

Oggi sciopera il Mezzogiorno

verno non si sarebbe mai separato l'approvazione tardiva di provvedimenti per la zona terremotata (frutto soprattutto di grandi lotte di massa) e il rinnovo, assolutamente discutibile, della Cassa per il Mezzogiorno? Una politica economica dominata da un'ispirazione meridionalistica dovrebbe avere in primo luogo un respiro antirecessionista, che non si ritrova in nessun atto del governo attuale. Questo governo, come i precedenti, non ha posto in essere alcuna iniziativa che possa ricollocare in modo produttivo, e quindi liberato dai lacci del sistema di potere, il Sud nel quadro di una ripresa generale dell'economia.

È questa la strada da percorrere. Le proposte ci sono. Ci sono quelle avanzate dai sindacati e quelle presentate dal Pci su un ventaglio molto ampio di temi (dalla chimica al servizio nazionale

Il sostegno di Coldiretti, Acli e Confcoltivatori

ROMA — Ecco il quadro delle manifestazioni indette dai sindacati per lo sciopero di oggi a cui hanno espresso il sostegno la Coldiretti, la Confcoltivatori e le Acli. Lama, Carniti e Benvenuto parleranno rispettivamente a Bari, Pescara e Avellino. Marianetti a Roma, Marini a Cagliari, Cinghili a Campobasso, Rastrelli a Caserta, Del Piano a Napoli, Colombo a Salerno, Pagani a Reggio Calabria, Annalora Geirola a Castrovillari, Garavini a Catania, Milietto a Termini Imerese, Donatella Turca a Milano. Come nelle precedenti manifestazioni i sindacati hanno provveduto a una «autoregolamentazione» dello sciopero: saranno garantiti i servizi di emergenza negli ospedali, il servizio dei vigili del fuoco, l'erogazione dell'acqua, della luce e del gas. Per quanto riguarda i trasporti: sciopero di 24 ore per i lavoratori addetti ai settori del trasporto merci, portuale, impianti fissi e amministrativi; sciopero di 2 ore per i trasporti aerei. Non saranno esclusi i lavoratori dei servizi operativi del trasporto aereo e i lavoratori F.S.

Rinvio per i rincari di prezzi e tariffe



ROMA — Un momento dell'incontro governo-sindacati ieri mattina a Villa Madama

ché impegnato in una iniziativa nell'area terremotata) hanno subito chiarito di non voler discutere i singoli provvedimenti, ma solo gli indirizzi di politica economica che l'esecutivo intende assumere, nella sua autonomia, facoltà, su tariffe e prezzi amministrati. Di fronte a questa risoluta presa di distanza, il governo ha ripiegato congelando le misure (sulle tariffe telefoniche ed elettriche, sull'assicurazione obbligatoria delle auto, sui prezzi del metano e del gasolio) prospettate nell'incontro della settimana scorsa dal ministro Marcora.

Già in quell'occasione gli esponenti della Federazione unitaria avevano contestato l'orientamento dell'esecutivo di dare il via libera a rincari - fino al 16% (così si era espresso il ministro dell'Industria) senza verificare la loro effettiva incidenza sul tasso d'inflazione. Questo vincolo politico è stato accettato formalmente da Spadolini. In un breve «botta e risposta» con i giornalisti, il presidente del Consiglio ha ammesso che «se tutto aumentasse del 16% noi non riusciremmo a contenere l'inflazione entro questa percentuale: si tratta di un parametro di massima; occorre vedere quando sono aumentate le tariffe l'ultima volta, quali incidenze hanno e, soprattutto, se l'eventuale aumento o l'adeguamento graduale serve a investimenti oppure no». Dal canto suo, il ministro La Malfa ha smentito che siano in discussione altri aumenti rispetto a quelli figurati nei mesi scorsi. Questa, comunque, gli orientamenti del governo? Questa la situazione prospettata nell'incontro di ieri dal ministro Marcora:

SIP — L'azienda ha chiesto un rincaro delle tariffe del 10% oltre a una serie di misure particolari (introduzione della televisione urbana nei grandi centri e ampliamento dell'ora di punta). Spadolini, però, ha confermato le dichiarazioni di novembre, secondo le quali non dovrebbero verificarsi aumenti fino a tutto il 1982.

ENEL — Confermata la proposta di ridurre le agevolazioni escludendo le fasce sociali. È stata anche avanzata l'ipotesi di un altro au-

mento delle tariffe del 10% a bimestre. La questione — è stato detto — va correlata al piano energetico nazionale.

RC AUTO — Si attendono le conclusioni della commissione Filippi che discute una richiesta di aumento superiore al 20%. In ogni caso, il governo parla di rincari contenuti entro il 16%.

METANO — È stato indicato un aumento di 40 lire a metro cubo.

GASOLIO — Confermato il meccanismo di determinazione del prezzo amministrato, il governo ha prospettato l'ipotesi di restringere a 15 giorni i tempi di decisione a disposizione del Comitato interministeriale prezzi: scatti di questi termini il silenzio del CIP diventerebbe assenso e le aziende sarebbero autorizzate ad adeguare il prezzo.

Su questi problemi, come si è detto, ieri non si è giunti ad alcuna conclusione. I dirigenti sindacali mantengono una linea di estrema prudenza. «Abbiamo bisogno», ha spiegato Marianetti — di conoscere non solo gli orientamenti su prezzi e tariffe, ma anche su quelle questioni non ancora esplosate definitivamente delle politiche industriali e di sostegno all'occupazione. Neppure sulle dichiarazioni del ministro Formica a proposito della manovra fiscale, che pure tentano un avvicinamento alla proposta sindacale, i dirigenti della Federazione unitaria si sono pronunciati.

Anche in questa occasione solo Spadolini ha mostrato ottimismo. Ai giornalisti ha detto che il governo intende «osservare la parola data di non decidere senza il consenso delle parti sociali». A questo punto, una domanda d'obbligo: la situazione politica è migliorata? Spadolini ha risposto rovesciando l'impostazione: «Certamente — ha sostenuto — anche l'andamento delle trattative tra governo e sindacati influirà sulla situazione politica». È subito dopo ha tenuto a sottolineare il dato positivo del rallentamento dell'inflazione a dicembre.

Resta, però, l'incognita dell'atteggiamento degli imprenditori, specie di quelli

La Confindustria ora è disponibile a trattare sulle liquidazioni

ROMA — Quattro ore e mezzo di discussione; uno scontro, probabilmente, tra i «duri» e i «moderati» della Confindustria e ieri sera, al termine della riunione del consiglio direttivo proprio il vicepresidente Mandelli è stato il portavoce della «disponibilità del padronato italiano a trattare col governo e con i sindacati la revisione dell'accordo del '77 sulle liquidazioni. Nei principi, ha voluto precisare Mandelli, la Confindustria rimane contraria a questo «anonimizzato istituto», e tanto più allo «scoglimento» della contingenza sulle liquidazioni. Ma di fatto — ha proseguito — nell'opinione pubblica e nel governo non si è fatta strada la necessità di una revisione di quell'accordo (per non dire che oggi la Corte Costituzionale decide sul referendum promosso da Dp) e quindi «per sensibilità politica» il mondo confindustriale è disposto a trattare la revisione. Tuttavia, ha concluso Mandelli, gli oneri derivanti dall'eventuale sblocco della contingenza sulle liquidazioni non dovranno superare il «tetto del 16%», all'interno del quale — ha ribadito — vanno calcolati anche i rinnovi contrattuali e la scala mobile

Parigi e Bonn rilanciano la linea europea

Schmidt era andato preparando il terreno fin dal rientro dal suo viaggio negli Stati Uniti, accentuando da un lato la denuncia del ruolo dell'URSS nella repressione polacca (il che Parigi aveva fatto fin dall'indomani del colpo a Varsavia) e dall'altro inserendo nel concetto della solidarietà atlantica una distensione che non dovrebbe trovare particolari rinvii a Parigi. Gli Stati Uniti, aveva appena detto in un'intervista al settimanale amburghese Stern il cancelliere Schmidt,

in discussione sarebbe «giro contro gli interessi tedeschi».

Bonn insomma non crede che la solidarietà atlantica debba andare fino a concedere solo ed esclusivamente a Washington la facoltà di fissare quale deve essere il limite di tollerabilità oltre il quale generalizzare la scala delle sanzioni prospettate dai 15 della NATO contro l'URSS e la Polonia o paralizzare il negoziato militare di Ginevra.

A quest'ultimo proposito Schmidt, appellandosi a tutti gli europei, ma in particolare alla Francia, dice che «qualsiasi altro governo non potrebbe interpretare diversamente gli interessi tedeschi». Pare, dunque, fluo osservare che Schmidt così ha voluto non a caso puntualizzare alcuni di quei «dati oggettivi» che sono alla base della particolare posizione tedesca di fronte alle dichiarazioni di fine velleità di Schmidt a Parigi: avvicinare le posizioni sulla Polonia in modo da presentare un fronte comune dinanzi a Washington nelle discussioni ulteriori sulle sanzioni economiche.

Prima di partire alla volta di Parigi il cancelliere tedesco, del resto, aveva fatto ripetere al suo portavoce che non era assolutamente da escludere i contratti esistenti tra Repubblica federale ed URSS, vale a dire essenzialmente il contratto sul gas siberiano. D'altra parte sempre ieri Bonn aveva dato

una interpretazione molto restrittiva all'impegno degli alleati degli Stati Uniti a non aggirare le sanzioni americane concernenti questo contratto.

Tutto questo era stato preceduto da un discorso di Schmidt dinanzi alla direzione del suo partito in cui si sottolineava: primo, che Parigi aveva qualificato come assurde le accuse formulate da vari giornali francesi secondo cui Bonn avrebbe adottato una posizione «neutrale» sulla Polonia; secondo, che lo stesso Mitterrand aveva formalmente smentito all'ambasciatore tedesco a Parigi le voci circa «divergenze di punti di vista» tra le due capitali; terzo, ma non certo ultimo in ordine di importanza, che Schmidt intendeva dare al suo viaggio-lampo, che l'asse Parigi-Bonn persiste e che si tratta di mantenerlo ad ogni prezzo.

Questo asse, d'altra parte, dovrebbe essere guardato anche nell'affrontare da posizioni comuni la crisi mondiale e in questo contesto «la politica americana e le sue ripercussioni in Europa e nella comunità». Su questo punto, infatti, Schmidt e Mettlerand affermavano ieri sera di essersi trovati d'accordo per giudicare che «sarebbe saggio dominare le attuali contropartite economiche e finanziarie, non solo per realizzare un accordo su questi punti, ma anche per dare una realtà politica ai lavori della comunità europea».

Ma la situazione, stando allo stitilicchio di notizie, alcune ufficiali, altre provenienti da testimonianze non verificabili, è ancora lontana dalla «normalità». Ieri altre due condanne — è radio Varsavia a comunicarlo — una a tre e l'altra a quattro anni di carcere, sono state inflitte ai tribunali militari di Varsavia il primo febbraio. La prima riguarda un sindacalista, Leszek Zywniak, accusato di scioperare nella fabbrica di materiale ferroviario Pafawag di Wrocław (Breslavia), una delle più grandi del paese. Dello sciopero nella fabbrica Pafawag non si era finora mai parlato; secondo testimonianze non confermate, esso sarebbe stato stroncato il 16 dicembre con particolare durezza. L'assalto della polizia alla fabbrica avrebbe provocato numerosi morti fra gli occupanti. La seconda condanna a quattro anni di carcere è stata inflitta a Zygmunt Krecznik, accusato di aver tentato di introdursi in un vagone carico di esplosivi.

La preoccupazione per la situazione interna del paese traspare anche da un articolo pubblicato ieri dal giornale dell'esercito «Zolnier Wolnosci», che attacca violentemente Walesa e i suoi collaboratori: «una banda di avventurieri», scrive il giornale, «che hanno usato Solidarnosc contro gli interessi della classe operaia». L'articolo conclude esprimendo la speranza che «i lavoratori polacchi comprendano finalmente chi difende i loro interessi vitali».

Si cominciano a temere anche, stando alle prese di posizione dei dirigenti polacchi, le possibili conseguenze di eventuali sanzioni economiche dell'

Il Politburo del POUP ritorna a riunirsi

bro dell'ufficio politico, l'ultra conservatore Siwak, che parla di «tremenda scarsità di cibo, materie prime, macchinari e tecnologia».

Intanto, il generale Wojciech Jaruzelski ha presieduto una riunione tra funzionari governativi e lavoratori, tra cui figuravano membri del discolto sindacato Solidarnosc e del POUP, ha comunicato radio Varsavia. L'emittente, ascoltata a Vienna, ha specificato che la delegazione di Jaruzelski è posta da ministri, portuali e lavoratori di fattorie statali. La riunione, la prima del genere dall'introduzione della legge marziale, è stata organizzata per illustrare l'attuale situazione in Polonia e le attività dell'esercito. Il generale Jaruzelski ha risposto a domande poste dai ministri.

La situazione all'interno del POUP, soprattutto alla base e fra gli operai, deve essere tutt'altro che facile, stando alle voci di una vasta epurazione, corse a Varsavia e riprese anche dal giornale dei sindacati sovietici «Trud», che citando un dirigente del POUP della capitale, scrive: «È adesso importante liberarsi di coloro che mutano opinione a seconda della situazione. Non abbiamo bisogno di gente che non impunti nelle nostre file si assottigliano». Sono parole che denotano, al di là dell'arroganza del tono, l'ampiezza del malessere che si manifesta nelle file del partito.

Quanto alla situazione generale del paese, nella serata di martedì sono intervenuti due vice primi ministri, Mieczyslaw Rakowski e Jerzy Ozdowski, tutti e due per assicurare sulla prossima fine dello stato d'assedio. Rakowski, in un'intervista alla televisione polacca captata in occidente, ha detto che la revoca dello stato d'assedio «è questione di settimane se si mantiene la stabilità» anche se, ha aggiunto, «un certo numero delle migliaia di persone arrestate deve per il momento rimanere in stato di detenzione». Da parte sua Ozdowski,

che parlava da una conferenza stampa dedicata ai giornalisti stranieri, ha avanzato un pronostico più preciso, ipotizzando la fine dello stato d'assedio entro il primo febbraio.

«Tutto dipenderà dagli sviluppi della situazione nel paese — si è però affrettato ad aggiungere —. Il governo non ha un calendario preciso».

Ma la situazione, stando allo stitilicchio di notizie, alcune ufficiali, altre provenienti da testimonianze non verificabili, è ancora lontana dalla «normalità». Ieri altre due condanne — è radio Varsavia a comunicarlo — una a tre e l'altra a quattro anni di carcere, sono state inflitte ai tribunali militari di Varsavia il primo febbraio. La prima riguarda un sindacalista, Leszek Zywniak, accusato di scioperare nella fabbrica di materiale ferroviario Pafawag di Wrocław (Breslavia), una delle più grandi del paese. Dello sciopero nella fabbrica Pafawag non si era finora mai parlato; secondo testimonianze non confermate, esso sarebbe stato stroncato il 16 dicembre con particolare durezza. L'assalto della polizia alla fabbrica avrebbe provocato numerosi morti fra gli occupanti. La seconda condanna a quattro anni di carcere è stata inflitta a Zygmunt Krecznik, accusato di aver tentato di introdursi in un vagone carico di esplosivi.

La preoccupazione per la situazione interna del paese traspare anche da un articolo pubblicato ieri dal giornale dell'esercito «Zolnier Wolnosci», che attacca violentemente Walesa e i suoi collaboratori: «una banda di avventurieri», scrive il giornale, «che hanno usato Solidarnosc contro gli interessi della classe operaia». L'articolo conclude esprimendo la speranza che «i lavoratori polacchi comprendano finalmente chi difende i loro interessi vitali».

Si cominciano a temere anche, stando alle prese di posizione dei dirigenti polacchi, le possibili conseguenze di eventuali sanzioni economiche dell'

Perché tanto livore verso le scelte della SPD?

no unicamente il risultato di un livore immenso. L'impiego della forza deve essere categoricamente escluso. Il processo non può essere accelerato con propositi velleitari. I due stati tedeschi hanno da restare fedeli alle alleanze di cui fanno parte: si adopereranno piuttosto per avvicinare le due coalizioni tra loro. La via di uscita non sta in una tentazione neutralistica che dovrebbe essere barattata con l'unità nazionale. Essa va invece pazientemente ricercata nelle garanzie per la sicurezza di tutti, nella distensione dei rapporti fra i due blocchi. La via di uscita non sta in una tentazione neutralistica che dovrebbe essere barattata con l'unità nazionale. Essa va invece pazientemente ricercata nelle garanzie per la sicurezza di tutti, nella distensione dei rapporti fra i due blocchi.

Proprio quando Brandt si ingiungesse a luogo del «decalogo di Varsavia» e Bonn ricevesse ufficialmente l'intangibilità delle nuove frontiere europee, essa acquistava la capacità di farsi intendere e rispettare nell'Est oltre che nell'Ovest dell'Europa.

Un impegno innovatore non procede di solito per compartimenti stagni. La nuova visione delle questioni europee doveva stimolare nei socialdemocratici tedeschi anche una maggiore attenzione per altri problemi del mondo e quindi una maggiore forza di iniziativa politica. Fra i primi a capire l'importanza del rapporto tra Nord e Sud del pianeta, essi avevano anche una revisione della vecchia esperienza eurocentrica dell'Internazionale socialista. Dimostravano interesse per gli sviluppi dell'eurocomunismo, così come per i movimenti riformatori del resto europeo. Si può anzi dire che proprio la loro politica è stata (forse in misura pari soltanto a quella dei comunisti italiani) uno stimolo per quei movimenti. Ma lo è stata proprio perché fermamente ancorata anche qui come quella dei comunisti italiani — al punto fermo della distensione: un punto a cui essi non intendono rinunciare, nonostante le gravi difficoltà che sono tutti fronte a loro come a noi tutti; comprese quelle create dalla dittatura militare in Polonia.

È questa politica contro cui si fa fuoco. Che ciò accada in America può ancora essere comprensibile: da anni gli americani non riescono a risolvere in modo soddisfacente il loro rapporto con l'Europa. La loro sotterranea polemica con i socialdemocratici di Bonn è di gran lunga anteriore alla Polonia. Del resto, non tutti gli americani la condividono; vi sono fautori e avversari in entrambi i partiti degli Stati Uniti. Più preoccupante è che una fondamentale incomprendenza per l'Ostpolitik tedesca si manifesti in Europa, perché tutta l'Europa è in realtà interessata. Se ancora si trattasse della sola parte conservatrice del continente, non vi sarebbe di che essere sorpresi: si tratterebbe di una ennesima manifestazione della miopia politica del conservatorismo europeo. Più grave è quando il fenomeno si manifesta a sinistra. Naturalmente questo non significa che le singole iniziative dei socialdemocratici tedeschi non vadano discusse: lo sono anche tra loro. Che si discuta in particolare quale sia la migliore risposta agli avvenimenti polacchi è pure normale. Ma discutere non significa ignorare gli importanti argomenti con cui i socialdemocratici tedeschi difendono le loro scelte. Soprattutto non deve signifi-

care sottovalutazione o irrisione dell'ispirazione di fondo della loro politica poiché questo significherebbe liquidare

Loggia P2 e potere La conferma del «gran maestro»

giato. Alla luce di questo, bisogna dire che i più prudenti e previdenti tra gli invisibili nella P2 sono stati non coloro che hanno negato tutto e puntato sul discredito di Gelli ma coloro che hanno subito ammesso, anche a costo di confessarsi sprovveduti o stupidi.

Proprio il fatto che i meccanismi della P2 sono tuttora ben attivi dà un interesse non storico e retrospettivo ma attuale e di prospettiva alla domanda sulle origini della potenza di Gelli. Per questo è degna di nota la imbarazzata deposizione dell'ex «gran maestro» Salvini alla Commissione d'inchiesta. Egli si è difeso dall'accusa di aver consentito che in seno alla massoneria nascesse e prosperasse il cancro piduista dicendo di non aver potuto far nulla contro un personaggio che contava amici e compromettere tutte le parti rendendo indispensabile un ente mediatore. Ecco la radice e il carattere del fenomeno Gelli. Il suo significato più generale è il collasso di legittimità del sistema di potere storicamente determinatosi nel trentennio in Italia.

È impressionante che mentre giungono queste conferme e altre se ne attendono sul versante P2, l'organo inquirente sui reali ministri sia alle prese con un dilemma così grave come quello che è al centro di scandalo ENI-Petromin: vi

fu o no pagamento di un'enorme tangente per ottenere petrolio saudita, vi fu o no il passaggio di parte di quella tangente a partiti di governo? Attorno a questi interrogativi vi fu, tempo addietro, una lotta sorda che coinvolse le fortune di alti manager di Stato e di correnti di partito. Attorno ad esso disputano ancora oggi con imbarazzo e ambiguità testimoni che potrebbero finire come impuniti.

Non sappiamo se si riuscirà a dare una risposta a questi interrogativi. Sappiamo però che essi sono potuti ingorgere e appallone verosimili perché esiste un sospetto storicamente fondato di corruzione politica, organizzata e ammessa, che fu tipica del centro-sinistra e che il tormentato periodo della solidarietà nazionale riuscì a sopperire ma non a eliminare. Quale che sia la sorte di singoli protagonisti, in questo caso come in quello della P2, è già lampante la lezione politica che ne deve essere tratta: è il sistema politico, sono le logiche e i meccanismi del potere che vanno risanati, ricondotti a legittimità, consegnati in mani democraticamente affidabili. È questo l'aspetto essenziale di quella questione morale, anzi di quella questione nazionale come dicano nei comunisti — che postula un'alternativa di risanamento e di salvezza.

Sciagura aerea a Washington



Nella foto in alto: il ponte sul Potomac nel punto in cui il Boeing ha sfondato il parapetto; qui sopra: i soccorritori in difficoltà tra i ghiacci del fiume

cedenza era rimasto chiuso per oltre un'ora per consentire la rimozione della neve che impediva i soccorsi. Subito dopo la sciagura si sono accavallate notizie diverse sulla destinazione del velivolo, che pare fosse diretto a Fort Lauderdale, in Florida, con uno scalo intermedio a Tampa. Secondo alcuni testimoni quanto è avvenuto lo schianto, l'aereo non aveva ancora ritratto i carrelli.

È da notare che appena due settimane fa, il giorno di Capodanno, l'Enro statunitense per l'aviazione civile (FAA) si era pubblicamente rallegrato perché per 26 mesi consecutivi nessuna grande compagnia aerea aveva lamentato incidenti mortali. L'ultima sciagura risale al 31 ottobre '79 quando un DC 10 della Western Airlines era precipitato a Città del Messico. Il portavoce dell'FAA, Ted Maher, ha tenuto a precisare, ieri sera, che non sembra che l'incidente «abbia a che fare con i controllori del traffico aereo». Mentre scriviamo ancora è impossibile fare un preciso bilancio delle vittime: sembra, comunque, che nei primi minuti almeno 16 persone sono state tratte in salvo. Il bilancio, comunque, dovrebbe rivelarsi pesante (almeno 40 morti). Testimoni oculari hanno visto scene allucinanti: uno dei passeggeri del Boeing era riuscito ad aggrapparsi ad un salvagente ma ha perso la presa, imbattendosi senza che nessuno potesse far nulla per soccorrerlo. Un fotografo ha testimoniato che molti dei passeggeri si sono inabissati ancora avvolti ai sedili dalle cinture di sicurezza.

Tutte le stazioni televisive nazionali hanno interrotto i loro programmi regolari per trasmettere, dapprima, brevi notizie sulla sciagura, poi immagini in diretta delle operazioni di soccorso. Anche un treno di soccorsi metropolitani è degariato. C'erano migliaia di pendolari. Si erano tentati di soccorrere le vittime con elicotteri e numerosi feriti



In alto un Boeing 737 dello stesso tipo di quello precipitato; sopra: i disperati tentativi di soccorrere le vittime con elicotteri e numerosi feriti