

«Vertice» alle porte dopo la sconfitta a Parigi

Bearzot punta sul rientro di Rossi, Bettega ed Antognoni

Il ct sostiene che gli uomini schierati al Parco dei Principi non erano al meglio



BEARZOT aspetta ANTIGNONI

Il «vertice» azzurro annunciato (la cui data non è stata stabilita) dal presidente della Federcalcio, avv. Federico Sordillo, dopo la «maggior» rimediata dagli azzurri al Parco dei Principi...

Il tempo di recuperare. Contro la Francia abbiamo toccato il fondo. Però anche contro la Jugoslavia e la Danimarca non è che gli azzurri siano andati molto meglio, gli abbiamo fatto notare.

Loris Ciullini

Gare dappertutto, ma i campioni pensano alla «Sanremo»

Hinault: «Chi è in forma può vincere Giro e Tour»

Da oggi il Giro della Sardegna con Saronni, Moser, Baronchelli, Contini, Gavazzi, De Wolf, Kuiper e De Vlaeminck - Si comincia con 161 chilometri in circuito a Sassari

Il ciclismo è in fase di rodaggio in vista della Milano-Sanremo. Abbiamo archiviato il Trofeo Laigueglia e la Nizza-Alassio, oggi comincia il Giro di Sardegna...

per Hinault, per Gavazzi e compagnia vincere la Milano-Sanremo significherebbe trascorrere in letizia l'intera primavera, e sempre a proposito di questo affascinante appuntamento...

francese René Bittinger che ha tagliato la corda nel finale approfittando della salita di San Bernardo per antelupare di 1'01" Guyot, di 2'33" Freuler, di 2'36" Duclos Lassalle e di 2'41" Roche. I campioni sono rimasti al coperto...

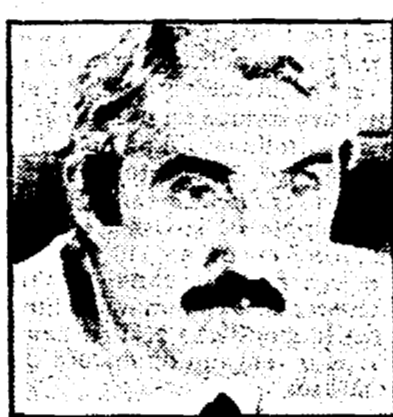
Giro o nel Tour? Per quanto mi riguarda, nel Giro non più risulterà. Una stretta di mano a Hinault ed eccoci in Sardegna. È la vigilia di una breve competizione a tappe che ha avuto il suo inizio nel '82 e che sospesa nel '79 e nell'81 riprende per iniziativa della Federciclo. Quattro le prove per una distanza complessiva di 646 chilometri, sedici le squadre in campo con sei elementi ciascuno...

Gino Sala

La lettera di dimissioni consegnata da Sordillo al Comitato esecutivo

Il presidente Righetti s'è dimesso Cassina reggente della Lega calcio

La decisione motivata dalla precarietà della sua salute - Oggi assemblea della Federcalcio: nell'occhio del ciclone il nuovo statuto - Una manovra per spillare altri soldi?



RIGHETTI

ROMA - «L'improvviso aggravarsi delle mie condizioni fisiche ha indotto i medici ad impormi tassativamente terapie intense e un periodo di assoluto riposo per alcuni mesi. Dopo meditata riflessione ho maturato il fermo convincimento che conservare il mio mandato, in simili condizioni costituirebbe una grave scorrettezza nei confronti dell'intera Lega nazionale, delle società, nonché dell'intera Organizzazione calcistica. Mi auguro pertanto che vorrete apprezzare i motivi che mi inducono a rassegnare, con effetto immediato, le mie irrevocabili dimissioni da Presidente della Lega».

competenti e di una certa personalità di cui ha spiegato uno dei presidenti che contano. Occorrerà inoltre trovarlo fuori dal calcio. Il loro statuto infatti vieta una soluzione in tal senso.

Cari Amici, è con senso di profonda amarezza e di sincera commozione che sono costretto a darVi notizia di una decisione che ho maturato per i motivi che ora Vi esporrò. L'improvviso aggravarsi delle mie condizioni fisiche ha indotto i medici che mi hanno in cura ad impormi tassativamente terapie intense ed un periodo di assoluto riposo per alcuni mesi. Questa diagnosi e le conseguenti cure hanno determinato in me una grande delusione, giacché ritenevo che il periodo di convalescenza stesse sfociando in una completa guarigione.

Uno stralcio della lettera di Renzo Righetti

Presentata la nuova Alfa Romeo

MILANO - Dopo tre mesi di lavoro e una notte ininterrotta passata ad incollare le ultime parti della carrozzeria, giovedì scorso è stata presentata alla stampa la nuova Alfa Romeo. La «182», progettata dall'ingegnere francese Gerard Ducarouge, è stilisticamente eccezionale: snella al limite del peso regolamentare, affusolata, pulita.

della «rivoluzionaria» McLaren). L'obiettivo del «team» milanese è stato quello di ottenere una perfetta «wing-car» (cioè una vettura che sfrutta al massimo l'effetto suolo). Il motore è il classico 12 cilindri progettato dall'ingegnere Carlo Chiti, presidente dell'Autodelta.

Una «pagina dello sport» alla fine di ogni telegiornale

Nella seduta dell'altro ieri il Consiglio di amministrazione della RAI ha approvato all'unanimità un ordine del giorno, nel quale si dispone che alla fine dei telegiornali della sera delle reti venga trasmessa una breve «pagina dello sport» (tre-cinque minuti), che informi sugli avvenimenti sportivi del giorno e presenti quelli dei giorni successivi.

La vera novità è l'impiego delle fibre di carbonio nel telaio e nella carrozzeria (il materiale usato l'anno scorso nella costruzione della «182», guidata da Bruno Giacomelli e Andrea De Cesaris, debuttata a Rio De Janeiro il 21 marzo dopo un periodo di collaudi sul circuito del Paul Richard i primi tre giorni del prossimo mese).

La prima prova si correrà domani a Ponte a Egola

Un campionato di motocross con tanti problemi irrisolti

Uno sport che non è diventato popolare: le moto costano troppo, l'apparato burocratico ha impedito uno sviluppo dal basso - Decisamente alti i prezzi per assistere alle gare

ROMA - Fino a pochi anni fa, qui da noi, i guai principali degli appassionati di motocross non erano due: i risultati non esaltanti dei nostri crociati nelle gare internazionali e la carenza di risorse televisive per le gare del campionato italiano di motocross senior (che prende il nome di «Campionato del pilota»). Il motivo era di natura tecnica e burocratica: come ogni anno si porterà dietro anche tutti i grossi problemi di natura burocratica. Perciò, perché qualche novità il campionato di questo 1982 dice di offrire; però - al solito - non si va oltre gli interessi specifici di chi il cross lo fa già da tempo, e in maniera strettamente agonistica. Dunque, il «fatto nuovo» è che le gare saranno divise in periodi relativi alle categorie, anziché sparse per tutta la stagione. Il titolo della classe 500 verrà assegnato dopo quattro prove che si disputeranno fra marzo e aprile (la prima gara, come abbiamo detto, è fissata per domani a Ponte a Egola); per la classe 125 si dovrà aspettare settembre; mentre le quattro prove della categoria di litro saranno disputate fra ottobre e novembre.

Visto dall'esterno, dunque, siamo di fronte ad un settore sportivo in ascesa, ma da dentro si nota che troppe cose non procedono, anzi, peggiorano. Perciò il campionato italiano di motocross senior (che prende il nome di «Campionato del pilota») è un settore che si sta a poco a poco affarando. Il motivo è di natura tecnica e burocratica: come ogni anno si porterà dietro anche tutti i grossi problemi di natura burocratica. Perciò, perché qualche novità il campionato di questo 1982 dice di offrire; però - al solito - non si va oltre gli interessi specifici di chi il cross lo fa già da tempo, e in maniera strettamente agonistica. Dunque, il «fatto nuovo» è che le gare saranno divise in periodi relativi alle categorie, anziché sparse per tutta la stagione. Il titolo della classe 500 verrà assegnato dopo quattro prove che si disputeranno fra marzo e aprile (la prima gara, come abbiamo detto, è fissata per domani a Ponte a Egola); per la classe 125 si dovrà aspettare settembre; mentre le quattro prove della categoria di litro saranno disputate fra ottobre e novembre.

tra aprile a agosto bisognerà correre per le varie categorie mondiali, perciò i piloti è meglio che si riposino il più possibile. E il pubblico? Chi non ha la possibilità di girovagare (magari anche in moto) tra l'Olanda, la Jugoslavia, la Belgia, la Svezia, la Francia, la Svizzera, la Germania, l'Inghilterra, l'Unione Sovietica, gli Stati Uniti e via dicendo, è arrabbiato. Cioè è accontento o delle prove mondiali ospitate qui da noi (a Faenza, il 2 maggio correranno le 125, ad Apriro, il 6 giugno sarà la volta della 500), oppure giudica per le «spovere» gare non ufficiali che affollano con discrezione questi mesi.

Un'altra notizia accompagna l'apertura del campionato italiano: ai cancelli di partenza non ci sarà più Afro Rustignoli, campione di razza che lascia l'agonismo dopo esser stato per tanti anni il motocross qui da noi, e l'unico capace di fare degno da ponte tra l'epica del vecchio cross e l'industrializzazione di oggi. L'unico ad aver seguito questo sport dagli anni in cui i campioni erano Canzio Tozi o Emilio Osterro

Nicola Fano

Undici gli squalificati tra serie A e serie B

MILANO - Il giudice sportivo della Lega Calcio professionisti ha squalificato per una giornata Gentile (Juventus), Mandorlini (Ascoli), Marchetti (Cagliari), Salvadori (Catanzaro) e Antonelli (Milan). In serie B (partite di domenica scorsa) il giudice sportivo ha squalificato per una giornata Carnovale (Reggina), Dal Fiume (Perugia), Di Giovanni (Varese), Milet (Lecce), Negriscio (Rimini) e Podavini (Brescia).

Table with 2 columns: Team name and points. Includes TOTO CALCIO and TOTIP sections.

Advertisement for Ford Fiesta and Ford Escort. Features a large image of a check for 400,000 lire and text: 'FESTEGGIAMO INSIEME UN ANNO DI SUCCESSI FORD! In tutti i nuovi modelli di Ford Fiesta e di Ford Escort ci sono ben 400.000 lire che ti aspettano! Un grazie, non solo a parole, dal tuo Concessionario Ford! C'È UN ASSEGNO DI 400.000 LIRE PER TE DA CONCESSIONARI FORD. Tradizione di forza e sicurezza'.