Gioventù, Avana, Guamá, Cienfuegos, Trinidad, Avana, Milano	17	aereo + pullman
21 luglio	FESTA DELL'UNITÀ SUL MARE	Genova, Cadice, Lisbona, Casablanca, Palma de Majorca, Genova	11	M/N di Franco
29 luglio	INDIA SETTENTRIONALE E NEPAL	Roma, Bombay, Jaipur, Agra, Khajuraho, Benares, Katmandu, Delhi, Roma	15	aereo
2 agosto	VISITIAMO TUTTA CUBA	Milano, Avana, Guamá, Cienfuegos, Trinidad, Camaguey, Santiago, Guarduleveca, Avana, Milano	17	aereo + pullman
6 agosto	TRANSILVANIA	Milano, Mosca, Irkutsk, Khabarovsk, Mosca, Milano	17	aereo + treno
29 ottobre	PERÙ	Milano, Lima, Pachacamac, Arequipa, Julica, Puno, Lago Titicaca, Cuzco, Pisco, Machu Picchu, Lima, Milano	14	aereo
20 dicembre	CAPODANNO A CUBA	Milano, Avana, Guamá, Cienfuegos, Trinidad, Camaguey, Santiago, Guarduleveca, Avana, Milano	17	aereo + pullman
26 dicembre	CAPODANNO IN CINA	Milano, Pechino, Tainan, Yanzhou, Nanchino, Shengai, Hongkong, Canton, Hong Kong, Milano	22	aereo

FIRENZE 13-15 NOVEMBRE 1981  
Fortezza da Basso  
Palazzo degli Affari

**PRESELEZIONE ITALIANA MODA**  
Mostra Internazionale dei prodotti base e complementari per calzature, pelletterie, abbigliamento in pelle e arredamento

espongono:  
concerie, stilisti, accessori  
formisti, sintetici, componenti vari

LINEA PELLE PRESELEZIONE ITALIANA MODA  
MILANO - 6-8 maggio 1982

Per informazioni:  
Carrozzone di Firenze  
Via delle Scale 87 - Telefoni 26276 - 21587 - 26278  
50123 Firenze